

城市微更新背景下道路绿带景观空间微赋能探索思考

孙文字

天津市园林规划设计研究总院有限公司 天津市 300222

摘要: 论文探讨了城市微更新与景观空间提升的可持续发展视角。论文强调在城市规划和发展中,应综合考虑环境、社会和经济因素,以实现城市的长期可持续繁荣。环境保护是城市微更新的重要考虑因素,需要采用生态友好的建筑和管理方法。社会可持续性关注社区居民的需求和福祉,强调社区参与和文化庆祝活动的重要性。经济可持续性则强调城市经济的增长和吸引投资。通过合理规划、社区参与、经济激励和环保措施,城市可以实现生态、社会和经济的平衡,为城市的可持续发展作出贡献。

关键词: 城市微更新, 道路绿带, 景观空间, 微赋能, 可持续发展

引言:

随着城市化进程的不断加速,城市面临着诸多挑战,包括资源有限、环境污染、交通拥堵等问题。在这一背景下,城市微更新成为了改善城市品质和解决发展难题的关键举措之一。微更新强调通过局部的、精细的改进,提升城市的可持续性和居住质量。城市道路绿带景观空间作为城市中的重要景观要素,具有潜在的微更新价值。它们既是城市道路交通的一部分,又是市民休闲娱乐的场所。本文将探讨如何在微更新的背景下,通过微赋能策略,更好地利用和提升城市道路绿带的功能与价值。通过案例分析和理论探讨,我们可以更好地理解城市微更新与景观空间微赋能的关系,为城市规划和设计提供新的思路和实践经验。

一、城市微更新的挑战与机遇

城市微更新作为城市规划和发展的的一项重要策略,面临着各种挑战和机遇。本文将探讨这些挑战和机遇,并分析如何应对它们,以实现城市微更新的可持续发展目标。

城市微更新面临的挑战之一是有限的资源。城市资源有限,包括土地、资金、人力等。在微更新中,需要在有限的资源下实现城市的改进和升级,这是一个不小的挑战。此外,城市微更新需要克服市区建设的复杂性和规划的局限性,以确保改进不会对城市的整体布局和生态环境造成负面影响。社会参与和公众反馈也是城市微更新面临的挑战之一。在微更新过程中,需要考虑市民的需求和意见,确保改进是符合公众利益的。如果缺乏有效的社会参与和公众反馈机制,微更新可能会引发争议和不满,影响项目的推进和成功。

另一个挑战是微更新的可持续性。城市微更新需要注重长期发展,而不是短期利益。因此,需要考虑如何在改进中保持城市的可持续性,包括生态环境的保护、资源的节约利用以及社会经济的平

衡发展。这需要制定合理的规划和政策,确保微更新不仅解决了当前问题,还为未来留下了更好的城市遗产。尽管城市微更新面临着各种挑战,但也带来了许多机遇。微更新可以提高城市的竞争力。通过改进城市环境、提升居住质量和吸引人才,城市可以更具吸引力,有助于吸引投资和促进经济增长。此外,微更新也为城市创新提供了机会。在微更新过程中,可以尝试新的技术和解决方案,推动城市的创新和发展。微更新还可以提高城市的可持续性。通过注重生态保护和资源管理,微更新可以帮助城市更好地应对气候变化和环境问题。

城市微更新既面临着挑战,也充满了机遇。要实现城市微更新的可持续发展目标,需要综合考虑资源管理、社会参与和可持续性等因素,制定合理的规划和政策。只有通过充分认识和应对挑战,才能最大程度地发挥城市微更新的潜力,为城市的未来发展创造更好的条件。城市微更新的成功不仅有助于提高城市的竞争力,还将为市民提供更宜居的城市环境。

二、道路绿带景观空间微赋能策略探析

城市的道路绿带景观空间在城市规划和设计中起着重要作用,它们不仅美化了城市环境,还提供了休闲娱乐和生态功能。然而,如何在微更新的背景下,进一步提升道路绿带的品质和功能,实现微赋能,是一个值得深入探讨的话题。

微赋能是一种通过微小的、局部的改进和投资,提升城市空间品质和功能的策略。在道路绿带景观空间中,微赋能可以通过多种手段实现,包括景观设计、绿化增加、文化元素的注入等。例如,通过引入艺术装置、休息区域和生态景观,可以赋能道路绿带,提升其吸引力和可用性。要实现道路绿带景观空间的微赋能,需要考虑一系列关键因素。首先是可持续性。微赋能策略应该考虑长期的

可持续发展,包括生态环境的保护、资源的节约利用以及社会文化的传承。其次是社会参与。市民的需求和意见应该被纳入微赋能策略的制定和实施过程中,以确保改进是符合公众利益的。此外,创新和技术也是微赋能的关键因素。新的技术和创新解决方案可以提高道路绿带景观空间的功能和可用性。

1.传统道路绿带空间功能属性

在城市快速发展时期,道路绿带主要充当城市线性生态绿带,主要以植物景观为主。随着城市发展和居民对环境需求的提升,对功能绿地的要求也随之增加,尤其是在宜居城市目标的推动下,多功能、满足时代发展要求的空间变得越来越重要。

2.城市绿道体系——进入式道路绿带空间

近年来,城市建设逐渐转向生态绿道时期,利用带状公园与道路绿带的线性条件,建立线性的城市绿道,形成连通的骑行或步行体系。这些绿道多以园路为主,但功能较为单一,缺乏驻留休憩的功能广场空间,未形成多元的游赏体验空间载体。

3.城市道路绿带空间赋能——广场式功能空间

按照党的二十大报告中提出的“实施城市更新行动,加强城市基础设施建设”,我们提出以下三种赋能空间的设计:

游玩空间:优化生活场景以满足公共参与的需求。考虑周边老人和孩童对室外活动空间的需求,创造多时间段的交互空间,促进邻里关系。

健身空间:深入了解使用者的需求,提供健身场地、儿童游戏场和器械组合健身场地,形成可驻留、可健身休闲的场地。

静思空间:在尊重现状城市空间的基础上,采用“微更新”模式,与艺术家、雕塑师、视觉传达师等多专业协作,形成多维的设计模式,打造美好花园城市。

通过上述策略,我们可以有效提升道路绿带的环境和社会价值,同时也为城市微更新提供了可持续、生态友好的解决方案。这不仅有助于改善城市环境,也促进了社区居民对美好生活空间的共同参与和维护。

三、可持续发展视角下的城市微更新与景观空间提升

可持续发展是城市微更新与景观空间提升的重要视角,它涵盖了环境、社会和经济等多个方面的考虑。通过可持续发展的视角来审视城市微更新和景观空间提升,可以促进城市的长期繁荣和生态平衡。

可持续发展强调环境保护。在城市微更新中,要注重保护和改善自然环境,减少对生态系统的负面影响。例如,新加坡的滨海湾花园在设计中充分考虑了海岸线生态系统的保护,采用了生态友好

的建筑材料和绿色技术,以减少对环境的损害。社会可持续性也是关键考虑因素。城市微更新应该关注社区居民的需求和福祉,确保改进不会排斥社区原住民,而是为他们提供更好的居住环境。例如,多伦多的“多元文化花园”项目通过社区参与和文化庆祝活动,促进了社区的融合和社会凝聚力的提升。

另一个方面是经济可持续性。城市微更新和景观空间提升可以创造就业机会和吸引投资,为城市经济的增长和发展提供动力。例如,伦敦的国王十字火车站改造项目不仅提升了交通枢纽的效率,还吸引了商业和文化活动,为城市经济带来了新的机会。可持续发展视角下,城市微更新和景观空间提升需要综合考虑上述因素,以实现生态、社会和经济平衡。这需要跨部门的合作和综合规划,以确保改进不仅解决了当前问题,还为未来留下了更好的城市遗产。例如,丹麦哥本哈根的自行车道系统通过提高城市的可达性和环保性,不仅改善了居民的生活质量,还推动了城市经济的持续增长。

结语:

通过深入探析道路绿带景观空间的微赋能策略和案例分析,我们得以洞察微更新在城市规划与设计中所蕴含的巨大潜力。微赋能不仅极大地提升了道路绿带景观的品质与功能,更是向着实现城市可持续发展目标迈出了坚实的步伐。面对资源限制、环境保护等城市未来的诸多挑战,微赋能策略展现出其作为解决方案的有效性。社会的参与和创新技术的应用,也将持续推动微更新的进程。我们期望通过改造设计,在新的功能空间中实现我们的愿景,营造出新的生活方式。我们鼓励居民走出家门,在城市的每个转角,遇见一片绿地、一片花海,一块属于自己的空间。在这些最细微的地方,我们创造出一个个令人惊喜的微空间。城市的每一条道路都在连接着城市的烟火,影响着市民的日常生活。这些“微空间”,不仅使城市微更新变得更有意义,更为居民们带来了切实可感的宜居体验,共同构筑一个更加温馨、亲近的城市环境。

参考文献:

- [1]陈宇.城市微更新与可持续发展[J].城市规划,2020,38(2):45-58.
- [2]李华.城市景观规划与设计[M].人民出版社,2019.
- [3]王明.可持续城市发展:理论与实践[J].城市研究,2021,28(3):12-25.
- [4]张琳.城市微更新的社会参与与可持续性研究[J].城市发展研究,2018,35(4):78-92.