

公路工程质量与安全管理信息化监督平台的设计与应用

刘小海

宁乡市交通运输局 湖南长沙 410600

摘要: 随着科技的快速发展,信息化技术已经深入到各个行业领域,公路工程质量与安全管理也不例外。公路工程的质量与安全直接关系到人们的生命财产安全和社会的稳定发展。因此,如何有效地进行公路工程的质量与安全管理,成为了当前亟待解决的问题。信息化监督平台作为一种新型的管理工具,其设计与应用对于提高公路工程质量与安全管理的效率和水平具有重要意义。

关键词: 公路工程; 质量; 安全管理; 信息化监督平台; 设计与应用

1 公路工程质量与安全管理信息化监督平台的作用

1.1 提高管理效率

信息化监督平台通过集成各种先进的信息技术手段,如大数据、云计算、物联网等,实现了对公路工程质量与安全管理的全面、实时、动态的监控。通过平台,管理人员可以随时随地获取工程现场的实时数据,如施工进度、材料使用情况、质量检测报告等,从而快速准确地掌握工程进展和存在的问题,提高管理效率。

1.2 增强管理透明度

信息化监督平台不仅提供了实时的数据展示,还可以实现数据的统计分析和可视化呈现。这使得工程质量与安全管理的过程和结果更加透明化,减少了信息不对称的可能性。同时,平台还支持多用户协同工作,各参与方可以通过平台实时交流和协作,共同推动工程的顺利进行。

1.3 提升管理水平

通过信息化监督平台,管理人员可以及时发现工程质量与安全管理的薄弱环节,并采取相应的措施进行改进。此外,平台还可以根据历史数据和经验,为管理人员提供科学的决策支持,帮助他们更好地把握工程的发展趋势和风险点,从而提升管理水平。

2 公路工程质量与安全管理原则

2.1 安全性原则

在公路工程的质量与安全管理中,安全性原则无疑是最核心、最基本的指导原则。这一原则不仅贯穿于工程的始终,更是对每一个参与者的基本要求。在设计阶段,安全性原则要求工程师们充分考虑地质、气候、交通流量等多种因素,确保设计方案能够经受住各种自然和人为的考验。在施工过程中,安全性原则更是被严格执行,每一个施工环节都要经过严格的质量检查和安全评估,以确保施工现场的安全。此外,公路工程的运营阶段同样需要遵守安全性原则,通过定期维护和检查,确保公路的畅通无阻和行车安全。

2.2 高效性原则

高效性原则是在保证安全性的前提下,追求公路工程质量与安全管理效率的重要指导原则。随着信息技术的不断发展,可以借助信息化监督平台来提高管理效率。在设计这样的平台时,需要充分考虑系统的易用性、稳定性和可扩展性。易用性意味着平台界面友好、操作简单,能够降低使用者的学习成本;稳定性则保证了平台在高并发、大数据量的情况下仍能正常运行;可扩展性则意味着平台能够适应未来业务的发展和变化。

高效性原则的实现,不仅可以提高公路工程质量与安全管理的效率,还可以降低管理成本,提高管理质量。例如,通过信息化监督平台,可以实时监控施工进度、质量检测和安全隐患排查等关键环节,及时发现问题并进行处理。

2.3 透明性原则

透明性原则在公路工程质量与安全管理过程中具有举足轻重的地位。它要求在管理过程中实现信息的公开透明,确保各方能够及时、准确地了解工程的实际情况。这一原则的实现,需要从制度

层面和技术层面入手。

在制度层面,需要建立健全的信息披露制度,明确信息披露的内容、方式和频率。同时,还需要加强对信息披露的监管和处罚力度,确保制度的有效执行。在技术层面,可以借助信息化手段来提高信息透明度。例如,通过建设工程质量安全信息公开平台,可以将工程的设计、施工、检测等关键环节的信息进行公示,让公众和相关部门能够随时了解工程的进展情况。

3 公路工程质量与安全管理信息化监督平台的设计思路

本文提出一种基于大数据与云计算的信息化监督平台设计思路,该平台旨在实现公路工程质量与安全管理的全面信息化、智能化和高效化。

3.1 系统架构设计

平台系统技术运用 SaaS 服务模式,以数据库为核心。后端管理采用 B/S 架构,而对前端硬件设备的监控则采用 C/S 架构。通过 Web Service 技术和 ETL 工具,构建完善的数据服务体系,以满足从数据采集、审核、入库到系统应用的全流程需求。在数据库层面,我们采用 Oracle 数据库,借助 Oracle 提供的软件和技术支持,确保数据的安全性和稳定性,并有效支撑应用服务器的访问负载。此外,我们运用 JDBC 进行数据查询开发,并通过 JOB 机制调用存储过程,实现数据的同步更新。

3.2 软硬件设计

在硬件方面,采用高性能、高可靠性的服务器和存储设备,以支持大量数据的实时采集、传输和处理。同时,还需要根据施工现场的特点,合理配置各类传感器、摄像头、检测仪等设备,以实现對施工现场的全面监控和数据采集。

在软件方面,数字孪生底座是基于综合倾斜摄影、激光扫描、地面近景影像、卫星影像等数据,通过卫星建模、实景三维建模等技术,构建施工现场的三维模型和全景图数据,以真实反映施工现场的实际情况。同时,该平台还集成了先进的数据分析算法和模型,可以对采集到的数据进行深度挖掘和分析,提供有价值的决策支持。

3.3 功能实现

3.3.1 数据集成与标准化

平台将建立统一的数据标准和数据接口,实现各类数据源的集成和共享。通过采集、整合、清洗和标准化处理,形成统一、规范、可共享的数据资源池,为后续的数据分析和应用提供有力支撑。

3.3.2 实时监控与预警机制

平台将利用物联网技术,通过安装传感器、摄像头等设备,对公路工程施工现场进行实时监控。一旦检测到异常情况或潜在风险,平台将立即触发预警机制,通过短信、邮件、APP 推送等方式,向相关人员发出预警信息,确保问题得到及时处理。

3.3.3 大数据分析 with 决策支持

平台将借助大数据技术,对海量的工程质量与安全数据进行深度挖掘和分析。通过构建各种数据模型和算法,发现数据中的规律

和趋势,为管理人员提供科学的决策支持。同时,平台还可以根据分析结果,自动生成优化方案和改进建议,帮助管理人员更好地进行工程质量与安全管理。

3.3.4 云服务与移动应用

平台将采用云计算技术,实现数据资源的集中存储和管理。通过云服务,可以确保数据的安全性和可靠性,同时降低IT成本。此外,平台还将开发移动应用,方便管理人员随时随地查看工程进度、质量安全情况等信息,实现远程管理和移动办公。

3.3.5 可视化与交互设计

平台将采用可视化技术,将复杂的数据和信息以直观、易懂的方式呈现出来。通过图表、地图、动画等多种形式,让管理人员能够清晰地了解工程进度、质量安全情况等信息。同时,平台还将提供交互设计功能,允许管理人员通过拖拽、点击等方式,对数据进行查询、分析和操作。

3.3.6 系统扩展与维护

平台将采用模块化设计思想,实现系统的可扩展性和可维护性。通过添加新的功能模块或更新现有模块,可以方便地扩展平台的功能和性能。同时,平台还将提供完善的维护支持和服务保障,确保系统的稳定运行和持续优化。

4 公路工程质量与安全管理信息化监督平台的应用措施

4.1 加强平台推广与培训

需要通过多元化的渠道,向广大相关单位和个人宣传信息化监督平台的优势、功能和应用价值。这包括但不限于组织专题研讨会、发放宣传资料、利用媒体和网络平台进行广泛传播等。通过这些活动,可以清晰地传达出平台在提升工作效率、加强数据分析、优化决策制定等方面的巨大潜力,从而提高公众对平台的认知度和接受度。

与此同时,需要针对平台使用人员开展全面而深入的培训活动。这些培训活动应涵盖平台的基本操作、功能应用以及数据分析方法等多个方面。通过系统的培训,可以帮助使用人员快速掌握平台的使用方法,熟悉各种功能模块的操作流程,理解数据背后的深层含义。此外,还应鼓励使用人员在实际工作中积极运用平台,通过实践不断加深对平台的理解和掌握。

在培训过程中,还可以引入一些具体的案例和实证研究,帮助使用人员更好地理解平台在实际工作中的应用效果。例如,可以分享一些利用平台成功提升工程质量、优化安全管理的案例,让使用人员看到平台在解决实际问题方面的巨大作用。

4.2 建立完善的数据管理制度

数据采集是数据管理的起点,要求数据来源可靠、准确,避免数据失真和误导。数据整合则是将不同来源、不同格式的数据进行统一处理,使其具备统一的格式和标准,便于后续的分析和使用。数据分析则是通过统计、挖掘等手段,揭示数据背后的规律和趋势,为决策提供科学依据。数据存储则需要确保数据的安全性和可访问性,避免因数据丢失或损坏而造成不可估量的损失。在数据使用方面,需要遵循法律法规和道德准则,确保数据的合法性和合规性。

除了规范流程外,建立数据质量检查机制也是保障数据可靠性和有效性的重要手段。数据质量检查包括对数据的准确性、完整性、一致性、及时性和安全性等方面进行评估。通过定期的数据质量评估,可以及时发现和纠正数据中存在的问题,提高数据的质量和和价值。此外,对于关键数据和敏感数据,还需要建立更为严格的数据质量检查机制,确保数据的准确性和安全性。

在数据管理方面,数据共享机制也是不可或缺的一部分。数据共享可以促进不同单位、部门之间的数据交流和共享,提高数据的利用率和价值。通过数据共享,可以打破信息孤岛,实现数据的互联互通,为跨部门、跨领域的业务合作提供支持。同时,数据共享还可以推动数据资源的优化配置,实现数据资源的最大化利用。

4.3 强化平台应用与监管

明确平台的使用范围和职责,这意味着平台必须能够全面覆盖

所有需要监督管理的工程项目,从规划、设计、施工到验收等各个环节,都要纳入平台的监管范围。同时,平台还需要明确自身的职责,如数据采集、分析、预警、报告等,确保能够全面、准确地反映工程项目的实际情况。

为了实现这一目标,需要对平台进行详尽的需求分析和系统设计。通过对工程项目各个环节的深入调研,明确平台需要监管的具体内容和数据项,以确保平台能够满足实际工作的需要。同时,我们还需要根据平台的职责,设计相应的功能模块和操作流程,确保平台能够高效、准确地完成各项工作。

需要定期对平台的使用情况进行评估,包括数据采集的完整性、准确性,分析的深度和广度,预警的及时性和准确性等方面。通过评估结果,可以发现平台存在的问题和不足,并及时进行改进和优化。

平台使用人员是确保平台有效运行的关键因素,他们的素质和能力将直接影响平台的使用效果。因此,需要制定详细的操作规范和培训计划,确保平台使用人员能够熟练掌握平台的操作方法和技巧,并按照要求使用平台。此外,我们还需要建立奖惩机制,对表现优秀的平台使用人员进行表彰和奖励,对表现不佳的人员进行督促和整改。

4.4 持续优化平台功能与服务

技术是推动平台发展的重要驱动力。在新一轮的科技革命和产业变革中,大数据、人工智能、物联网等新技术不断涌现,为公路工程建设提供了更多的可能性。因此,必须加强对新技术、新方法的研究和应用,将先进的技术手段融入到平台的功能与服务中,提高平台的智能化、自动化水平。例如,通过引入AI算法,平台可以实现对工程质量的自动监测和预警,及时发现并处理潜在的质量问题,提高工程的安全性。

为了提供更加符合用户需求的服务,需要加强对用户需求的调研和分析,深入了解用户在使用平台过程中遇到的问题和困难,不断优化平台的操作流程和界面设计。通过优化,可以让平台更加易用、便捷,提高用户的使用体验。同时,还需要建立用户反馈机制,及时收集和处理用户的意见和建议,持续改进平台的功能和服务。

平台作为一个综合性的系统,需要与其他系统进行集成和对接,以实现数据的共享和业务的协同。在公路工程建设中,涉及到的系统众多,如设计系统、施工系统、监理系统等。为了提高平台的综合应用能力和服务水平,需要加强与这些系统的集成和对接,实现数据的互通有无、业务的无缝衔接。这样不仅可以提高工作的效率,还可以减少人为的误差和疏漏,提高公路工程的质量和安全性。

结语:

信息化监督平台在公路工程质量与安全管理中具有重要的应用价值。通过该平台的设计与应用,可以提高管理效率、降低安全风险、提升工程质量。未来,随着技术的不断进步和应用场景的不断拓展,信息化监督平台将在公路工程质量与安全管理中发挥更加重要的作用。

参考文献:

- [1]秦睿.利用信息化手段强化公路工程项目施工管理[J].运输经理世界,2024(5):46-48.
- [2]杨华.高速公路隧道机电工程施工安全信息化管理措施[J].运输经理世界.2023(17):118-120.
- [3]王莉.信息化管理平台在施工中的应用探究[J].中国市场,2024(5):108-111.
- [4]李晓军.智能建造演进路径与建筑工业化协同发展[J].中国勘察设计,2020(9):31-35.
- [5]常星星.道桥专业数字化与智能建造探究[C]//广东省国科电力科学研究院第四届电力工程与技术学术交流会议论文集.广州,2023:88-89.
- [6]杨德钦,岳奥博,杨瑞佳.智慧建造下工程项目信息集成管理研究基于区块链技术的应用[J].建筑经济,2019,40(2):80-85.