

# 现代城市道路绿化景观设计分析探讨

周 妍

济南市公园发展服务中心 山东济南 250000

**摘要:** 现代城市道路建设越来越注重绿化景观设计, 道路建设与植物配置相结合能够全面提升道路及城市的形象和品味, 发挥生态功能, 体现城市特色。从目前的城市形规划设计上看, 道路景观的设计与施工要加强植物的选配, 充分结合季节特征, 调整施工顺序, 从而提高道路的规划水平, 增强道路景观的独特自然属性。

**关键词:** 现代城市; 道路绿化; 景观设计; 植物配置

## Analysis and discussion on landscape design of modern urban road greening

Yan Zhou

Jinan Park Development Service Center jinan 250000, Shandong, China

**Abstract:** Modern urban road construction pays more and more attention to green landscape design. The combination of road construction and plant configuration can comprehensively improve the image and taste of the road and the city, play an ecological function, and reflect the characteristics of the city. From the point of view of the current urban shape planning and design, the design and construction of road landscape should strengthen the selection of plants, fully combine with the seasonal characteristics, and adjust the construction sequence to improve the level of road planning and enhance the unique natural attributes of road landscape.

**Keywords:** modern city; Road greening; Landscape design; Plant configuration

### 引言:

现代城市道路园林景观设计工作是一项综合性、专业性极强的工程, 它不仅是一门技术, 同时也是展现城市艺术性的途径之一。因此, 在现代城市道路园林景观设计中, 不仅要科学、合理地配置植物, 综合考虑施工季节, 做好植物移植、养护工作, 同时, 还要注意植物的生长环境以及生长特性, 保证现代城市道路园林景观中的植物枝繁叶茂, 避免病虫害的侵扰。所以, 在强调城市发展的同时要做好现代城市道路园林景观设计中的植物配置工作, 推动城市实现自身生态及功能的可持续发展。

### 1 现代城市道路园林景观设计的功能

城市道路园林景观设计能够对城市起到美化作用, 塑造良好的城市形象, 给人们带来精神愉悦。随着城市现代化快速发展, 工业、建筑业等都对自然环境造成一定的污染和破坏, 而通过绿色植物的合理搭配, 能够有效降低对自然环境的污染, 缓解人们的工作压力与疲劳。

道路园林景观设计还是实现降温遮光的有效方式。在炎热的夏季, 植物树荫能起到防暑降温的作用, 增强汽车行驶的安全性。行人和车辆通道可以通过行道树进行分隔, 减少发生交通安全事故的概率。遮光植物的应用, 能够有效防止眩光问题, 确保安全驾驶。因此, 城市有关部门应高度重视现代城市道路园林景观设计, 增强设计的合理性与科学性。

### 2 现代城市道路园林景观设计中植物配置的重要性

在现代城市道路园林景观设计的植物配置过程中, 合理配置绿化植物, 可以有效地改善城市气候, 美化城市环境, 净化城市空气, 降低城市噪音。随着城市经济的不断发展, 现代城市道路园林景观设计中的植物配置与城市生活环境的关系越来越密切, 现代城市道路绿化是城市生态文明建设的重要方面, 更是一个城市景观建设的一面镜子, 充分反映出一个城市的生态建设特色和水平。在现代化城市建设过程中, 重视城市道路景观塑造, 科学、合理地配置道路绿化景观植物, 决定了一个

城市生态文明的面貌。我国不乏因城市道路绿化景观而闻名的城市，例如：广州之所以被称为“花城”，就是因为广州的园林景观绿化，种植在街道两边，一场春华秋实的视觉盛宴，既美化了城市的生态文明建设，同时也给这个城市增添了生机；武汉市武昌东湖路沿路栽植将近500株银杏作为行道树，是武汉市区内银杏栽植最集中的道路，初冬时节，银杏树叶全部变成金黄色，风吹叶落，更添诗意……行道树作为道路绿化的骨干植物，是人们对一座城市最直接、最强烈的第一印象，也是在城市中生活的人民日常体验最密切的园林景观，所以道路绿化自然而然成为了一座城市有生命的文化特征。

### 3 现代城市道路园林景观植物配置应遵循的原则

#### 3.1 实用性原则

现代城市道路绿化景观是城市生态文明建设的重要实施途径，在对其进行良好的规划过程中，应尽可能突出植物配置的功能、特色，结合道路交通的实际情况，科学合理地配置植物种类，突出现代城市道路园林景观设计的实用性。原则上，在城市之中比较繁华的主干道两旁，最好选择笔直的大乔木，高大的乔木可以起到为过往的车辆、行人遮荫的效果。在其余的马路两旁，可以搭配种植一些色彩明快的植物，比如：花灌木、彩叶植物、观赏性花卉等等，可以起到调节气氛、保护视力的效果<sup>[1]</sup>。另一方面，对于城市道路绿化植物，除精心规划种植密度、种植距离、种植品种类型等等以外，还应强化日常养护管理，维持植物生长健康状态，才能更加衬托出城市的绿色环保基本要求。

#### 3.2 因地制宜

植物配置应综合考量城市的发展情况，遵循因地制宜的原则，增强植物配置的合理性。当地植物资源的挖掘，需要以城市人文特色、环境特点、地形和气候状况等为依据，进行合理配置与组合。乡土树种的适应力较强，在恶劣的自然环境下存活率高，而且其成本较低。在配置快速路的植物时，应增强植物结构的合理性与色彩搭配的丰富性，同时增强整体景观的流线性，为驾驶人员提供良好的视觉空间。

#### 3.3 经济环保、高效发展

现代城市道路园林景观的植物配置，除综合考虑工程造价，选择经济、适用的植物以外，还应坚持可持续发展理念，坚持经济环保、高效发展的基本原则。在现代城市道路园林景观设计中，除立足于道路景观本身以外，还应综合考虑城市道路实际发展情况。随着城市发展进程的逐渐加快，城市道路也在不断更新，拓宽、改

建工程比比皆是，但是对于城市道路绿化苗木的保护却十分欠缺，大树移植成活率极低，不仅造成了经济上的浪费，在道路景观营造上也会由于补植苗木和原有苗木在规格、品种、长势等各方面的差异产生较大的影响。因此，综合考虑整个城市的发展，是实现城市道路绿化经济效益、生态效益、社会效益最大化的重要思路。

## 4 现代城市道路园林景观设计的要点

### 4.1 绿带线性种植设计

行道树绿带是在人行道和车行道之间种植行道树的绿带，其主要功能是为行人遮荫。行道树主要是以冠幅较为开阔的大型乔木为主，随着城市道路的不断拓宽和道路的功能性的不断增强，“行道树”已不仅仅是大型乔木，在设计时，逐渐注重乔、灌、草、花的复合式种植，在有限的线性空间内，最大限度开发绿地空间，满足生态效益最大化。而在树种选择方面，则还应综合考虑周边环境和种植条件，在空间狭窄，没有车行道分隔绿带的人行道两边，不宜种植密度较高的灌木和小乔木，因为这种高空树不利于汽车尾气的吸收，造成空气污染；在道路与围墙之间种植树木，采用线性种植，要有韵律感，在不遮挡行人、司机视线的情况下，给人一种视觉上的纵深的感觉。

### 4.2 中央隔离带设计

中央隔离带是分隔上下车道的中央隔离绿地，是城市道路绿化的重要组成部分，起到防止对向车辆炫光、减轻相向车辆靠近的危险感、隔音防尘及诱导视线减轻疲劳感的作用。在设计工作中应增强设计的简洁性，以缓解驾驶人员的视觉疲劳，同时综合考虑因道路等级不同对车速造成的影响，在常规的绿篱和花灌木的组合形式中，应依据车速的不同，适当调整苗木种类、组合形式及苗木间距，确保植物密度和高度符合行驶安全要求，防止驾驶人员在驾驶中受到眩光影响。根据绿化带的设计宽度，应适当增加植物的种类<sup>[2]</sup>，将低矮灌木和草皮等应用于较窄的绿化带当中，在较宽绿化带中则应多考虑使用乔木。在中央隔离带的设计中使用草坪或者灌木应创造具有良好的层次感，合理控制栽植距离，适当提升植物景观色彩的多样性。

### 4.3 人行道绿带绿篱景观设计

人行道绿带是人行道边缘至建筑红线一侧的绿化带，可起到减小噪声、阻滞灰尘的作用。人行道绿带与行人距离最近，给人的感受也最为直接，因此人行道绿带的设计应更加注重安全和美感。人行道绿带根据周边环境的设置宽窄不一，设计效果差别较大。如果绿化带较窄，

可以基础绿化为主,植物选择可以简单大方,但要注意避免选用带刺、有毒性等对行人,尤其是儿童有危险性的植物;如果绿化带较宽,设计的自由性可稍放宽一些,根据周边环境的需要选择种植形式,绿化带边缘可适当选择低矮的绿篱,避免行人进入发生践踏。

#### 4.4 林荫行道树设计

目前,越来越多的城市更加注重城市生态小气候的营造,“林荫大道”的建设能够整体提升道路绿荫覆盖率和道路整体景观面貌,上海市、武汉市等多个城市还专门出台相应的设计规范。各市出台的设计规范中的参数指标不尽相同,但是原则相对统一,行道树的选择均以适合本地气候特点和立地条件,具有较强的抗逆性及吸污、降尘作用的乡土树种为主。如果要达到“林荫”的效果,以黄河中下游流域城市为例,宜以落叶阔叶树为主,常绿阔叶树为辅,规格(高度、冠幅、胸径、分枝点等)基本一致。树下如有富足的绿地空间,宜辅以具备一定耐阴性的灌木、地被或花卉,在配置层面谨循设计的基本原则,在视觉上重点突出植物配置的美感,创造“森林城市”的感受。在不同的植物单独规划设计的时候,结合实际情况,一步一步、有条不紊地实施,在考虑植物自身标准以及相应的成本投入的基础之上,尽可能美化城市道路,突出城市的良好形象<sup>[3]</sup>。

### 5 开展城市道路绿化景观设计的优化措施

#### 5.1 进行现场调查

城市道路绿化景观设计是城市规划设计中的关键内容,在开展实践时为了确保城市道路绿化景观设计符合要求,就必须要进行现场调查。由于城市道路绿化景观较为严谨,必须要遵循相关原则<sup>[4]</sup>。在确保有足够的数

据资源作为支持之后,将所掌握的理论知识和现实相联系,考虑到城市道路的分布和周围的气温和降水情况,地形地势等。除此之外,为了使城市道路绿化景观设计更具有特色,在开展工作的过程中,还需要对于城市内部的风土人情进行分析,从细节出发,对于设计方案进行补充,使所进行的设计更加适宜。

### 6 结束语

综上所述,我国城市化进程快速发展,生态文明建设作为一个新的发展高度被提出。高品质的城市建设对城市景观环境提出了更高要求,道路景观绿化是城市景观的重要组成部分,在城市道路景观绿化设计过程中要使设计更加科学合理,必须与城市环境景观相协调,结合城市的自然环境特点,形成与城市融为一体的景观规划。在新时代城市道路建设中,人们对生态环境的保护意识越来越强,对景观绿化的美观性、科学性、实用性等提出了更高要求。因此,在城市道路建设过程中,科学合理的配置景观植物,既能提高城市的绿化水平,又能减少交通运输产生的污染,美化环境,对城市环境提升具有重要作用。

#### 参考文献:

- [1]李彩华.风景园林设计中植物配置与规划研究[J].中国室内装饰装修天地,2020(4):170-171.
- [2]郑悠然,余旻昊,李卓异.风景园林设计的植物配置与规划分析[J].华东科技(综合),2020(2):1.
- [3]陆洲.现代城市道路园林景观设计及植物配置分析[J].建材与装饰,2020(1):133-134.
- [4]靳慧娟,罗娜,郭青青.现代城市道路园林景观设计及植物配置分析[J].新农民,2020(3):60.