

铁路运输企业安全管理与风险防范

刘津琿

国家铁路局安全技术中心 北京 100070

摘要: 铁路运输安全管理是铁路交通线路正常运行的基础,而铁路运输路线是铁路系统的主动脉,其运行安全与否对各种物资运输安全有着非常直接的影响。铁路安全管理等同于人体免疫系统,其具有风险防范的作用。但在铁路运输安全管理工作的开展过程中,各种漏洞相对较多,只有合理解决这些问题,才能保证管理质量。

关键词: 铁路运输; 安全管理; 风险防范

Railway transportation enterprise safety management and risk prevention

Jinhun Liu

Safety technology center of national railway administration, Beijing 100070

Abstract: Railway transportation safety management is the basis for the normal operation of railway transportation lines, and the railway transportation line is the aorta of the railway system. Its operation safety has a very direct impact on the transportation safety of various materials. Railway safety management is equivalent to the human immune system, which has the function of risk prevention. However, in the process of railway transportation safety management, there are relatively many loopholes. Only by reasonably solving these problems can we ensure the management quality.

Keywords: railway transportation; Safety management; risk prevention

引言:

针对铁路运输安全管理与风险防范,诸多学者从不同方面进行了研究。从铁路运输安全现状入手,提出铁路设备维修不到位、安全管理制度不够完善等。孙浩通过对铁路运输安全管理分析,提出提升铁路运输调度水平、强化人才管理机制、强化对于自然灾害的监测以及预报水平等措施。应提出完善应急制度、科学协调运量和运能的关系、引进使用新设备等措施,以期提高铁路运输安全管理水平。

1 影响铁路运输安全管理的主要因素

1.1 人员因素

在铁路运行过程中,人员因素的存在也能在很大程度上造成铁路交通事故的出现。所以对人员的管理工作十分重要。人员因素的影响,主要体现在运输系统内工作人员的影响以及运输系统外人员的影响状况。运输系统内的影响力主要来源于各工作人员对岗位工作完成的程度以及对突发状况有效处理的能力,以及职业道德等

方面;而运输体制外人员因素对铁路运输安全管理的影响主要表现在旅客、货主对铁路相关制度的认知程度,以及铁路周边居民对运输设备的防护状态。比如旅客在乘车时要注意文明守礼,出现问题及时寻求帮助。货主要对所托货物按照其危险性以及特性进行详细的说明,以方便铁路管理部门采取及时有效的预防措施。铁路周边的居民对铁路要存有保护意识,避免因人为原因造成的铁路运输故障^[1]。

1.2 铁路设备设施故障问题

在铁路运输过程中,往往需要使用大量的设施,因此其能否正常运行和使用,会对铁路运输安全构成直接影响。通过分析铁路设备的使用情况,很多铁路列车设备在实际使用过程中都存在稳定性不足的问题,在出现故障之后,往往不能得到有效解决,进而对列车运行的安全性造成了非常直接的影响。为了避免此类问题,相关人员需要对该问题引起足够的重视,并及时采取有效的规避措施,以此保证铁路交通运输的秩序^[2]。

1.3 管理方式落后

当前,我国正处在信息时代背景下,各行各业在新形势的冲击下都努力抓住时代机遇进行变革。同样,铁路运输行业也逐渐开始向信息化、智能化发展,这是铁路运输行业发展的新机遇,因而铁路运输安全管理方面也逐渐向信息化的迈进。可见传统的粗放式管理模式已经很难满足现代化铁路运输安全管理的要求。

1.4 铁路沿线安全隐患多,需要进一步加强安全监督

铁路运输安全管理属于系统工程,尤其是随着我国铁路事业的不断发展,铁路规模越来越大,铁路运输信息化程度也越来越高,对铁路运输安全管理工作提出更高的要求。目前,我国铁路运输安全管理暴露出沿线安全隐患较多的问题。虽然铁路部门制定了严格的安全管理制度,但是由于缺乏对运输安全管理的常态化监管,导致日常安全管理工作存在诸多缺陷。例如,铁路沿线违建,硬飘物、轻飘物、危树、防尘网等飘上线路影响铁路设备,导致事故发生,铁路线路旁挖沙、取土、非法施工等影响铁路安全,为铁路运输安全埋下巨大隐患^[2]。

2 铁路运输安全管理的提升措施

2.1 提升铁路职工安全意识

提升铁路运输安全管理工作最终需要铁路职工来落实。因此,在新常态环境下铁路部门要加强对工作人员的教育培训,提升专业素养,树立牢固的安全意识:首先,铁路部门要结合疫情防控的严峻形势加强教育培训,提高铁路运输管理人员的专业技能。例如,铁路部门应结合铁路运输人员结构复杂、流动性强的特点开展疫情防控技能培训,既要加强职工自我防控技能的培训,也要重视客观分析安全隐患的技巧。其次,要积极开展安全管理技能比赛,通过岗位技能比赛提高工作人员的安全管理技能。随着铁路运输智能化的发展,铁路运输安全管理人员也要及时掌握相关的技能。技能比赛可以激发员工学习的积极性。因此,铁路运输企业要积极开展安全管理技能比赛。最后,可以加强宣传,提高铁路职工安全管理的意识。面对日益复杂的运输环境,铁路职工必须牢牢树立安全意识,将安全管理作为工作的第一准则。

2.2 健全铁路运输安全管理体制

在社会发展的进程中,铁路运输安全管理制度也随之发生着改变,一系列健全的管理体制应声而起,为铁路管理工作添砖加瓦。为实现这一目标,首先,应该以铁路运输管理部门为主要领导者,铁路运输设备的更新情况为主创建新型的安全管理制度,根据其主要的管理

内容进行措施的制定。其次,在对铁路运输安全管理中,进行细致化管理,依次将责任落实到个人,对铁路运输安全管理人员既有激励的作用,也有监督的作用。最后,对铁路运输安全实行巡查制度,以防止雨雪、大雾天气故障的突发。

2.3 加强先进技术与设备的应用

诱发铁路安全事故的因素中,除了人为管理疏忽和漏洞,另一个重要原因就是技术、设备老化问题。因此,对于铁路管理而言,加强技术与设备研发的资金投入是保障了铁路运输安全的硬件基础。现有的安全管理装备中,除了诊断与检测类的设备外,还应当加强这几类设备的普及以及应用,分别是检测人为失误的设备、自动控制的设备、抢修救援设备等。人工管理要和设备一起构成有机的结合体,搭建成相辅相成的安全管理体系。铁路企业可吸取西方国家的管理经验,再结合中国国情对铁路运输进行有效的动态管理^[3]。

2.4 严格落实安全监督,消除安全隐患

铁路部门应不断完善安全监督机制,保证各项安全管理制度落实到位。以预防为主,建立安全分析制度。落实预测分析制度,消灭隐患,针对生产中的安全隐患问题定期召开分析研讨会,对作业中存在的问题定期会诊,制定整改措施落实解决。对作业中可能发生的问题进行安全预测、超前防范。对关键问题和重要环节,采取针对性措施,重点卡控,将可能发生的问题消灭在未发生前。例如,铁路部门应不断完善应急管理制度,保证在出现安全问题时可以形成强有力的响应体系。针对铁路运输沿线安全隐患较多的问题,铁路运输管理部门必须深入问题现场开展专题整改工作,及时消除安全隐患。针对铁路运输沿线违建多的问题,铁路部门要与政府、公安等部门开展联合执法,及时拆除违建建筑,保证铁路沿线的安全。当然,铁路运输安全管理人员必须严格恪守职责,做好铁路运输安全的巡查工作,排查防护栅栏倾斜倒伏、线路临近广告牌松动、铁路桥涵积水等可能危及行车安全、群众安全等问题。例如,在遇到大风天气时,铁路运输安全管理人员必须及时排查铁路沿线的线路是否有脱落故障、沿线是否存在滚石等问题^[4]。

2.5 认真做好设备的整治工作,提高铁路运输设备的维修质量

设备的安全运行对后场作业的安全性有着非常直接的影响。在货场安全管理的过程中,相关人员应该认真做好大中型装卸机械关键部位的整治工作,对作业安全

影响比较大的位置应重点进行监护,最大程度保证作业的安全性。对于各种老旧设备,应及时进行报废处理;对于那些工作强度比较大的作业区,可以优先装备一些先进的设备,进一步提升货场作业效率;对于那些高耗能的设备,应及时进行报废处理,并根据现场的实际情况,制定出可行的机械配置方案^[5]。

设备的维修质量决定着铁路运输安全的进行,对铁路运输人员的维修水平有很高的要求,这就需要将维修人员的能力进行提高。其次,要定期对设备进行检查与维护,确保其正常运行。除此之外,对铁路线路、道岔、钢轨衔接等关键部位进行认真检查,以免出现故障。

2.6 提高突发事件应对能力

首先,需要对目前铁路运输发生的所有突发事件进行统计,对多发地区、多发路段进行相应的管理,减少事故发生率。例如对泥石流多发地带进行护坡,对雷电高发区进行必要的防雷措施,对隧道定期检查检测。这其中需要融入数据库管理系统,要求各路段按照规定要求展开相应工作,为了提高各路段工作效率,需要建立责任制,将责任落实到人。其次,需要结合时代环境特点,提高列车反恐能力,能够利于铁路沿线布置反恐单位,随时听候调动。再次,提高乘务人员沟通能力,能够对乘客进行安抚,对那些工作懈怠缺乏服务意识的主体进行裁撤。然后,整个铁路线实现检测全覆盖,尽一切力量保证列车运行安全^[6]。

2.7 及时更新老旧设备,加强铁路运输设备的检修维护

部分铁路运输企业应及时淘汰更换老旧设备,以此提高铁路运输的安全性。一是基于数字化技术的发展,

铁路部门应加强轨道工程、路基工程、桥梁工程、隧道工程的机械化设备应用、信息化设备应用以及智能化技术的应用,实现从传统的维修模式到现代化多元维修模式的转化;二是加强对线桥隧涵、通信信号、机车车辆、牵引供电等关键行车设备和站房、站台、风雨棚、载客电梯等旅客乘降服务设备设施的检修维护,确保处于良好运用状态。

3 结束语

综上所述,有效的铁路运输安全管理制度对铁路运输的行车安全有着重要意义。因此,不仅保障了群众的生命财产安全,还促进了社会经济水平的提升。安全管理理念要以精细化为主,从而保证整个运输过程的安全,进而实现可控的运输安全现状。管理人员对铁路运输管理的合理性处理,将会使安全技术的使用与发展更上一层楼。

参考文献:

- [1]安洪印.对铁路运输安全管理的分析探讨[J].商品与质量,2021(4):34.
- [2]郑炎华.车辆故障检修与安全管理措施分析[J].科技创新导报,2019,16(2):176-177.
- [3]刘志国.论加强铁路施工安全的监督与管理策略[J].科技创新导报,2020,17(32):132-134,147.
- [4]安璐璐,许丽丽.对铁路运输安全管理的分析探讨[J].商品与质量,2020(23):216.
- [5]张笕.对铁路运输安全管理的分析探讨[J].中国集体经济,2020(31):68-69.
- [6]阎晋崢.对铁路运输安全管理的分析探讨[J].科学与财富,2020(24):195.