

汽车制造业建设项目竣工环保验收存在的问题及对策与建议

刘泓汐

泰州新佳源环保事务有限公司 江苏泰州 225306

摘要: 本文主要分析了汽车制造业建设项目竣工环保验收的重要性和相关注意事项, 重点探究竣工环保验收存在问题及解决对策, 其不仅可以确保竣工环保验收工作的顺利进行, 而且还可以提高汽车制造业建设项目的整体水平。通过对竣工环保验收问题及对策进行研究, 以期汽车制造业建设项目的顺利施工和投入使用提供可靠保障, 并实现经济与社会效益的最大化。

关键词: 汽车制造业建设项目; 竣工环保验收; 问题; 对策

Problems Existing in Environmental Protection Acceptance of Automobile Manufacturing Construction Project Completion and Countermeasures and Suggestions

Hongxi Liu

Taizhou Xinjiayuan Environmental Protection Firm Co., Ltd. Jiangsu Taizhou 225306

Abstract: This paper mainly analyzes the importance and relevant precautions of the completion environmental protection acceptance of the automobile manufacturing construction project, and focuses on the problems and solutions of the completion environmental protection acceptance, which can not only ensure the smooth progress of the completion environmental protection acceptance, but also improve the overall level of the automobile manufacturing construction project. Through the research on the problems and countermeasures of environmental protection acceptance after completion, it is expected to provide reliable guarantee for the smooth construction and use of construction projects in the automobile manufacturing industry, and realize the maximization of economic and social benefits.

Keywords: Construction project of automobile manufacturing industry; Completion environmental protection inspection; Problems; Countermeasure

一、建设项目竣工环保验收重要性

近些年来, 随着汽车行业的发展, 汽车制造业建设项目得到了极大的推动, 但是项目竣工环保验收执行率相对较低, 其既会影响项目工程竣工验收的效果, 而且还会在一定程度上阻碍汽车制造业的发展。通常情况下, 在竣工验收后, 大多数工程项目还需要开展环保测评, 其一般是指在项目设计和决策过程中, 对环境可能带来的影响进行分析和判断, 而竣工环保验收则是根据前期整个工程项目的环评资料, 来对汽车制造业项目环境状况开展针对性、系统性的验收和检查, 以期达到保护环境的目的。在整个汽车制造业建设项目中, 环评与环保验收是两项相互影响的管理举措, 环评可以起到一定的约束作

用, 这样不仅可以使项目的整体环保价值得到提升, 而且还可以在汽车制造业建设项目中更好的落实环保工作。

二、建设项目现场踏勘注意事项

对于汽车制造业而言, 在建设项目现场踏勘时, 要对下述两个方面的问题给予重点关注: (1) 各生产车间平面布置。在现场踏勘时, 要查看各生产车间平面规划是否与环评设计建设地点相一致, 尤其是涂装车间位置是否存在改变。通常情况下, 汽车制造业建设项目更多的是以涂装车间为边界来对卫生防护距离进行科学、合理设置, 如果涂装车间位置发生改变, 这也就说明实际的卫生防护距离也相应地改变了, 这样一来就会对于部分敏感建筑的搬迁范围产生了比较大的影响; (2) 各条生产线与公辅设施建

设。对于汽车制造业建设项目而言，项目主体工程包括了焊装车间、冲压车间、涂装车间和总装车间，在进行现场踏勘时，需要对上述车间的建设工作展开全面的检查，严格核对设备的型号与数量是否与要求一致，如果车间设施型号与数量、建设规模或面积发生变化，将会对汽车生产能力产生影响；同时，汽车磷化废水中通常会含有一定浓度的污染物，因此需要查看重金属废水处理站是否建设，实际的处理能力是否能够符合相关批复的现实要求，是否配备了能够进行采样的取样口。

三、建设项目竣工环保验收中存在的问题

（一）等效排气筒计算问题

对于当前汽车制造业的具体建设项目来说，如果车间内部存在有两个或者以上的排气筒在实际的建设过程中排放出来的污染物相同，并且在《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中明确规定：如果两个排气筒实际排放的污染物相同，那么不管是否归属于同一生产工艺流程，若其间距如果小于几何高度的总和，那么就要将其看作是一根等效的排气筒。但是如果有三个及其以上的排气筒在排放相同的污染物，那么就需要严格地展开对比，最终取等效值。但是，在切实应用相关标准的实际过程中，在有关等效排气筒参数计算过程中，如果所选择初始点对应不同高度的排气筒时，即使同一排气筒组所得到的计算结果也存在差异。因此，计算初始点如果选择不同的排气筒时，虽然不会对等效排气筒位置计算结果和等效排气筒污染物排放率产生影响，但是会影响等效排气筒自身高度计算的最终结果。根据相关的标准以及现有的大气环境质量保护的现实需要，在项目竣工完结时，一定要能够计算出科学的污染物最高允许排放率，以此来判定其是否满足达标的标准。

（二）各污染源监测内容选择问题

（1）明确废气监测内容。在《建设项目竣工环境保护验收技术规范(汽车制造)》(HJ/T407-2007)中明文规定：对于涂装生产线而言，其竣工环保验收内容包括苯、甲苯、二甲苯、非甲烷总烃的排放量及排放浓度等，然而在进行焚烧装置建设时，还需要对氮氧化物、二氧化硫等气体进行检测，这样虽然使得监测工作内容增加，但是可以满足针对一些特定其他排放总量的计算需求；（2）明确废水一类污染物监测内容。在(HJ/T407-2007)中明文规定：涂装车间在及逆行实际的施工建设过程中，一类污染物监测内容包括总铬、总镍、六价铬、水量。然而目前大部分的汽车制造项目开展过程中应用的处理剂不含铬，这样就会使磷酸盐、镍、锌成为特征污染物，此时在开展竣工环保验收时，可以不检验相关的物质，但是必须要向企业索要具体的证明文件。

（三）执行标准问题

在(HJ/T407-2007)中明确规定：根据环境影响批复文

件和评价文件罗列出了国家或地方环境质量标准、排放标准、总量控制指标、工程《初步设计》指标等一系列的竣工环保验收评价标准，在具体落实过程中，首先要能够严格地按照相关的制定标准完成复评。通常情况下，针对废气的处理一般都是采取燃烧的方式，此时还需要遵循《大气污染物综合排放标准》(GB3096-1996)，同时对于项目竣工的环评也会贯彻落实相应的严格标准。

四、汽车制造业建设项目竣工环保验收对策及建议

（一）严格执行验收公示制度

对于汽车制造业建设项目而言，要严格落实环境保护总局规定的验收公示制度，各地方环保部门需要定期公示建设项目的环保验收结果。然而，在具体实施阶段，各环保部门并未落实好该项制度，且在建设项目竣工环保验收工作中，社会公众参与较少。因此，为了更好的提高公众调查及参与度，则需要对公众所反映的问题给予认真调查并落实，并定期向公众公示建设项目竣工环保验收结果。

（二）明确验收执行标准

在执行标准方面，建设项目竣工环保验收带有一定的强制性，必须执行。如果汽车制造业建设项目建好并投入使用后，当污染物排放标准出现变动时，则需要按照新的排放标准执行，但是在最终的竣工环保验收中，还需要以环评报告批复中明确提出的标准来执行。然而，上述操作需要参考新排放标准，如果验收结果无法满足新标准要求，却能够满足环评报告批复标准时，可以判定符合验收标准要求，但需要对该项目进行限期整改，直至符合新排放标准要求为止。

（三）引导公众参与监督

在汽车制造业建设项目竣工环保验收过程中，要尝试引导公众参与监督，这样不仅可以公众更好的发挥自身监督作用，而且还可以提高竣工环保验收效果，推动汽车制造业的发展。作为环保部门，要做好对公众的引导作用，以确保更多的公众可以积极参与到建设项目竣工环保验收之中。此外，结合实际情况，细化相应的细则规范，明确竣工环保验收的目标、内容及对象，提高公众参与监督的积极性和针对性，进而提高竣工环保验收水平。

五、结束语

综上所述，随着经济社会的发展，有效推动了汽车制造业的发展，在建设项目竣工后，要按照要求做好竣工环保验收工作，对存在的问题及时采取有效措施给予解决，这样既可以实现与生态的和谐发展，而且还可以提高汽车制造业的整体发展水平。

参考文献：

- [1] 张传君,丁明刚.汽车制造业竣工环保验收监测的主要问题及建议[J].广州化工,2017,45(13):145-146.
- [2] 陈钦清.建设项目竣工环保验收现场勘察内容的问题及对策[J].智能城市,2019,5(8):132-133.