

城市道路绿地景观提升改造探讨

王一峰 赵龙飞 王 震 胡鹏帅 马罗庚

中建七局第四建设有限公司 陕西西安 710000

摘 要: 当前城市道路建设已成为我国城市化进程中的一项重大战略任务。作为城市园林的一个主要组成部分,城市道路绿地是一种具有文化特色和地域特色的园林景观。但近年来,随着城市道路环境与城市发展的要求越来越高,这些较为成熟的理论也逐步被运用到了城市道路的绿地园林规划中。因此,对城市道路绿地景观的组成元素及设计要领进行剖析,并与工程案例相结合,对城市道路绿地景观提升改造的施工方法及管理措施进行详细探讨,以提供有价值的信息参考。

关键词: 城市道路; 绿地景观; 提升改造

Discussion on the Improvement and Transformation of Urban Road Greenbelt Landscape

Yifeng Wang, Longfei Zhao, Zhen Wang, Pengshuai Hu, Luogeng Ma

China Construction Seventh Bureau Fourth Construction Co., Ltd. Xi'an 710000, Shaanxi

Abstract: Currently, urban road construction has become a major strategic task in China's urbanization process. As a major component of urban landscaping, urban road green space is a landscape with cultural and regional characteristics. However, in recent years, with the increasing requirements for urban road environment and urban development, these more mature theories have gradually been applied to the planning of green spaces and gardens on urban roads. Therefore, this article analyzes the constituent elements and design essentials of urban road green space landscape, and combines them with engineering cases to explore in detail the construction methods and management measures for improving and transforming urban road green space landscape, in order to provide valuable information reference.

Keywords: Urban roads; Green space landscape; Upgrading and transformation

引言

目前,由于历史、政治、经济和社会等多个原因,城市道路景观提升改造已成为目前城市道路规划与设计中的一个重点。但我国城市道路建设中存在着一些功能单一等问题,这些问题已成为限制城市道路建设高质量发展的瓶颈。在人民的生活条件不断改善的同时,人民群众的精神诉求也越来越突出,对城市道路绿地进行升级和改善,营造出优美的道路景观,既可以满足人民群众的生态需要,又可以改善城市的总体面貌,推动城市的高质量发展。

1 城市道路绿地的功能

1.1 环境保护功能

城市道路绿地是一种生态系统,道路两侧绿地不仅可以对汽车行驶引起的噪声、废气排放起到很好的消减作用,而且还可以对扬尘、雾霾等污染物质形成一定的阻隔作用。所以,对城市道路绿地进行合理的规划,对提高其周围的生态环境具有重要意义^[1]。

1.2 安全功能

首先,路绿地对交通车辆有一定的导向功能。在城市道路上,道路绿地起着导向功能,驾驶员能够按照其指示行驶,不至于迷路。此外,驾驶员还可以利用城市道路绿地为参考,对行驶速度进行判定,从而对行车安全性起到一定保障作用。其次,道路绿地可以防止森林火势的扩散。在市区道路上,偶尔也会发生一些意外,甚至会引起大火,因为城市道路两侧都有绿地,因此可以在某种意义上防止大火向周边的山地和居民区扩散。

1.3 景观功能

景观功能是绿地的一种重要功能。景观作用又叫“观赏功能”,即指营造出具有“观赏性”的城市道路绿地。首先,由于各大城市的道路状况不同,因此,道路绿地的设计方案也存在着一定差别。对于外地游客来说,第一印象就是城市的道路和绿地。所以,在任何城市的绿地建设中,都必须重视美学与设计问题。其次,在我国,道路的种类很多,包括了主要道路和次要道路。主要道路和次要

路的功能是不一样的,因此绿地景观也不尽相同。然而,在大多数的绿地景观中,除了用乔木和灌木来进行装饰外,还会布置一些花朵,以增强景观美感,让人感到视觉上的舒服感。

1.4 抗灾功能

首先,可以发挥防火防风的功能。防火功能指的是城市道路绿地具有不可燃性,当道路出现火情时,可对其进行有效分隔,从而使其不至于危及居住区、山地地区。防风功能指的是可以阻挡风力,防止风力对人们正常的生活造成不利影响。特别是在我国北部,春季和夏季风力较强,而在城市内,道路绿地可起到一定的阻挡作用,减小风力对居住区的影响。其次,它在洪涝灾害中的作用也不容忽视。一些路段因地形较差而容易遭受积水,在暴雨来临时,人们可以借助道路两侧大树来躲避洪水的侵袭。另外,由于城市道路绿地具有很高的吸水能力,对防洪减灾有很大的作用。

2 城市道路绿地景观的构成要素及设计要点

2.1 静态要素

第一,道路路面。在进行城市道路的设计时,应该着重于路面的设计,其中包含路面的颜色、图案、纹理等物理性质,以及路面布局的耐磨和抗滑性能,要对路面的结构、施工材料、施工形式等进行控制,同时还要确保路面的设计品质,提高路面的干净、美观程度。第二,建筑与构筑物。同时,建筑与构筑物也是城市道路绿地景观的一个重要组成因素,在进行具体的设计时,要注重将建筑与道路景观进行相互协调,使其成为一个整体的景物风格,从而提高道路的设计水平。第三,绿化。在城市道路绿化景观的规划中,绿化是一个不可或缺的元素,它的内容包括:种植乔灌木、藤本、地被等,并要与道路进行高效协调,充分地起到城市“绿色通道”的功能,为城市生物流、物质能量流的流动提供便利^[2]。第四,交通设施。在进行道路绿地设计的同时,还要对道路绿地中的交通设施进行合理的规划和设计,包括各种桥梁、交通标志、路灯、候车亭和停车场等。因此,要充分利用道路自身功能,确保道路的安全运行,就必须加强道路建设。第五,街道小品。在城市道路绿地景观的设计中,街道小品同样是必不可少的一环,它的内容包括了花坛、围墙、雕塑、电话亭、座椅、接头售货亭等,在进行详细规划时,要坚持实用与美学理念,提高整体道路绿地的品位,让用户能够感受到其中乐趣与时代感。

2.2 动态要素

第一,车流量。伴随着社会的高速发展,车辆也被加入到了城市的环境艺术中,而车辆是一种具有动态特征的景观要素,它也应该在园林绿地中对车辆的交通进行合理规划,以保证路面空间能够满足车辆的安全运行,同时给人民的日常出行、生活和休闲带来便利。第二,人流量。人也是一种构成街景的要素,特别是人们形形色色的活动和服饰,更是构成了街景的一道靓丽风景线。所以,人应该

是城市道路园林的主体,如果离开了人的主观能动性,道路园林就会丧失生命与活力。

3 城市道路绿地景观现状

该路段是某市一条主干道,它与城市内的主要公众区域相连,目前该路段采用二板一带式的横向布局。通过对该工程的有关信息资料查阅,以及对该工程的现场调查,对该工程目前的景观状况进行了研究。

3.1 部分道路设计缺乏以人为本的意识

目前,我国的城市道路投入已然很久,已很难再承受目前的交通压力;因历史悠久,城市街巷规划中只关注车辆通行的连续性,没有充分考虑到行人与非机动车的出行需要,导致部分路段没有设置人行道,或虽有,但宽度参差不齐,导致行人只能通过非机动车道通行,导致行车道空间的错综复杂,存在一定的行驶安全风险;而人行道路面也存在老化、凸起等质量问题,且后续养护又不够及时,影响了居民出行。在城市东路上,盲道的设计存在着不连续性,给盲人的交通带来了很大的不便。此外,在一些城市中,因为道路设计的缘故,一些建筑物与车行道相隔很远,因此,人们的活动空间受到了一定制约,这也导致难以满足人们对休憩空间的需求。总体上,道路的总体规划没有体现出人性化的理念^[3]。

3.2 部分绿地景观缺乏变化性、丰富性

目前,我国城市内干道绿地与风景园林仍然以机动车使用者为主要服务对象,绿地的规划主要集中在分车绿带上,而往往忽略了城市道路交通绿地景观的构建。城市北区的分车绿带很单一,每条路都选择同一种种植方式,很容易引起视觉疲劳。在目前城市道路设计中,只按照道路形态来规划人行道绿地,单个树池规则式布置,缺少多样性。在植被配置上,城市北街及周边5条主干道的园林绿地物种种类较少,不到现有景观绿地树种的20%,植被类型单一,无法反映园林绿地的动态性和季节和色彩的变化。城市东区主要采用硬质铺装,缺少绿地植被,除了没有栽植行道树的路段外,其余6条路段都采用了国槐作为主要树木,虽然有统一的风格,但是由于栽植太多而丧失了多样性,显得单一,因而园林景观很难产生具有多样性和丰富性。

3.3 公共基础设施缺乏系统性、特色性

由于道路修建年份的不同,导致了公共基础设施的设计时间和需求各不相同,缺少系统的设计方法。在城市道路中,在主要道路系统和次道路系统中,共有10种不同的路灯样式,8种不同的垃圾桶样式,这就造成了城市里面的公共基础设施没有形成统一的外观形象。目前,我国城镇的公共服务体系还不完善,如垃圾处理站等基本公共服务体系还没有建立起来。但因为城市发展的缘故,道路设计中也有缺陷,比如,城市的一些电线杆就建在了盲道上,给盲人带来了不便,同时也会对整个城市的形象造成很大损害。路灯、垃圾箱、公交亭和公交牌的外形设计在表现特征方面存在缺陷,无法满足将城市历史文化展现出来的

要求。

4 道路绿地景观设计原则

4.1 因地制宜原则

在进行道路绿地的规划设计时,应该对当地气候条件和土壤水分条件等方面进行充分考量,选择与生长环境相适应的植物品种,保证其能够正常成长,增加本地树种的使用,可以增加绿地植物的总体存活率。选择具有较强抗性且适应本地生长的本土物种,形成乔木、灌木和草本协调搭配的植物群落,既可以在保证植物健康成长的前提下,还可以展现出城市的景观特点,最大限度地发挥出道路绿地的生态效益。

4.2 景观多样性

在对道路绿地进行规划时,所选择的树种要尽可能的多样化,做到科学布局,使道路绿地具有更多的层次感。道路绿地最主要的作用就是对城市进行美化,所以确保道路绿地景观的多样化非常有必要。在进行道路绿地的设计时,应当对道路两边的土地进行最大程度地利用,其中包含了在道路红线范围内的两边绿地地带以及道路红线范围与建筑物红线范围之间的环带绿地等内容。道路绿地的园林特色不能随意想象,也不能随意设定,必须与整个城市的总体面貌相协调。与城市的自然景观、建筑风格以及文化历史等因素相结合,将城市的道路绿地与周围环境视为一个景观整体来进行考量,进而设计出集成的景观风格,使城市景观更具时代气息和文化内涵^[4]。

4.3 经济实用性

在进行道路绿地设计时,要从总体上兼顾经济性,尽量降低工程造价。在进行绿地植物的选择时,要按照适地适树的原则,来挑选适合当地生长的本土树木,这样才能让植株能够健康地生长,同时也能让树木的健康发展,进而可以提升植株的抗性,更好地抵抗自然灾害,维持比较稳定的绿地效果,不能一味追求新事物。此外,应选用抗污染、耐修剪、树荫浓密的树木,并选用抗风、抗病虫害的树木,以减少后期的维护费用。

5 城市道路绿地景观的改造策略

5.1 坚持以人为主

城市道路绿色景观设计的最终目标是美化城市,因此,所有设计工作都应该以人为本,其主要目标是便利性和实用性。第一,道路绿化带的布置。道路绿化分隔带可划分为中心分隔带、机械—非分隔带和人—非分隔带。利用绿化隔离区可以有效地预防非安全通行的发生,保证道路的安全通行。该方案仅设置中心隔离带,但伴随着道路两边住宅小区增多,居民对行人出行的需求也随之增大,因此,将行人与非机动车道进行隔离,以提高行人出行的环境 and 安全性。第二,要注意绿化的高度。视觉清晰对于驾驶的安全性是至关重要的。在道路改造过程中,重点关注的是中央分隔带的植物布置,采用选择乔木、灌木和地被来布置具有丰富的、密集的植被,从而可以有效地解决夜间行驶过程中出现的眩光问题。与此同时,在确保夜

间无眩光的情况下,可以对部分视野进行通透和半通透的处理。

5.2 丰富景观层次

对道路绿地进行适当的布置,可以有效地减轻机动车驾驶员的疲劳程度。因此,在设计中可以在添加一些色叶植物,要保证在道路绿地上的颜色不能太多,要让道路绿地具有一定的节奏感和韵律,这样才能帮助减轻驾驶员的视觉疲劳。通过选择合适的植物品种,来创造植物群落配置的形式美,通过搭配不同的植物来突出主景,并对其进行衬托,从而实现相得益彰的效果^[5]。将各种植物所凸显出来的形象与道路设计相组合,以植物为主题来挖掘创意的灵感来源,这既要让植物群落具有传统的观赏性,也要从维护城市生态平衡、凸显城市文化形象等方面来提高其意境。

5.3 融入文化特色,展现城市历史、文化底蕴

与目前道路的绿色风景缺少地方人文因素相联系,在道路绿地改造和提升中,道路绿化地尽可能地使用本地的、带有浓郁地方色彩的本土树种,以体现出地方特点。与此同时,对地方文化特色资源进行发掘和全面比较,并从中选择出具有代表性与历史底蕴的文化元素,将其融合到城市道路的景观改造之中,从而将城市道路门户的形象功能发挥出来。例如,利用该市的发展历程,将其融入到城市道路的绿地设计中,周边的景观柱、雕塑、地雕等方面,将其作为一种艺术形式,来展现城市道路独特的人文魅力。

结语:

城市道路绿地既有对城市的美化,又有生态保护和防灾减灾的重要作用。所以,在进行道路绿地设计时,要注意设计元素的选取。同时,由于城市的种类繁多,情况比较复杂,因此在城市道路绿地景观的设计中,既要坚持个性化的原则,又要确保对整体城市的设计和谐一致。本文以某市道路景观改造更新和提升为例,以道路景观的改造为切入点,从交通功能安全、生态系统建设和地方文化特征的展现三个方面,探讨道路景观的改造方式。旨在通过对这一问题的研究,为我国城市道路绿地建设提供一定的理论依据和实践指导。

参考文献:

- [1] 李春辉.城市道路绿地景观改造策略探究[J].现代园艺,2021,44(22):100-101+104.
- [2] 江雨珊.浅析城市道路绿地景观建设方法[J].居舍,2021(27):115-116.
- [3] 陈华疆.城市道路绿地景观提升改造及管理分析[J].现代园艺,2021,44(10):162-163.
- [4] 李世茹.现代城市道路绿地景观规划设计研究[J].运输经理世界,2021(08):15-16.
- [5] 王海英.濮阳市城市道路绿地景观特色化改进建议[J].农技服务,2021,38(01):132-133.