

“长江大保护”背景下江阴城区的公共开敞空间布局研究

蔡倩倩 王 丽 朱 文 郭叶恬

江阴市城乡规划设计院有限公司 江苏无锡 214400

【摘 要】长江大保护是一项为保护长江流域生态环境,推动长江经济带稳定发展的国家战略。核心在于辩证地看待生态保护与经济发展的关系。强调系统的认识流域内城市生态环境问题,聚焦矛盾,实施整体推进与重点突破。长江大保护行动有助于滨江城市从生态环境修复的角度实现整体功能与空间格局的优化,为滨江城市用地的转型、空间功能的提升及公共开敞空间布局提供机遇。

公共开敞空间是每个居民社会日常生活中极其重要的场所,也是社会交流和文化沟通的平台,随着生活水平的逐步提高,公共开敞空间的品质愈来愈受到重视。长江大保护战略,强调流域内城市生态环境问题,秉承“把保护和修复长江流域生态环境放在压倒性位置”原则,为滨江城市公共开敞空间的提质优化提供精神动力和行动准则。

【关键词】长江大保护;公共开敞空间

1 江阴城区公共开敞空间现状

江阴是连接江苏南北的重要水陆交通枢纽,也是长江下游集水、公、铁于一体,江、河、湖、海联运的重要交通枢纽城市。生态环境基底优越,山水资源丰富,但是随着工业的快速发展,环境问题也日益突出。

长江沿线工业企业密布,生产岸线较长,工业园和化工企业的分布,生产岸线存在极大污染隐患;同时长江两侧缺少缓冲区建设,生态岸线的生态安全面临威胁;再则,长江沿岸极少布局公共开敞空间,生活岸线极度缺乏。

部分河道水质恶化,滨岸带缺失,河流生态功能丧失,水景观恶劣,部分河道存在黑臭等生态问题,较少布局公共开敞空间,且现有的公共开敞空间品质不佳。

山体资源未充分利用,配套设施严重不足,未能建设成为依托山体资源的公共开敞空间。

总体上,江阴城区缺少系统布局公共开敞空间,现状主要以城市公园为主的点状公共开敞空间,丰富的山水资源没充分利用,未形成系统的公共开敞空间格局。在“长江大保护”背景下,保护与生态修复双管齐下,对现状公共开敞空间进行优化提升,增加滨江、滨河、森林公园等公共开敞空间,形成高品质、极具江阴特色的公共开敞空间格局。

2 公共开敞空间品质优化

结合现状公共开敞空间存在主要问题,遵循“长江大保护”战略,对公共开敞空间进行提质优化,统筹江阴城区山、水资源,将山体资源、长江水系以及河道资源进行生

态修复,并提质优化,系统打造江阴城区的公共开敞空间体系。主要有铸造生态滨江公共开敞空间、优化利用山体风貌及构建绿色廊道三大措施。

2.1 强调保护和修复,铸造生态滨江公共开敞空间

推进江阴的长江大保护工作,首先要将长江生态保护和修复放在首位。保育滨江湿地,严格保护水源地、湿地保护小区;其次从长江岸线治理及生态修复着手,将生产岸线、生态岸线、生活岸线进行分类修复。

2.1.1 铸就绿色安全生产岸线

江阴长江规划港口岸线23.4km,约占自然岸线总长的67%。其中电厂、化工园区、危化品码头以及危化品储罐密布,环境风险隐患突出。“长江大保护”战略实施以来,滨江沿线通过淘汰落后产能,清退违规用地等措施收回被占用土地;完善安全设施配套,消除安全隐患;再则提升行业准入门槛,促进江阴长江生产岸线绿色安全可持续发展。近几年工改在如火如荼的进行,进一步促进落后产能的淘汰及产业的提质创优及转型,多管齐下,确保绿色安全生产岸线的铸就。

2.1.2 塑造绿色开敞生态岸线

江阴东部长山、中部黄山以及西部利港西石桥与窑湾水源地等生态岸线是长江重要的“呼吸”通道,原岸线开发较少,岸线景观资源未充分利用。

通过生态保护与湿地保育,加强江滩及通江河流等重要湿地保护和修复,构建沿江湿地保护网络体系,严格控制建设用地占用沿江生态湿地,通过环境治理、生态保育等

措施，逐步恢复林地、水域生态系统。

严格保护水源地。推进沿江取水口和排污口布局优化，整治沿江饮用水水源地环境风险隐患，在限制开发区，注重长江湿地生态系统维护、水质保护。深入实施集中式饮用水水源地专项整治，全面取缔集中式饮用水水源地保护区内的违法违规设施，加快推进水源地达标建设，健全完善应急备用水源建设和运行维护管理。

优化沿江山体风貌，确保生态岸线水源涵养、湿地生态系统维护、生物多样性保护等重要生态功能的完整性，打造有机开敞的生态岸线。

2.1.3 培育功能多样生活岸线

“黄田港口水如天，万里风樯看贾船”，宋代政治家王安石曾经这样描写江阴的黄田港。伴随着公路与铁路运输的快速发展，见证江阴城市发展的黄田港逐渐落寞，在“长

江大保护”的背景下，规划把沿江岸线和绿色空间还给市民，以“时尚魅力、山水相融”为特色，分段打造繁荣的城市外滩区、繁忙的港口物流产业区和生态的黄山公园绿化区，形成多样性的滨水空间，展现现代、时尚、创新的城市特色。

（1）打造魅力江阴文化岸线

依托黄山等山体背景，结合要塞森林公园、黄山湖公园打造连绵4公里长，建设兼具文化魅力和绿色底蕴的江阴滨江公园和历史文化长廊。展示历史底蕴，营造城市文化长廊。该段岸线作为千百年来的江阴古渡口，留下了丰富的历史文化遗存。深挖历史遗存底蕴，营造文化场所精神，通过各类文化设施和地标建筑的营造，全面保护和展示江阴历史文脉。

主题公园导向，展示江阴文化风貌。自西向东建设黄



图2-1 沿江主题公园分布

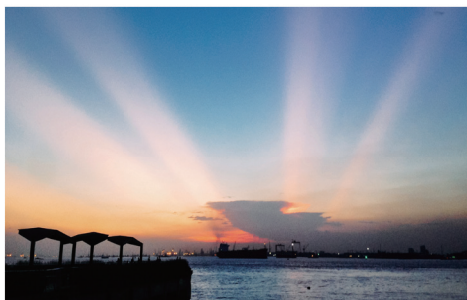


图2-2 沿江主题公园建成效果

田港公园、锡澄运河公园、韭菜港公园、鲃鱼港公园、船厂园五大主题公园。坚持特色营造，将滨江地区的造船文化、植物文化、鲃鱼文化、渡口文化等融入公园建设，提升主题韵味。整治滨江岸线景观，高品质实施绿地建设，实现自然与文化交融、历史与现代辉映，全面凸显江阴长江文化的景观魅力。

(2) 打造科技兴城科创岸线

全面整治提升利港工业区和高新区的滨水岸线，逐步引导污染严重、产出低下、影响城市形象的高污染高耗能企业腾退，注入文化创意，营造高品质滨江科创岸线。强化岸线与周边园区的道路联系，为周边产业园区提供休憩、交流、展示于一体的滨江科技空间。

(3) 打造美丽滨江天际线

高度重视城市滨江天际线，塑造具有江阴自身特点的、连续的、特色化的滨江界面和天际线，展示江阴绿色发展的新风貌。严格控制滨江景观界面，对沿岸建筑高度、体量进行重点控制。在风景区、自然山体、城市公园、广场等滨水空间外划定管制区，对建筑后退距离、建筑高度进行控制，保证岸线的公共性。

2.2 优化山体风貌，打造具山体特色的高品质公共开敞空间

2.2.1 森林公园提质优化，形成高品质环城林带

重点提质优化观山、秦望山、花山、绮山、定山、香山等六处重点山体，融入休闲、运动、科普、娱乐等旅游服务功能，差异化落实项目定位。完善各公园登山步道、机动车道、消防通道，建设南北两条森林公园环线，从而形成环城林带。



规划环城森林公园总平面图

图2-2 森林公园形成环城林带示意

2.2.2 修复外围山体，推动空间再利用

对白石山、稷山遭到生产破坏的山体实施高标准的生态修复。按照“矿地融合”理念，一方面通过矿山复垦腾挪

建设用地指标，一方面可以因地制宜地将采矿宕口改建为市民休闲公园、工业博物馆、城市文化科普场馆等，提高城市公共服务能力，提质公共服务空间。

2.2.3 建好配套设施，提升林带品质

建好景区外围交通接驳设施，以风景廊道和骑行绿道组织，完善主城、副城及各乡镇到达林带环山路的交通路网。按照布局合理、美化环境、方便使用的原则，做好内部各公园的给水、污水、电力、通讯等配套市政设施。高品质特色化建设各类旅游服务中心，完善景区标识牌、解说系统，提升林带旅游服务品质，以优良乡土树种为主，因地制宜地制定各山体的林相改造方案，科学提升林木观赏性。

2.3 建立山、水资源沟通绿廊，塑造公共开敞空间

北部滨江活力公共开敞空间，结合入江河道及重大基础设施廊道，进行绿化廊道建设，这种渗绿空间建设，一方面释放长江岸线对城镇的生态效应，增强居民对城市公共绿地、水域的共享性和可达性，同时通过绿色廊道的建设，加强滨江地区与城市内部空间、以及环城林带的沟通联系。绿色廊道主要分为道路绿化廊道及河流绿化廊道。

建好道路绿化廊道。结合第二过江通道、江阴大桥绿带，将主要交通绿化廊道建设成为展现江阴新风貌的景观大道。

完善水系绿化廊道。按照重点河流两岸各50米的绿地保护标准，逐步完善河流两侧防护廊道。主要依托新沟河、新锡澄运河、老锡澄运河、白屈港进行南北沟通，结合沿线城市用地及功能，差异化完善服务配套设施。西横河、东横河、应天河对绿廊进行东西向互通。

3 构建山、水、城互动型公共空间布局



图3-1 江阴城市公共开敞空间布局

3.1 公共空间格局

响应“长江大保护”战略,通过公共开敞空间品质优化,提质滨水公共开敞空间、优化山体资源及构建山水互通绿色廊道,构建“两带多廊道”,山、水、城互动型公共空间布局。

“两带”主要为滨江公共绿带和环城森林带,滨江公共绿带主要由绿色安全生产岸线、绿色开敞生态岸线及功能多样生活岸线组成;环城森林带主要为连续的山体资源形成森林公园带。

“多廊道”主要为沟通山水资源的主要河道新沟河、新锡澄运河、老锡澄运河、白屈港形成的绿色廊道,以及重大基础设施第二过江通道、江阴大桥绿带等形成的生态廊道。

3.2 山、水、城互动

通过“两带多廊道”公共空间布局,山、水资源互通,同时,结合城市用地及功能,渗绿进城,与城市功能及公共空间融合,提升城市功能公共空间品质。

滨江公共绿带,充分结合黄山、君山、锡澄运河等滨江山水、人文资源,打造水绿交融的江、城融合的城市空间,展现江阴现代港城风貌。

第二过江通道绿带,依托第二过江通道,结合青山未来社区的文化、体育功能,串联望江公园、普惠公园、青山遗址公园、西横河公园,打造集文化、体育办公一体的功能多元空间,集中展示城市风貌景观廊道,展现富有韵律感的、生态的、现代的城市风貌。

锡澄运河绿带,结合沿线城市商业、商务功能,以恢复古运河风貌,展现历史文化遗存为核心,通过两侧绿化景观带的建设、商业老街和历史文化资源的恢复,配套设施的完善,建成融观光游览、文化体验、休闲娱乐、绿地休憩于一体的运河、城市交融的公共空间廊道。

白屈港绿带,结合建设白屈港公园的契机,兼顾高新区工业园区更新改造和科创载体功能,打造高品质水、城交融的公共空间。

环城林带,花山森林公园,结合高铁新城的交通、商业、商务功能,绮山科创谷的科创功能,将花山森林公园与火车站南广场、科创谷整体打造,提升区域生态品质,打造山、城融合的现代化城市副中心。

绮山森林公园,在保护绮山水源地的基础上,结合绮

山科创谷的城市功能,充分利用山、水资源,西联科创谷,北联主城区,打造山、水、城互融互通的高品质产业社区。

4 结论

在“长江大保护”背景下,江阴迎来新的挑战 and 机遇,遵循“共抓大保护、不搞大开发”原则,积极践行生态发展理念,科学布局规划公共开敞空间,对现有公共开敞空间进行提质优化,对生态功能退化的山体、水系进行生态修复,完善相应的配套设施,建设成为高品质公共开敞空间,从而形成北部滨江公共开敞空间带、南部环城森林带,并通过绿廊将南北公共开敞空间沟通,形成山水互动型公共开敞空间格局,大大改善生产环境、美化生活环境、优化生态环境。

参考文献:

- [1] 刘淑芳. “江-堤-城”融合视角下武汉滨江区岸线空间功能修复研究[D]. 华中农业大学, 2022.
- [2] 姚宁安, 雷琛烨. 江阴旅游上演“盛装舞步”[N]. 中国旅游报, 2011-03-04 (003).
- [3] 李亚平. 优先保护优化治理构筑长江经济带水安全保障体系[J]. 江苏水利, 2017, (03): 1-5.
- [4] 赵毅, 张含, 李伟等. 长江大保护背景下滨江工业城市转型发展的实践与思考——以江阴为例[J]. 上海城市规划, 2019, (05): 43-49.
- [5] 江静, 周清时. 长江大保护背景下美丽镇江建设研究[J]. 现代农村科技, 2021, (12): 15-17.

作者简介:

蔡倩倩(1987-), 女, 汉族, 江苏南通人, 本科, 江阴市城乡规划设计院有限公司, 注册规划师, 研究方向: 城乡规划与设计。

王丽(1986-), 女, 汉族, 湖北咸宁人, 硕士, 江阴市城乡规划设计院有限公司, 工程师, 研究方向: 土地工程。

朱文(1993-), 男, 汉族, 江苏无锡人, 硕士研究生, 江阴市城乡规划设计院有限公司, 规划师, 研究方向: 城乡规划与设计。

郭叶恬(1996-), 女, 汉族, 江苏江阴人, 本科, 江阴市城乡规划设计院有限公司, 助理工程师, 研究方向: 城乡规划。