

# 工软土地质下公路桥梁的施工技术

庞慧平

核工业华东建设工程集团有限公司 江西南昌 330000

**【摘要】**本文详细探讨了工软土地质条件下公路桥梁的施工技术。文章首先介绍了工软土地质的特点及其对公路桥梁施工的影响，然后详细阐述了在工软土地质下进行公路桥梁施工的关键技术和方法，包括地基处理、桩基施工、桥梁结构施工等方面。通过结合具体的工程实例和相关的实证研究，文章分析了不同施工技术的优缺点，并提出了相应的优化建议。最后，文章总结了工软土地质下公路桥梁施工技术的发展趋势和前景。

**【关键词】**工软土地质；公路桥梁；施工技术；地基处理；桩基施工

## 1 引言

随着我国交通基础设施建设的不断推进，越来越多的公路桥梁需要在工软土地质条件下进行建设。工软土地质由于其特殊的物理力学性质，给公路桥梁的施工带来了诸多挑战。如何在工软土地质条件下确保公路桥梁的施工质量和安全，成为当前交通工程建设领域亟待解决的问题。本文旨在对工软土地质下公路桥梁的施工技术进行深入探讨，以期对相关工程实践提供有益的参考。

## 2 工软土地质特性分析

工软土，作为一种特殊的土壤类型，在工程建设和地质研究中具有重要地位。其独特的物理和化学特性使得工软土在受到外力作用时表现出与一般土壤不同的行为。下面，我们将对工软土的地质特性进行深入的分析 and 探讨。

### 2.1 形成机制

工软土的形成通常与地质历史、气候环境以及人类活动等因素密切相关。在漫长的地质年代中，由于河流、湖泊等水体的沉积作用，大量细粒物质逐渐堆积形成了工软土。同时，气候因素如降雨、蒸发等也会对工软土的形成产生影响。此外，人类活动如农业灌溉、工程建设等也可能导致工软土的形成和分布。

### 2.2 物理特性

工软土的物理特性主要表现在其含水量高、压缩性大、抗剪强度低等方面。由于工软土中含有大量的水分，使得其体积较大，密度较小。这种高含水量的特性使得工软土在受到外力作用时容易发生变形和流动。此外，工软土的压缩性较大，即在外力作用下容易发生压缩变形，这也是工软土在工程建设中需要特别关注的一个问题。抗剪强度低则意味着工软土在受到剪切力时容易发生剪切破坏，进



一步增加了工程建设的难度和复杂性。

### 2.3 化学特性

工软土的化学特性主要表现为其成分复杂、易变性等特点。工软土中含有大量的有机质、无机盐和微生物等成分，这些成分的存在使得工软土的物理和化学性质容易发生变化。例如，有机质的存在会影响工软土的压缩性和抗剪强度；无机盐的含量则可能影响工软土的渗透性和稳定性。此外，工软土的化学特性还可能受到外部环境因素的影响，如地下水、降雨等。

### 2.4 工程特性

工软土在工程建设中具有独特的性质和挑战。由于其含水量高、压缩性大、抗剪强度低等特点，工软土在承受建筑物、道路等结构的荷载时容易发生沉降、变形等问题。因此，在工程建设中需要对工软土进行特殊处理，如加固、排水等，以确保工程的安全性和稳定性。此外，工软土的渗透性也是工程建设中需要关注的一个重要问题。由于工软土的渗透性较差，可能导致地下水在工软土中积聚，进一步增加工程建设的难度和风险。

### 2.5 应用研究

针对工软土的地质特性，许多学者和工程师进行了大量的应用研究。例如，通过对工软土的物理和化学特性进行深入分析，可以提出更加有效的工程处理措施。同时，利用现代科技手段如数值模拟、遥感监测等，可以对工软土在工程建设中的行为进行预测和控制。这些应用研究成果不仅为工程建设提供了重要的技术支持，也为工软土的地质研究提供了新的思路和方法。

## 3 公路桥梁施工技术基础

公路桥梁施工技术是确保桥梁建设质量与安全的重要环节。在桥梁工程中，施工技术的好坏直接关系到桥梁的使用寿命、安全性以及经济效益。因此，掌握公路桥梁施工技术基础，对于提升桥梁建设水平具有至关重要的意义。

### 3.1 公路桥梁施工前的准备

在公路桥梁施工之前，必须进行全面而细致的准备工

作。这包括施工图纸的审核、施工材料的采购与检验、施工设备的准备与调试、施工现场的勘察与布置等。施工图纸的审核是确保施工按照设计要求进行的关键步骤，必须确保图纸的准确性和完整性。施工材料的采购与检验是确保桥梁质量的基础，必须选择符合标准的材料，并进行严格的检验和验收。施工设备的准备与调试是确保施工顺利进行的重要保障，必须确保设备性能良好、安全可靠。施工现场的勘察与布置是确保施工安全、高效的前提，必须充分了解现场环境，合理规划施工区域和交通路线。

### 3.2 公路桥梁的施工技术

#### 3.2.1 基础施工技术

基础施工是公路桥梁建设的首要任务。基础的稳定性和承载能力直接关系到桥梁的整体安全。因此，在基础施工过程中，必须严格按照设计要求进行开挖、排水、钢筋绑扎等工作。同时，还要注意基础施工中的土方开挖、桩基施工等关键技术，确保基础的稳定性和承载能力达到设计要求。

#### 3.2.2 梁体施工技术

梁体施工是公路桥梁建设中的关键环节。梁体的质量直接关系到桥梁的承载能力和使用寿命。在梁体施工过程中，需要掌握模板搭设、钢筋加工与安装、预应力张拉等关键技术。模板搭设要确保梁体的形状、尺寸和位置符合设计要求；钢筋加工与安装要保证钢筋的规格、数量和位置准确无误；预应力张拉要控制张拉力和伸长量，确保梁体受力均匀、稳定。

#### 3.2.3 桥面施工技术

桥面施工是公路桥梁建设中的最后一道工序。桥面施工的质量直接影响到桥梁的使用舒适度和美观度。在桥面施工过程中，需要掌握桥面铺装、排水设施安装、栏杆安装等关键技术。桥面铺装要保证平整度、防滑性和耐磨性；排水设施安装要确保排水畅通、防止积水；栏杆安装要保证稳定性和安全性。

### 3.3 公路桥梁施工的质量控制

质量控制是公路桥梁施工过程中的重要环节。在施工过程中，必须建立完善的质量管理体系，明确质量标准和检验方法。同时，要加强施工现场的监控和管理，确保施工过程中的每个环节都符合质量要求。对于发现的质量问题，要及时进行整改和处理，确保桥梁建设的质量和安

### 3.4 公路桥梁施工的安全管理

安全管理是公路桥梁施工过程中的重要保障。在施工过程中，必须严格遵守安全生产法律法规和操作规程，加强施工现场的安全管理。同时，要加强施工人员的安全教育和培训，提高他们的安全意识和技能水平。对于发现的安全隐患和问题，要及时进行整改和处理，确保桥梁建设的安全顺利进行。

## 4 工软土地质下公路桥梁施工技术

在公路桥梁建设中，遇到工软土地质是一种常见的挑战。工软土地质因其特殊的物理和力学性质，如低强度、高压缩性、低透水性等，给公路桥梁施工带来了一系列的技术难题。因此，掌握在工软土地质下的公路桥梁施工技术，对于确保工程质量和安全至关重要。

在工软土地质下，公路桥梁施工的首要任务是地基处理。地基处理的目的在于提高地基的承载力和变形模量，以满足公路桥梁的荷载要求。一种常用的地基处理方法是桩基础。桩基础通过将桩身深入到坚硬的土层或岩层中，利用桩侧摩阻力和桩端承载力来传递荷载，从而有效地提高了地基的承载能力。此外，还可以采用注浆加固、换填法等地基处理方法，根据具体工程情况灵活选择。

除了地基处理，公路桥梁在工软土地质下的施工还需注意以下几个方面：

(1) 桥梁基础施工。在工软土地质中，桥梁基础的施工容易受到地基变形和沉降的影响。因此，在施工过程中，需要采取一系列措施来控制地基变形和沉降，如设置沉降观测点、进行实时监测等。同时，还需对桥梁基础进

行加固处理，以提高其承载能力和稳定性。

(2) 桥梁上部结构施工。在工软土地质下，桥梁上部结构的施工也面临着一定的挑战。由于地基承载能力不足，上部结构的施工需要采用特殊的施工方法和设备，如预制拼装、悬臂浇筑等。这些方法可以有效地减少对地基的压力，保证桥梁上部结构的施工质量和安全。

(3) 排水处理。工软土地质往往伴随着丰富的地下水，这对公路桥梁的施工和运营都带来了不利影响。因此，在施工过程中，需要采取有效的排水措施，如设置排水沟、排水管等，以确保施工现场和桥梁结构的干燥和安全。

(4) 施工监测与质量控制。在工软土地质下的公路桥梁施工过程中，施工监测和质量控制是不可或缺的环节。通过对施工过程的实时监测和数据分析，可以及时发现和解决潜在的问题和隐患，确保施工质量和安全。同时，还需要建立完善的质量管理体系和技术标准，对施工过程进行全面、系统的管理和控制。

## 5 结论

综上所述，工软土地质下的公路桥梁施工技术涉及多个方面和环节，需要综合考虑地基处理、桥梁基础施工、上部结构施工、排水处理以及施工监测与质量控制等多个因素。只有掌握了这些技术要点和方法措施，才能在工软土地质条件下有效地保证公路桥梁的施工质量和安全。

### 参考文献：

- [1] 孙海霞. 高速公路桥梁工程地质勘察分析[J]. 工程技术研究, 2022, 7(01): 139-140.
- [2] 汤欣, 周致开. 岩溶复杂地质环境中公路桥梁桩基施工技术[J]. 运输经理世界, 2021, (29): 112-114.
- [3] 高磊. 基于岩溶复杂地质的高速公路桥梁桩基施工技术[J]. 交通世界, 2021, (18): 40-41+45.