

探析市政道路园林绿化施工要点与养护策略

孙才仁

杭州富阳园林绿化有限公司 浙江杭州 311400

【摘要】在我国城镇化快速发展的背景下，市政道路景观绿化已成为我国城市发展的一个重点。园林绿化既可以美化都市风景，提高居民生活质量，又可以改善都市的生态环境，营造健康宜居的居住条件。当前，随着国家的快速发展，人们对绿色和生态的要求越来越高，城市道路景观设计也越来越受到人们的重视。从最初的单一的景观设计，到如今的多样化、景观化的设计，无论从观念还是工艺上，都有了长足的发展。在此期间，怎样更好地掌握施工关键点，保证工程的品质和成效，并与养护对策相配合，使得绿化工程长期稳定地发挥其功能，是目前我国园林界所要面对的一个重大问题。

【关键词】市政道路；园林绿化；施工技术；园林养护

引言

在城市道路景观绿化建设中，如何正确掌握各阶段的关键技术，将对项目的质量及效果产生重要影响。而在此过程中，土壤的改善是最根本的，应针对各种作物的需要，适时地改变和改善土壤，以保证作物的正常成长。树种的选用也很重要，既要根据当地的气候和土壤条件，又要注意品种的多样化及景观效应。在施工工程中，植物的合理布置也十分关键，需要结合地形、道路走向等多方面的因素来进行。另外，排水系统的设计和建设也是一个不容忽视的环节，要保证作物的正常生长发育，必须综合考量各方面的影响，方能保证工程建设的品质与成效^[1]。

1 市政道路园林绿化的作用

1.1 平衡碳氧

空气是一种非常复杂的气态物质，这些气体的占比是恒定的，大约占0.032%。随着城镇化的推进，城镇居民日益增多，城市道路等基础设施的扩建，CO₂排放急剧上升。根据有关资料统计，一些地方的大气中，CO₂含量高达0.2%，大大超出了国家规定水平。城市道路绿地景观设计中，通过植物的光合作用，可以产生较多的氧，从而达到调节大气中碳、氧含量的目的。

1.2 吸收有毒有害气体

我国城镇产业发展迅速，交通网络日趋完善，居民人数急剧增加，其危害大，分布广。城市道路绿化工程可以将植物吸收、阻挡和过滤污染的功能发挥到最大，不仅可以在一定程度上改善区域的生态环境，还可以大大改善人民的居住品质。

2 市政道路园林绿化施工与养护的必要性

城市道路景观绿化是城市化进程中的一个关键环节，其

功能在于推动城市建筑工业的深度发展，保持和美化城市自然环境，推进城市化进程，有效提高城市大气质量，减少环境污染。比如，可以一边吸附各种汽车排放的尾气，一边有效降低市区的噪音等。目前，在我国，有些城市逐渐意识到了市政道路景观绿化的重要性，并积极开展了市政道路的景观绿化工程，但是在目前的一些城市，在完成绿化工程之后，却存在着长时间没有进行维护和管理人员职责缺失的问题。长此以往，不仅会使市政道路绿地作用得不到很好的体现，而且还会使我国城市公园绿地建设陷入停滞状态，进而影响我国城市化的发展。因此，在城市发展中，要认识到城市道路的景观绿化养护执行与管理工作的重要意义，在施工工程完成后，要对其进行洒水施肥、修剪、防虫、除虫等方面的维护和管理，使市政道路景观绿化功能得到最大程度的利用，将经济价值、生态效益、观赏价值等各种价值都表现出来，为目前的城镇化建设提供强有力的支持^[2]。

3 市政道路园林绿化施工要点

3.1 种植环境整理

清除地面垃圾之后，就是平整地面。场地的平整要根据场地地势和周围情况来确定，场地的平整可以是倾斜的，也可以是龟背的。绿化地面的平整程度以2.5%-3.0%为宜，周围地面要比人行道边高3-5厘米，不允许有任何的坑洼。对园林土壤进行消毒杀菌，彻底清除土壤中的有害生物。

3.2 土壤改良

1)施肥：在碰到粘土时，要施用有机肥，这是对植物生长有益的有机物质，并且可以让土地变得更加松软，具有很好的透气性。若遇无粘土层，宜选用腐殖化肥，市区地区常选用油饼肥、泥炭土等。

2) 铺撒石灰:选用普通的土壤改性石灰,根据实践,在绿化中经常会施用很多的无机化肥,当遇到空气中的降水作用时,南方城市的土壤将会具有很强的酸度,在土壤中喷洒一定数量的石灰,可以有效地减轻土壤的酸度,确保土地保持充足的营养。

3) 铺沙:在城区的绿化中,铺设沙土作业可以有效地改善土壤的性质,增加其渗透率,降低粘性,并对塌陷部分进行填充,增强景观效果。草坪的铺设通常以河砂为主。

4) 换土:根据实际条件,在进行主要工程建设时,会对地表的土层产生一些不利作用,并且在进行主体工程施工时,也会有一些建筑废物会被直接填埋在工地上,此时就必须要进行换土。

3.3 定点放样及种植穴开挖

1) 由建筑工人按照管线布置线路的坐标,对给水管线进行定位。

2) 按照设计图纸要求,对网格空间进行精确放样,并对网格之间的距离进行严密控制。在土方工程开始前,建设单位应该根据工程的实际需要,事先做好施工前的各项工作,挑选出适当的建筑设备,组织施工人员有序进入施工现场,并制定出相应的施工计划,同时还要对工地和设计图纸有所了解,购买各类原材料,并将施工机械按照一定的顺序进行安排^[3]。

3) 栽植坑的大小、形状及厚度应视植株根部及泥团大小而决定,其宽度应比根部或泥团的直径增加60cm以上,且最少要挖深20cm。乔木栽植坑开挖后,可在栽植穴底部撒上适当的腐解型有机肥,但不能使其与土壤泥团或根系直接接触,而是要在土壤上铺上一层以隔离种子和土壤。对于大型灌丛,其栽植穴的宽度应该比其根部或泥团直径大20cm以上,且其厚度最少要深10cm。在栽植点挖掘过程中,要把底层土和表层土分别放置,对于存在大量建筑废弃物和有毒物料的地方,要扩大栽植点,并及时清理掉其中的建筑废弃物和有毒材料。

3.4 土壤施肥

当土地整理完毕,种植幼苗前,需要对土地进行施肥,使其达到设计和施工单位的需求。①垃圾焚烧化肥,建设单位可以灵活利用焚化站将化肥进行烘干,直到化肥加工完毕之后再施用;②以锯末和稻秆为原料制成养分土;③对于其它种类的废弃化肥,在经过施工企业或者监理工程师同意之后,可以根据现场的需要来决定其用量。

3.5 苗木运输与假植

1) 幼苗的运输。在运送幼苗时,需要对幼苗根部进行遮盖,防止太阳直射到其根部,并在装载时对其进行编

号。为了确保幼苗的品质,在运送和装载过程中一定要小心,不能随便扔,以免播种后幼苗的存活率下降。在栽种乔木时,可以在树干周围绑上一圈绳子,这样才能保证幼苗不会折断。幼苗运送要遵循随掘、随运、随栽的原则,尽量选择早间或夜间栽植,以减少幼苗失水,提高幼苗的存活率。

2) 人工种植。当把幼苗运到工地后,由于其它原因不能马上栽种的,要及时做假植。先将幼苗放置好,然后在幼苗周围进行松土,然后用绳索捆绑住树冠,如果是长时间假植,那么就要在土球的缝隙中填充泥土。假植一般是通过开沟来实现,沟的深度根据根系的长短来决定,一般是30-40厘米,沟宽1.0-1.5米。

3) 幼苗的种植必须做到直立。种后要适时浇水,定根后通常树都会发生歪斜,要及时扶好,立好支柱^[4]。

3.6 苗木种植

在栽植苗木时,要根据土的沉降情况和苗木习性来调整栽植高度,对苗木穴进行施肥和换土,苗木坑底和周围化肥要混合均匀。当土方回填工作完成之后,马上将其夯实,确保回填土和根系紧密结合。种下之后,需要在树的四周用泥土垒起一个水圈(最好10-15厘米),新栽树要在24小时之内灌满定根水,并要浇水。在充分湿润的情况下,第二次灌溉应在72小时之内进行。如果树的直径比较大,要在树周围加支架,以防止恶劣天气时树木发生倾覆现象。

4 市政道路园林绿化养护策略

4.1 草地的养护管理

4.1.1 恢复长满阶段的管理

对于新种植的草坪,按照设计及技术规定,必须将野草籽、根草杆等清理干净,并填上纯净客土刮平压实10厘米以上才能贴草皮。铺设草坪分为两种:一种是整体铺设,另一种是稀薄铺设。稀贴通常是20×20cm一小块的草皮等面积预留空白稀贴,垒贴没有长满期,只有7-10天的恢复期,稀贴50%的空地需要一段时间才能布满,春季贴和夏季贴的草皮长满期短仅1-2个月,秋贴冬贴则较快需2-3个月。在栽培管理方面,要注意肥水管理,做到春贴防渍,夏天遮阴,秋天贴草,防风保湿。在铺好草坪后一星期之内,每天早上和晚上都要浇水,并且要注意草坪的紧实度,并且要把草坪根部和土壤紧密地贴在一起。敷后1-2个星期,在晚上浇一次水,2个星期以后,根据季节和气候条件,通常隔两天浇水一次,主要是为了保湿。

4.1.2 旺长阶段的管理

草坪种植后2-5年是其最强生长期,观赏草地以绿化

为主，因此应注重保持绿色。浇水时，需翻动草茎，客土干而不白，不沾水，一年中春季干燥，秋季湿润。追肥要细，一年中49月少，两头多，每次剪草后亩用2-4斤尿素。在旺长期，应通过控肥控水来控制生长速度，不然修剪频率会提高，维护费用也会增加。修剪是这一阶段工作的关键，修剪数量及修剪效果直接关系到草坪的退化程度及维护费用。每年修剪8~10次，一般在2~9月份每个月修剪一次，从十月到第二年的一月修剪一次^[5]。

4.1.3 草地退化阶段的管理

种植10年后，草地就会逐渐出现退化，种植后15年会出现严重退化，注意水分的控制，做到干湿交替，不能有积水，不然会加重根系腐烂。同时，要注意监测和预防病虫害，在常规施肥的基础上，还要用1%的尿素磷二钾混合液进行根外施肥，也可以用商业叶面肥，比如田间等根外喷洒，也能起到很好的作用。对于部分已完成的枯死地段，可采用完全补栽的方法。对于退化草地，剪后复青慢，全年剪草次数不宜超过6次。

4.2 绿篱的养护管理

4.2.1 绿篱的肥水管理

绿篱要经常进行修剪，对水肥的需求比较高，第一次种植的绿篱，根据设计在客土中加入一定数量的腐熟有机肥或复合肥，使种植后的植株快速成长。肥料的施用应遵循“以氮为主，磷钾结合，群施薄施，剪后必施”的原则。如有需要，也可在根部施以肥料。浇水主要是补水，表土干而不白，雨天后要做好排水工作，以防积水、根系腐烂，对作物的正常生长产生不利作用。

4.2.2 绿篱的修剪

平面绿篱、图型绿篱等均按设计需求经手工修剪后制成。修剪的功能：一是对植株顶部的生长有利，促进腋芽的发芽，使枝条发育，壁饱满，有利于整形；二是为了达到造型的美感，利于修剪成型。整形的原则：从小到大次修剪，线条流畅，按需成型。通常，绿篱的设计高度50~150cm以上，高于150cm，属于高大绿篱（亦称绿色围墙），具有隔绝视野的作用。

4.3 绿化树木的管理

在城市绿化中，树种的数量虽不多，但在绿化中占有较大的比例，草坪、花卉、灌木和乔木之间要合理搭配，才能达到“立体”的效果。

4.3.1 肥水管理

肥料的施用方式为：小树结合松土施液肥，在树冠范围内的地面，对土壤进行均匀开穴干施，树龄超过3年的树种，原则上可以不施肥料。灌木树型小，以浅穴或浅沟种

植为主，施适当肥，观花观果灌木可适当增加磷、钾，而观叶类则适当增加氮肥用量。绿化树木的水管理，以幼苗为重点，原则是保湿不渍，表土干而不自^[6]。

4.3.2 树型管理

绿化树木，经过精心规划，让树木有稀有密，有型有款，位置合理，是园林绿化成败的重要因素。比如，经过手工修剪的灌木，可以做成园球形、方形、扇形、蘑菇形、抽象型、线条型、柱型、锥型等等。

4.3.3 树木的病虫害防治

绿化中常见的害虫有：天牛、木虱、潜叶蛾、潜叶蛾、介壳虫、金龟子等。常用药剂如速扑杀和介特灵都可取得较好的控制作用。常用的防治药物是托布津、多菌灵、炭疽病等，一般使用800-1000倍液进行预防。除药剂控制以外，在种植过程中应勤清除枯叶，使之保持洁净，并及时排水，如有需要，可在剪枝后施药。

5 结论

综上所述，养护策略是市政道路绿化设计中的一个重要环节。俗话说：“三分建设，七分维护”，只有采取合理的养护措施，才能保证高质量的景观建设。养护工作不但关系到植被的生存质量，而且关系到植被的景观效应。通过定期浇水、修剪、施肥和病虫害防治等方法，保证园林绿化的可持续性。此外，通过对植被进行维护，可以对植被在生长期间出现的各种问题进行检测并加以处理，有效地预防害虫传播，从而保证整个园林的安全性。在现代的城市经营过程中，加强对园林的维护，既是一种技术性需求，也是一种提高居民生活质量的手段。如何科学合理地实施市政园林景观养护管理，是保证城市道路景观建设可持续发展的关键。

参考文献：

- [1] 钟雨. 坡面绿化施工技术在市政园林工程中的应用[J]. 四川建材, 2024, 50 (03): 88-90.
- [2] 李志飞, 张仲秋. 市政园林绿化施工中的反季节种植技术探讨[J]. 居业, 2023, (12): 8-10.
- [3] 高信官. 探析市政道路园林绿化施工要点与养护策略[J]. 居业, 2023, (10): 43-45.
- [4] 吕庆龙. 市政园林绿化工程施工技术的应用探析[J]. 大众标准化, 2023, (15): 146-148.
- [5] 谢家盛. 滨海地区市政园林景观精品工程施工技术及绿化种植养护要点[J]. 园艺与种苗, 2023, 43 (06): 29-30+38.
- [6] 邱鹏飞. 基于市政园林景观绿化施工技术及管理研究[J]. 智慧中国, 2023, (05): 53-55.