

城市更新视角的有轨电车车站设计 ——以嘉兴有轨电车车站设计为例

袁东阳

上海市城市建设设计研究总院（集团）有限公司 上海 200120

【摘要】随着城市的不断发展和更新，有轨电车作为一种高效、环保的公共交通方式，在城市交通体系中发挥着越来越重要的作用。本文以嘉兴有轨电车车站设计为例，从城市更新的视角出发，探讨了有轨电车车站设计的原则、方法和策略，旨在为城市的可持续发展提供有益的参考。

【关键词】城市更新；有轨电车车站；设计；嘉兴

城市更新是城市发展的必然趋势，旨在通过对城市空间、功能和环境的优化和提升，实现城市的可持续发展。有轨电车作为一种新型的城市公共交通方式，具有运量大、速度快、环保等优点，对于缓解城市交通拥堵、改善城市环境、促进城市发展具有重要意义。在城市更新的背景下，有轨电车车站的设计不仅要满足交通功能的需求，还要与城市的空间、文化和景观相融合，成为城市更新的重要节点和亮点。

1 城市更新与有轨电车车站设计的关系

1.1 城市更新对有轨电车车站设计的影响

城市更新带来了城市空间结构的调整、功能的优化和景观的提升，这些变化对有轨电车车站的设计提出了新的要求。例如，在城市中心区，车站的设计要与周边的商业、办公和文化设施相融合，形成便捷的交通换乘和公共活动空间；在城市新区，车站的设计要与城市的发展规划相协调，引导城市的合理布局和发展。

1.2 有轨电车车站设计对城市更新的促进作用

有轨电车车站作为城市公共交通的重要节点，其设计的合理性和品质直接影响着城市的形象和吸引力。一个设计精良的有轨电车车站可以提升周边地区的土地价值，促进商业和服务业的发展，带动城市的经济增长和社会进步。同时，车站的建设也可以改善周边的环境质量，增加公共空间和绿化面积，提升居民的生活品质。

2 嘉兴有轨电车车站设计的背景和现状

2.1 嘉兴城市发展的特点和需求

嘉兴是长三角地区的重要城市，具有悠久的历史文化和独特的水乡风貌。随着城市的快速发展，嘉兴面临着交通拥堵、环境污染、城市空间拓展等问题，需要通过发展公共交通来优化城市交通结构，提升城市品质。

2.2 嘉兴有轨电车线路规划和车站布局

嘉兴有轨电车规划了多条线路，覆盖了城市的主要区域。车站的布局充分考虑了城市的人口分布、交通需求和土地利用情况，力求实现站点的均匀分布和便捷换乘。

2.3 嘉兴有轨电车车站设计的现状和存在的问题

目前，嘉兴有轨电车车站的设计在一定程度上满足了交通功能的需求，但在与城市空间和景观的融合、人性化设计等方面还存在一些不足之处。例如，部分车站的外观设计缺乏特色，与周边环境不协调；车站的设施不够完善，缺乏无障碍设计和智能化服务等。

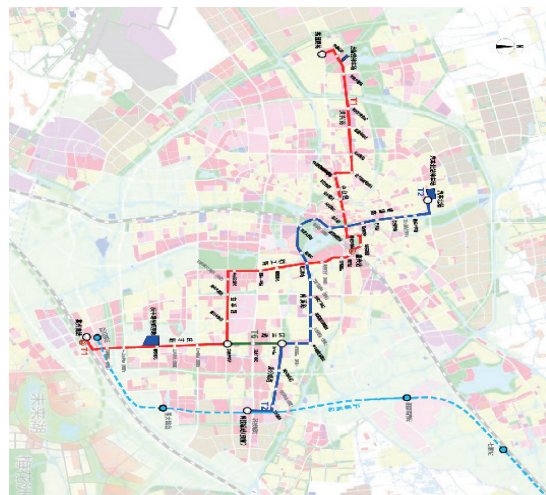


图1 嘉兴有轨电车网规划

3 城市更新视角下嘉兴有轨电车车站设计的原则

3.1 功能性原则

车站的设计要首先满足有轨电车的交通功能需求,确保乘客的安全、便捷、舒适出行。包括合理的站台布局、充足的候车空间、清晰的导向标识等。

3.2 融合性原则

车站的设计要与城市的空间、文化和景观相融合,成为城市整体的一部分。要充分考虑周边的建筑风格、街道景观、历史文化等因素,使车站与周边环境相互协调、相互呼应。

3.3 人性化原则

车站的设计要以人为本,充分考虑乘客的需求和感受。提供舒适的候车环境、便捷的换乘设施、无障碍通道等,满足不同人群的出行需求。

3.4 可持续性原则

车站的设计要注重资源的节约和环境的保护,采用环保材料和节能技术,减少对周边环境的影响。同时,要考虑车站的长期运营和维护成本,确保车站的可持续发展。

4 城市更新视角下嘉兴有轨电车车站设计的方法和策略

4.1 车站的空间布局设计

4.1.1 站台设计

根据客流量和线路特点,合理确定站台的长度、宽度和高度。站台的设计要考虑乘客的上下车流线,避免拥挤和混乱。同时,要设置足够的候车空间和座椅,为乘客提供舒适的候车环境。

4.1.2 出入口设计

出入口的位置和数量要根据周边的交通状况和人流方向进行合理设置,方便乘客进出车站。出入口的设计要考虑无障碍通道的设置,确保残疾人和行动不便的人员能够顺利进出车站。

4.1.3 换乘设施设计

车站要与其他交通方式实现便捷换乘,如公交、地铁、自行车等。在设计中要合理规划换乘通道和换乘设施,减少换乘时间和距离。

4.2 车站的建筑形态设计

4.2.1 外观设计

车站的外观设计要体现嘉兴的地域文化特色和城市形象,采用独特的建筑形式和材料,使其成为城市的标志性建筑。例如,可以借鉴嘉兴的水乡建筑元素,如马头墙、坡屋顶等,营造出具有江南水乡特色的车站形象。

4.2.2 色彩设计

车站的色彩要与周边环境相协调,同时要具有一定的辨识度和吸引力。可以根据车站所在的区域和功能特点,选择不同的色彩方案,如在城市中心区可以采用较为鲜艳的色彩,在历史文化保护区可以采用较为淡雅的色彩。

4.3 车站的景观环境设计

4.3.1 绿化设计

在车站周边和内部设置适量的绿化,增加城市的绿色空间,改善环境质量。绿化的选择要考虑当地的气候和土壤条件,选择适宜的植物品种。

4.3.2 夜景照明设计

通过合理的夜景照明设计,营造出温馨、舒适的夜间环境,提升车站的安全性和美观度。夜景照明的设计要注重节能和环保,避免光污染。

4.4 车站的智能化设计

4.4.1 信息服务系统

设置电子显示屏、触摸屏等信息服务设施,为乘客提供实时的列车运行信息、换乘信息、周边景点和商业信息等,方便乘客出行。

4.4.2 智能检票系统

采用先进的智能检票技术,如二维码检票、人脸识别检票等,提高检票效率,减少乘客的等待时间。

4.4.3 监控与安防系统

安装监控摄像头、报警装置等安防设备,保障乘客的人身安全和财产安全。

5 嘉兴有轨电车车站设计的案例分析

5.1 嘉兴南站有轨电车车站

嘉兴南站是嘉兴市的重要交通枢纽,有轨电车车站的设计充分考虑了与高铁、公交等交通方式的换乘需求。车站采用了现代化的建筑风格,外观简洁大气,与高铁站的建筑风格相协调。站台设置了无障碍通道和扶梯,方便乘客上下车。周边设置了大型停车场和自行车租赁点,实现了多种交通方式的无缝衔接。

5.2 南湖景区有轨电车车站

南湖景区是嘉兴市的著名旅游景点，有轨电车车站的设计充分融入了南湖的历史文化元素。车站的外观采用了仿古建筑风格，与景区的环境相融合。站台设置了休息座椅和观景平台，乘客在候车的同时可以欣赏南湖的美景。周边设置了旅游咨询服务中心和商业设施，为游客提供了便利的服务。

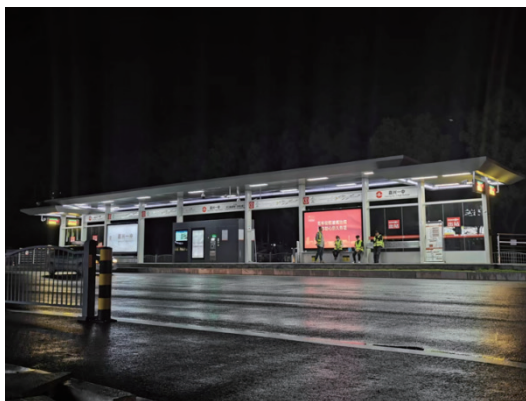


图2 南湖湖滨站车站设计

5.3 人民公园站车站设计

人民公园站位于嘉兴市人民公园出入口附近，设计中结合MAD区域设置要求，以曲线型、贴合型作为切入点，整合元素，灯带设置充分融入城市环境，以干练的手法融入到城市设计之中。



图3 人民公园站车站设计

6 结论与展望

6.1 结论

本文以嘉兴有轨电车车站设计为例，从城市更新的视角出发，探讨了有轨电车车站设计的原则、方法和策略。通过对嘉兴有轨电车车站设计的现状和存在问题的分析，提出了功能性、融合性、人性化和可持续性的设计原则，并从空间布局、建筑形态、景观环境和智能化等方面提出了具体的设计方法和策略。通过案例分析，验证了设计方法和策略的可行性和有效性。

6.2 展望

随着城市的不断发展和更新，有轨电车车站的设计将面临更多的挑战和机遇。未来的有轨电车车站设计将更加注重与城市的融合发展，更加关注乘客的需求和体验，更加注重科技创新和绿色发展。相信在城市更新的背景下，有轨电车车站将成为城市的一道亮丽风景线，为城市的可持续发展做出更大的贡献。

参考文献：

- [1] 谢星. 城市轨道交通中5G通信技术的应用[J]. 现代工业经济和信息化, 2021, 11 (4): 101-102.
- [2] 基于AHP法的有轨电车车站景观设计综合评价研究[J]. 城市交通.
- [3] 现代有轨电车车站形式设计. [J]. 科技与创新