

公路工程施工中的安全管理与风险控制研究

周鸿儒

(中设设计集团股份有限公司 江苏南京 210000)

摘要: 随着社会经济水平的发展, 建筑行业已经迎来了一个又一个的发展高峰期。在不断发展的过程当中, 无论是对工程量的把控, 还是对工作质量和工作性能的提升, 都有了飞速的进展。本文通过探讨在公路工程施工安全管理当中出现的一系列现实问题, 并且根据这些问题和相关的状况进行核对。希望能够提升管理的效率, 降低控制的风险, 从而促进公路工程以及交通行业的发展。

关键词: 公路工程施工; 安全管理; 风险控制

在城市道路建设飞速发展的进程当中, 许多由于现当代科学技术以及社会发展所带来的行业问题也在不断地产生。许多安全事故频发, 对于工程的质量把控和施工现场工作人员安全的把控已经受到了严重的威胁。通过提升管理制度以及制度实施的效率, 能够有效的降低一系列危险状况发生的概率。通过提升现场的配置, 提高工作人员的工作专业度, 能够很好地杜绝许多风险因素, 从而提升管理的质量。这是我们一直致力于解决的问题, 也是努力的方向, 在本文接下来的内容中会进行详细阐述^[1]。

1. 公路施工中安全管理的特点

首先, 在进行公路工程的整个过程当中, 施工的周期非常漫长。许多工程项目施工的总周期长度达到数年, 甚至在最短的时间内完成工作任务, 也需要半年以上的时间。另外, 在长期的施工项目进展过程当中, 施工人员的流动性较大, 会使得员工与员工之间的业务衔接频繁。另外, 对于现场的相关因素的把控复杂, 包括对材料、设备、人员等的把控。内容众多, 工作相对较为复杂。复杂的现场环境容易造成许多安全隐患, 也会导致各种疏忽的产生。最后, 许多外部环境也容易对施工造成影响。比如暴风、暴雨的天气, 还有一些突发的政策改变, 或者市场环境调度等等。

2. 安全管理中存在的问题

2.1 安全管理体系不健全、安全意识淡薄

公路工程施工的企业负责人, 对于整个施工项目的安全管理重视程度不够, 是当前在进行公路工程施工建造过程当中普遍存在的问题。管理团队和施工团队的工作人员对于安全管理的防范意识不够, 对安全管理的重视程度不足, 都会影响公路工程在施工建造时的质量。经常因此出现各种团队内对于整个工程项目把控和安全防范措施不到位的情况, 从而埋下安全隐患。严重时甚至会导致各种安全事故, 造成人员伤亡。因此, 对于安全管理体系以及安全管理意识的不够, 会使得整个工程项目的安全性能大大受挫。只有建立健全的安全管理体系, 重视安全管理的相关条例, 按照要求完成安全管理的任务, 才能够避免一系列的安全事故^[2]。

2.2 安全投入不足, 施工设备落后

许多企业为了谋求更高的利润, 选择用更低廉的材料投入施工建造之中, 以此来谋求暴利, 大大降低了工程项目的整体质量。使得在工程项目施工运营的过程当中经常出现经费不足或者各项款项无法落到实处的情况。或者从进行施工的专业机械设备当中牟取暴利, 选择一些老旧的设备材料或者腐化、磨损严重的施工设备投入施工建造中, 从而引发了各种安全事故。这对维系工程建造的相关施工人员的生命安全也造成了巨大的威胁。

2.3 安全教育培训不到位

一些施工企业从管理层到一线的施工团队、从业的相关人员等等, 都没有对施工的安全检查和相关的防护措施落到实处。许多工作只是应付检查或者完成表面功夫, 安全检查和相关措施流于形式, 无法真正的解决安全隐患问题。而这些都是安全教育培训不到位的结果。只有对企业上下的各个员工都进行安全教育, 使其培养足够的安全意识, 具有自我保护的概念和对于工作的责任心, 才能够杜绝这一问题。提升施工团队的安全意识, 间接促进工程项目的发展, 维持整体的工程质量^[3]。

3. 公路施工项目风险控制及安全管理措施

3.1 构建完善的安全管理制度

想要改善公路施工项目的各种安全管理和风险控制问题, 就需要首先确立完善的安全管理制度。一个企业只有具有可行和有效的管理制度, 才能够按照章程办事, 追究项目负责人和企业内各员工的工作范围, 以及相应的工作结果, 使整个团队按照责任制度有序

进行。在完成安全管理制度制定的过程当中, 要对企业领导、企业员工、施工团队的员工、一线施工团队人员的责任进行规定。成立安全管理小组, 将安全的职责范围进行细化, 从而做到每个人具有特定的责任分工。然后再在建立合理的奖惩制度的基础上, 提高员工工作的积极性。对于单个人员的工作调度以及工作情况进行详细记录, 从而在发现问题时能够以最快的速度调取信息并且妥善解决。

3.2 加强施工现场的安全管理

加强对现场的安全管理是一种有效提升安全管理水平、并且杜绝各种安全隐患的方式, 通过加强对于现场环境的勘查以及对现场各项安全措施的处理。做好现场的防火措施, 减少临时设备搭建, 并且对于一系列的材料进行妥善的保管, 从而避免材料胡乱堆放或者丢弃带来的损失。另外, 需要注意的是, 必须要根据区域不同的特性做好安全距离的保留, 这样才能够保证整个工作有序进行, 减少安全事故的发生。比如, 公路工程施工作业区的5m之外可以建设生活区和办公区, 但是在不同区域的跨度之间设立警示牌, 提醒进出的人员注意安全。并且了解施工的范围, 具有安全防范意识, 从而避免非施工团队人员进入施工作业的现场引发的各种安全事故。

3.3 改进并完善安全设备的配置工作

做好各项安全设备的配置工作, 要考虑施工项目的具体特点, 迎合施工项目周期长、流动性大的特征。从而选择合理的方式, 对于容易出现事故和造成隐患的路段进行特殊处理。比如, 在对穿越乡镇的特殊路段经常会有放炮工序的进行, 过去经常会在没有通知周围人员或者人员安全意识不够的情况下造成人员伤亡。因此, 在开展放炮工序时, 应当提前通知所有工作人员, 并且做好路段的人员检查和设备检查工作, 从而提升整体操作的安全性。在施工路段必须设立安全警示牌, 为施工团队的工作人员配备防护工具。另外, 进行安全管理责任人和相关的工作人员应当直接进入现场完成本职工作, 指导相关人员按照安全防范的要求进行施工建造。从而确保团队内工作人员的人身安全, 也能够保证施工的整体质量^[4]。

3.4 加强施工人员的安全技术培训及安全教育

加强团队内工作人员的技术培训, 能够很好的解决施工技术不足所导致的豆腐渣工程。另外, 对工作人员进行安全知识教育, 使工作人员能够以自身为本。做到保证工作质量和工作安全性的要求。再者, 提升施工人员的安全意识, 也是对于工程项目施工过程中相关设备和建设材料负责, 避免设备的损害和材料的浪费。

结语

综上所述, 想要解决公路工程在施工建造过程当中的安全管理和风险控制问题, 就应当了解公路工程施工建造的特点, 通过加强团队内工作人员的安全教育, 设定完善的安全管理体系, 并且对于各种安全隐患问题进行预先的考量, 才能够真正解决安全隐患问题。

参考文献

- [1] 于丽娜. 公路建设安全生产管理[J]. 运输世界: 建筑与机械, 2011(1).
- [2] 金克. 浅谈公路建设的安全生产管理[J]. 企业家世界, 2010(11).
- [3] 杜瑛. 公路工程施工安全管理探析[J]. 交通世界, 2018(02):208-209.
- [4] 赖连明. 公路工程施工中的安全管理与风险控制研究[D]. 东南大学, 2017.