

基于生态保护下的水运交通管理探讨

王文星

(江苏新港口工程有限公司 江苏 南京 210000)

【摘要】人类已经步入了21世界的第二个十年的末尾,对于环境保护的重视程度正在与日俱增,人类明确了自己应该走一条属于自我的平稳可持续的发展之路,由此能够使得人类的明天更加美好,也能够真正使得人类获得平稳协调可持续的发展。水运交通在这个经济全球化的时代有着日益突出的重大的意义,因此相应部门及其管理者应该高度重视对于生态的保护和维护,唯有如此,才能够使得经济发展和环境保护实现共同发展和共同繁荣。

【关键词】生态保护;综合治理;水运交通;管理探讨;模式分析

经济发展固然是极为重要的事情,但是开展任何事业都应该具有战略性眼光和全局性眼光,由此才能真正使得这项事业焕发出属于自身的闪亮的光芒,才能够真正使得经济发展和环境保护取得协调性的发展。水运已经成了经贸往来的极为重要、极为必要的途径,但是在水运的过程中容易发生种种损害环境的行为,这样的损害环境的行为是值得深思的,也是必须要加以革除的,唯其如此,才能够真正实现美丽中国的战略构想和战略目标。

一、当下的水运事业的问题分析

(一) 船舶排放污染物

在水运交通过程中,最重要的交通工具便是船只,如果没有船只,大量的水运事业就无从谈起了。但是,成也萧何败也萧何。船只在发挥了重大的功效的同时,也给环境带来了重大的危害和妨碍,不少的船只船舶将废弃的汽油柴油和废油投放在江水、湖水、海水中,由此给环境造成了巨大的危害和妨害,因此整体的水路工作者都应该对此加以自省和反思,同时,水上交通管理者也应该大力关注此类事件,从而能够避免大量的船舶污染水源,这是一个值得反思的重大的问题^[1]。

(二) 随意投放垃圾物

很多的船只不仅仅在海上作业的过程中将汽油柴油废油投放在水中,同时还将不少的生活垃圾、废弃物品和各式各样的废旧物扔进水中,造成了甚为严重的水体污染。应该明确的道理是:任何人都应该成为水世界的保护者、捍卫者和维护者,唯有能够成为水世界的捍卫者、保护者和维护者,才能够真正使得水世界能够持续地为人类服务,也能够使得水世界始终保持属于自身的鲜活纯正清澈清爽,这是极为重要的,也是极为关键的。

(三) 出现非法捕杀行为

不少在海上作业的船只都有着经贸运输的任务,但是自身在工作过程中也存在着不少的“想法”,不少的船只试图在海上偷猎,从海洋的世界中谋取属于自己的非法利益,猎杀大量的珍惜的保护动物,这对于整个海洋生态必将造成危害极大的伤害,这种行为本身也值得整体的水上交通部门和生态保护部门的共同重视和共同防护。

二、交通管理部门应该如何开展相应管理

(一) 有法可依,有法必依

当下是一个尊重法律的时代,任何人做任何事情的过程中都应该明确法律这条底线,唯有能够真正考虑到法律的影响力度,也才能够真正捍卫住自身的底线,从而使得整体的水上工作者真正具备

敬畏意识和底线意识,能够使用法律来时刻督导和监管自身的行为,严谨自己在法律之外的圈子里行事,否则必然造成极为的后果,整体的水上工作者都应该高度尊重法律,仔细阅读宪法和相关的法律条文,从而成为遵纪守法者,也能够成为一个水上的护法卫士^[2]。

(二) 执法必严,违法必究

水上的管理者应该成为一个真正意义上的执法者,不能够有一丝一毫的懈怠减慢和放松,应该使用最严格的规章制度和法律典籍来确保自我的工作能够真正取得重大的成效和实效,也能够使得整体的水上工作者在工作过程中受到相关部门的监督和防护,从而使得水上作业者始终不敢有丝毫的懈怠和疏忽,也能够真正使得整体的水上作业者养成法律意识、生态意识、综合意识、人文意识,懂得应该为子孙后代而努力工作,也应该为子孙后代而认真地保护环境,从而使得子孙后代能够真正生活在一个更好的世界中。

(三) 考虑深远,分析全面

水上管理者和交通管理者都应该成为一个头脑冷静清醒、深谋远虑的人,从而能够真正使得自己的工作方法取得极大的威慑力、影响力和带动力,从而防止大多数的水上非法作业行为^[3]。应该将经济发展、水路运输、对外开放、生态保护、人文交流相结合,从而使得整体的水上作业者能够更加文明、更加富有智慧,也能够使得整体的水上作业者成为真正意义上的高素质的人才,从而能够在未来的工作中,为全体人民带来更大的福祉和利益。

结束语

整体的水上作业者应该成为一个心系法律、心怀责任、头脑冷静、深谋远虑的水上作业者,从而能够使得整体的水上作业者在完成自我的工作的过程中,真正注意保护环境、保护生态,从而能够实现平稳协调可持续的发展之路,为实现这一任务,整体的生态管理部门和水上交通管理部门都应该肩负起自身的责任,承担起自身的重担,从而能够使得江河生态、海洋生态能够真正实现良好地发展和可持续利用,从而造福于子孙后代。

参考文献:

- [1] 高微.经济视角下交通运输管理的问题与对策[J].企业改革与管理,2017(07):210+216.
- [2] 徐雪艺,张国强,吕永波.城市交通低碳化发展策略研究[J].综合运输,2017(03):29—33.
- [3] 耿彦斌.再论交通运输供给侧结构性改革[J].综合运输,2017(03):18—23.