

水运工程试验检测的问题与优化方法研究

郎志恒

(黑龙江水运建设发展有限公司 黑龙江 哈尔滨 150026)

摘要：在我国运输行业当中，水运事业及水运运输一直都是备受推崇的，海运及海上出行方式的选择是目前运送物资时率先被挑选及非常炙手可热的网红级运输方式。另外水运运输是我国目前运输出行主要选择方式之一。也正是因为这样，为了能够保证水运项目的质量，为大家的出行及运输提供相应的保障，水运工程质量把关及检测就变得非常重要。及时及定期有效的试验检测，不但能监督水运工程质量，也是为了能够在水运工程的建设进程当中发现问题、处理问题、挖掘更多能够优化及解决水运工程建设过程中遇到的问题及时攻克。

关键词：水运工程；试验检测；问题；优化方法

引言：

目前在我国物资运输及出行的方式的选择中，水运是主要的运输选择方式之一，促进了运输业的稳步发展，它的作用已得到大家的普遍认可。为了保证水运项目的质量，在进行水运项目的建设过程中，需要定期及时的进行试验检测。试验检测的准确性直接影响着工程的质量。应用过程中，在工地试验室、检测规范、监管、检测资料、检测设备和实验室现场中存在问题，这就需要相关人员寻求优化方法，使试验检测中存在的问题得以解决问题。

一、存在的问题分析

1、工地试验室组建

我国的水运工程试验检测工作早在零九年就已经发布了这方面的规定，并在其中制定了与工地试验室有关的条例，将某些试验检测项目授权给了工地试验室进行检测操作，但工地试验室中的检测设备和分析仪器与授权的项目有所出入，工地试验室中的具备检测条件的实验项目可能没有被授权，而有检测权限的却不具备检测条件。另外，地试验室中的人员配置也存在问题，工地试验室中的人员流动性较大，检测技能水平较高、相对稳定的人员少，严重的影响了相关的检测工作的进行。同时工地试验室在设计时考虑不周，布局不合理，通常缺乏相应的通风系统。

2、检测规范问题

我国的水运工程中通常要涉及到较多的项目类型，虽然工程的主体项目是水运工程，但还需要包括诸如道路工程、防洪工程等，而我国的对于水运工程试验检测相关的规范标准发布的时间较早，有些检测设备无法从市场购买，这就造成了某些实验检测规定无法得到执行。同时某些规范标准及实验方法无法在试验室中做到与设备同步更新，存在较大更新延迟，使得这些规范标准不能够有效的受控。

3、监管不到位

水运工程试验检测工作需要相应的管理机构进行监管，如母体实验室对于工地试验室的监管，而实际的情况是，监管工作并不到位，造成了工地试验室的实验检测质量得不到有效的控制。也有些监管机构履行了监管职责，对其监管过程中发现的不足提出了整

改意见，但实验室对于整改意见的执行却没有进行有效的监管，导致实验室仍然按照原先错误的方式进行检测。

4、检测资料问题

水运工程试验检测中形成的诸多检测资料常存在内容不全、资料不规范、检测内容与时间时间不符等问题，这些问题多是由于检测人员对于检测资料的管理不重视引起的，某些检测项目不进行记录，或者记录混乱、记录后没有签字确认等，使得检测资料缺乏真实性和规范性。

5、检测设备问题

水运工程试验检测工作对于检测设备的依赖性较大，检测设备的性能、准确性对检测结果有着决定性的影响，而在实际的检测时，常常出现检测设备与检测设备不匹配的问题，使得检测结果偏差较大。另外在进行混凝土试模时常发生遗漏问题，这是由于试模数量较多，但进行检定的时间却较短造成的，还有就是对滴定管的标定也会出现遗漏的问题。在进行土工击实仪器的检测操作时，应当按照检测要求来选择轻型或者重型的击实垂体，而某些实验室的设备配置并不全面。

6、实验室现场问题

水运工程实验检测的项目较多，涉及到水运工程、道路工程等各个施工环节相关的检测，而每个试验检测项目对于检测环境的要求各不相同，这就要求针对性的配置相应的试验检测实验室，如水泥室、化学室、养护室等。这些实验室的实验环境在建设时没有达到相应的要求，如养护室应当满足相应的温度要求，但在实验室现场这方面做的不够好，特别是在夏季，无法保持适当的温湿度，这也是由于实验室条件所致。另外，对于实验试块的编号标示、摆放的位置、仪器的摆放、化学品及仪器的标示等均存在不规范的情况。

二、优化方法分析

1、加强管理工作

针对于水运工程现场的管理方法升级应该第一步先从水运工程项目施工地的试验机构开始着手。在设立水运项目试验室的时候，应该严把人才关及设备关，力求引进最先进的符合国家标准及试验检测标准的设备，尽量避免无法升级及无法统一的陈旧性设备

和待升级的设备。

水运工程试验检测中的有些问题可以归结到管理的不足上,因此应当加强水运工程试验检测相关的管理工作,在工地实验室进行报备时,应当对其组建资质和实验室人员的设置进行严格的审查,还要重点考察其设备设施是否完善、管理规章制度是否健全,审核完毕后将审核结果报送给相关的单位进行备查。在实验室组建完后,还应当定期或不定期的组织业主、交通机构、质检部门等相关方对其进行检查,了解工地试验室的运行情况,对检查中发现问题及时的予以纠正及处罚,使其更加规范。

2、提高检测水平

水运工程试验检测水平直接影响到水运工程的施工质量,应当按照国家的相关规定切实地做好试验检测工作,提高检测水平和检测质量。首先应当严格检测设备的操作,加强检测设备的维护保养和校订工作,保证检测设备保持良好的运行状态,并组织人员认真学习研究与检测设备相关的操作手册和操作规范,确保检测人员能够熟练的操作检测设备。另外还要对试验检测人员进行与水运工程实验检测相关的专业知识和技能培训,并引入考核机制,对于设备操作不熟练、专业知识不全面,并且多次考核均不达标的工作人员坚决的予以清除,使得整个试验检测队伍保持较高的检测水平。

3、管理工作中必须要克服的盲点

在水运工程项目的管理过程中有几点是必须要克服的管理工作中的“盲点”。第一点就是针对于水运工程项目落地实验室的设置及人员素质的把控,不管是在实验室投建初期还是后期,都应该积极有效的进行阶段性考核和季度性质的考核,这样不但能够丰富

及备档相关的检测资料。还能够第一时间发现在水运工程试验检测的过程中存在哪些问题,第一时间攻克并解决掉。

第二个管理工作中的盲点是缺乏发现问题及第一时间解决问题的能力。针对这一情况,尤其是在水运工程项目试验部门成立之后,在进行一系列的实验及实践工作后,及时有效的适时邀请业主及群众、监察部门、相关质量及检测单位等进行突击性检查,在大家的帮助及监督下现场发现问题、揪出问题,第一时间针对发现的问题予以纠正及惩罚。

结语:综合全文来说,试验检测数据的准确性直接影响着水运工程质量,现阶段试验检测中仍然存在着众多问题,因此相关人员应该加强管理工作,对检查中发现问题及时的予以纠正及处罚,提高检测水平,尽量避免检测中试验数据的不准确,减小误差,使试验检测中的问题得到及时有效的解决与处理,保证试验检测能够更好的为水利工程服务。

参考文献:

- [1]潘恒玉.加强试验检测技术.提高公路工程质量[J].建筑与工程,2018(2):97.
- [2]巩博方.公路工程试验检测中存在的问题及改进措施[J].黑龙江交通科技,2019(6):263.
- [3]孙荣华,李冰,蒋炜炜.水运工程试验检测的常见问题及改进措施[J].科技创新导报,2019(18).
- [4]杨显杰.浅谈试验检测工作在公路水运工程建设中的重要性[J].建筑工程技术与设计,2018.