

浅析提高铁路工务普速线路维修质量的措施

张 斌

上海地铁维护保障有限公司工务分公司 200237

【摘要】当前，我国铁路运输事业的发展速度极快，不管是铁路运行的舒适性，还是铁路运行的安全性，都受到了各界的关注以及重视。为了能够更好的保障铁路轨道稳定的运行状态，需要注重开展铁路维修养护工作，本文主要就提升铁路工务普速线路维修质量的措施进行探究，正确的认知维修质量管理工作开展的价值，解决普速线路在运行时期所存在的弊端性问题，显著性的提高总体线路的运行质量以及运行的效率，让铁路轨道能够始终处于一种较为稳固的运行状态。

【关键词】铁路工务；普速线路；维修质量；措施

1 铁路工务普速线路维修价值

铁路是我国出现频率较高的一类公共交通工具，该交通工具和公路一般都是人们出行的主要交通方式，所以，铁路的质量会直接决定整体火车运行的安全稳固状态。现阶段，我国国民经济水平越来越高，人们对于铁路运输的要求也变得越来越严苛，运输业的需求量也在持续性的增多，需要高度注重铁路维修工作的开展状态。但是在现实的工作当中，我国并没有针对铁路维修及养护出具一系列的细致化的规范标准，这就间接性的影响到铁路的运行质量，导致火车在运行的过程中很容易给火车运行埋下安全隐患。对此，铁路维修人员需要严苛的遵守我国所设定的要求标准，维修并养护铁路，切实的保障铁路的维修品质，供给人们更为高质量的铁路运输服务，改革并创新铁路维修工作的形式以及内容，尽可能的使用更为科学化的技术手段，保障铁路维修的质量，防止其设备出现各类故障性的问题。所以，想要进一步的提高铁路的运输质量，就需要提升其运行的速度，改进并优化线推行的维修工作方式，要把科学信息技术和先进的维修技术整合在一起。

2 铁路工务普速线路维修重点

2.1 轨道维修

想要让铁路能够稳定的运行，那么就需要做好前后线路以及道岔的维修工作，由此可见，这两项维修工作在轨道维修工作当中占据着重要的地位。若前后线路和道岔岔区无法保持良好的衔接状态，且直线的位置方向不够滑顺，直基本轨呈现出侧弯的状态，道岔轨枕爬行及道岔框架尺寸不够合理等。这些问题的出现，都会对线路形成危害，甚至还会引发设备的故障问题。所以，在进行日常检修工作时期，需要调整好道岔轨距，解决扭力矩不足等方面的问题，保持道岔尖轨和基本轨的贴合性，尽可能的降低晃车的现象，稳定线路。

2.2 钢轨接头维修

如果接头处轨面无法保持连续的状态，那么就会在一定程度上提高行车的阻力，同时还会引发多种接头的病害问题，极大程度的提升了线路维修的成本费用，其阻力也会随之增加 25%，所以，钢轨接头始终是线路维修的薄弱环节，当列车长时期的运营，钢轨接头会受到列车车轮的碾压及冲击、车上运输的矿粉掉落、接头空吊板、日常环境杂质等都会形成病害。如果不能及时的开展接头季节性的整修工作，那么就会使得其接头的轨缝无法处于设计的轨缝范围当中，连续瞎缝影响到线路的安全稳定程度，需要及时的安排线路维修。

2.3 曲线维修

在维修作业当中，曲线这一检修工作的难度会比较大，并且在日常检修时期，工作人员会忽视曲线的养修维护。一些曲线两侧直

线位置方向不够平顺，曲线位置不够圆滑，这就使得列车在运行的过程中会冲击曲线，导致曲线长度会产生变化。需要在日常的作业当中，强化曲线检查及分析的力度，进行现场的测量，组织工作人员拨正曲线，了解曲线一些季节性的变化，防止其轨道扭曲程度过大，威胁到线路的运行。要妥善的设置曲线的标高数值，避免曲线位置产生高低不平顺的现象，同时将轨距的变化率调控在千分之二内，降低车辆对钢轨的不均匀磨损程度，尤其需要加强小半径曲线的整修力度，同时进行涂油的处理，减小磨损的速率。在日常的工作当中，整修零配件，在后侧两端设置好轨距顺坡率，让小半径的曲线能够始终处于稳定的状态。

3 提高铁路工务普速线路维修质量的措施

3.1 强化铁路维修意识

在 2015 年后，我国开始大范围的推行铁路检修以及维护工作，同时改革并创新了原本所应用的维修养护对策，这就在无形之中给铁路工务的开展形成了挑战。一些从事铁路检修工作人员的专业技能要求也会变得更加的严格，想要让这些工作人员能够在较短的时间内适应新岗位的工作内容，同时提升铁路的质量，就应当强化工作人员的铁路维修意识。在全国范围内，推行思想政治工作，大力引进铁路维修先进工作技术，让工作人员的工作热情始终的高涨。铁路维修工作的改革需要铁路工务部门的支撑，这些工作人员需要积累日常的工作经验，只有这样，才可以保障铁路维修的质量。在 2018 年后，我国重新改革并深化了铁路工务维修工作的形式以及内容，以铁路维修理论原因为前提条件，推行了全新的维修概念，要重新管理铁路工务车间以及原本的基础。在其原本的基础上，补充并完善工作的内容，开展更为专业化的培训活动，构建铁路焊接以及巡检的队伍，这会更好的保障铁路维修及养护的质量，在改革铁路维修机制后，铁路维修的质量以及效率都会得到显著化的提升。

3.2 深入分析相关数据

首先，需要做好日常维修数据记录的工作，严苛的依照标准的要求，将轨道运行的数据信息一一的整理并记录下来，之后要把这份数据信息转交给相关的数字研究部门，其部门深度的探究并分析数据报告，推测并找出产生铁路产生故障问题的具体化原因，以其数据信息当做铁路具体状况的发展依据，同时编制出更为科学且可实施性更强的问题解决对策。将解决方案递交给项目维修人员，由其工作人员依照方案的内容，维修并检测轨道，让铁路能够更为稳定化的运行。其次，在检查铁路路线的过程中，工作人员必须要严格的遵照相关的规范条例以及标准进行，这是因为铁路线路是列车出行及运行的重要保障，同时也是一类基础的检修方式，所以，需要指派工作人员定期的去检查铁路的路线，认真且仔细的完成各项工作的任务，就其收集整理到的数据信息进行深度化的钻研，尤其

是处于危险路段的信息，要格外的注意，提高险要以及反弹路段的监管力度。在必要的状况下，要对这些整理好的数据信息进行针对性的分析，结合危险的路段，编制出检修的方案，及时的维修危险路段，保障危险路段的铁路路线质量。最后，需要处理一些特殊的损害，在自然条件下，一些灾害会威胁到地表的铁路，为了能够保障数据收集的效率及质量，可以借助智能化软件，利用其软件，取代人工操作的形式，这样不但可以节省人力的损耗，降低人力费用成本，同时还可以第一时间收集并整合铁路的数据，编制出可实施性较强且极具实效性的解决方案。由使用智能软件收集整理到的信息，推测出铁路轨道受到损害的具体化原因。

3.3 加强维修力度

要结合铁路的实际运行状况，提升铁路的维修力度，及时的更新并替换道岔和铁轨等一些部件。这样可以切实的保障整体铁路轨道结构的完整生成程度，同时还可以提升铁路轨道的部件质量，在每年年初，要编制相应铁路轨道的检修方案，在日常检修工作当中，要让工作人员严苛的依照检修的内容，定期的检查铁路的轨道，同时负责铁轨监管的部门要指派专业的工作人员，监督铁路轨道的维修工作状态，防止其产生检查疏漏等方面的问题，导致维修工作不到位。从本质上，保障铁路维修工作开展的质量，针对特殊化的路段，要重点管理。我国地域辽阔且地势环境十分的复杂，实际铁路路线的跨度数值也会比较大，通常来说，一条条铁路路线处于不同的路段会遭受到多种多样的自然环境，所以，要结合具体化的环境来制定更具针对性的解决对策，对于钢轨接头等一些特殊化的路段，要重点进行检修。

3.4 利用计算机技术

当前，我国已经迈入了信息化的时代发展行列，处于信息技术的时代背景下，网络技术开始被投入到了我国各个领域当中，这些技术的使用不但可以提升工作的效率，同时还可以促进社会经济的发展。对此，在开展铁路管理工作时，可以适当的使用天铁路路线检修维修领域，将信息技计算机技术投入到其中，这样可以及时的找出一些人工检测无法发现的问题，同时还能够较短的时间内找出解决问题的具体化方案。利用网络信息技术，将其所出现的故障问题及时的上报给相关的领导部门，上级领导部门能够第一时间了解铁路故障的具体状况，同时给其提供更为高效且科学化的信息，由上级部门制定方案之后上传计算机系统，第一时间传输给相应的执行部门，保障了问题处理的效率。

3.5 深入分析维修数据为以后的工作奠定基础

在目前的维修过程中，完成对各种数据的记录是较为重要的。检查工作的部门需要对各种数据都进行更好的记录，如此能够完成后期工作的开展。铁路工作与其他工作相比有着较多的特殊性，而如果无法更好的进行检查和维修最终将会导致其实际的安全出现问题，所以在具体的开展上，更好的制定各种维护检查策略，并且对其可能出现的各种数据都要完成有效的分析，从基础入手来提升实际的维修效果，维修工作人员应当针对存在的问题制定更加合理的各种方案，这样就能够保证维修工作更为顺利的开展，使得铁路设备能够正常的运行。第二应当制定一个标准和系统，根据各种标准和系统来完成具体的工作开展，整个工作都要围绕着实际的标准进行实施，对于目前的技术人员检查来说，应当定期的完成认真的细致的检查各种铁路当中存在的问题，保证能够得出各种符合实际要求的数据，对各种数据都要完成细致化的留意，综合的开展各种维修检查工作，防止铁路运行出现各种质量问题，并且要结合实际资料来开展各种工作，对于各种危险问题都要制定各种解决方案，

全面的完成对各种铁路的实际维修工作，综合的让其能够符合具体的建设施工发展需求。

3.6 将维修数据进行深入的研究和分析，完成各种练习操作

对于维修工作来说，在实际的开展过程中需要工作人员进行具体的实施，所以针对工作人员的专业技术水平来进行提升，而对于工作人员来说，不断的进行技术提高可以结合各种数据来完成相关工作的实施。所以将完成记录的各种数据作为研究和练习的试题，通过模拟的方式不断的锻炼各专业人员的技术能力，并且在实际的开展过程中应当通过各种锻炼的方法来完成具体的能力的提升，通过分析和研究各种数据的方式能够保证相关的维修工作可以顺利的开展，综合的让其能够符合具体的发展要求，针对目前存在的问题进行更好的解决，使其都能够符合相关的要求，针对容易出现各种质量问题都进行分析和研究，确保其实际的质量都能够符合标准和要求，制定各种具有针对性的方案来完成维修和养护，全面的让其能够符合具体的发展要求。

3.7 提升维修人员的素质水平

铁路工程线路的维修保养工作是一个较为繁重并且复杂的工程项目，所以在实际的发展过程其具有较大的规模。针对各种养护工作的意识和能力都要完成整体的提升，综合的让其能够符合具体的要求，并且定期的对铁路线路工作要完成实际的宣讲，全面的提高维修保养人员的安全意识，综合提高维修养护人员的安全意识，不断的加强对工作人员专业意识的培训，保证使用符合要求的教育形式，认真的完成相关的教育培训工作。

结语：

我国铁路运输量极大，所以，需要时常的去检修铁路的运行状态，让其运行足够的安全稳固，注重开展铁路日常检修工作，同时坚持铁路强国的监管观念，合理的使用并引进先进的科学技术，补充并完善铁路维修的规范标准内容。此外，工作人员在进行铁路维修时，还需要保持严谨且认真的态度，细致地进行线路的维修，履行好自身的职责义务。从本质上保障铁路运行的安全，给我国社会经济的发展提供必要性的支撑。

【参考文献】

- [1]铁路工务轨道车运用管理问题及优化对策[J].黄亮中.中小企业管理与科技(下旬刊).2019(12)
- [2]浅析普速铁路工务线路养护常见问题与对策[J].张海波.黑龙江科技信息.2016(20)
- [3]铁路工务探伤安全管理工作的调查与思考[J].贾慧平.中小企业管理与科技(下旬刊).2016(10)
- [4]浅谈山区铁路工务人才队伍建设[J].高妍.企业导报.2015(06)
- [5]浅析铁路工务系统安全风险与综合评价[J].田方伟.科学技术创新.2020(33)
- [6]铁路工务线路养护常见问题与对策分析[J].张超.技术与市场.2015(06)
- [7]困扰铁路工务部门“晃车”现象的思考[J].魏泉.黑龙江科技信息.2013(16)
- [8]铁路工务系统安全风险与综合评价研究[J].田元福,仇立峰.铁道学报.2009(04)
- [9]铁路工务系统内部物流存在的问题与对策[J].刘改芬,张立峰.铁道运输与经济.2009(10)
- [10]高速铁路工务运营的特点及维护管理措施[J].殷浩磊.中小企业管理与科技(中旬刊).2018(12)