

超限超载现象对公路运输的危害与解决策略

王春民

(临沂市公路事业发展中心平邑县中心 山东 平邑 273300)

【摘要】结合公路养护实践,深入调研分析公路运输超限超载现象的危害,指出了存在的困境,提出解决策略,以建设公路安全、快捷、畅通的公路通行环境。

【关键词】公路超限超载;造成危害;解决策略

公路运输由于具有机动、灵活、便利、门到门的特点,在运输市场中具有举足轻重的地位。党的十八大以来,党和国家先后提出了“四好农村路”建设和“交通强国战略”,公路路网结构不断优化,通行环境质量不断提升,为国家经济建设作出了重要贡献。公路建设快速发展的同时,超限超载现象屡禁不止,给公路的安全、畅通带来很大影响。本文从当前公路运输超限超载现象的危害性方面,深入进行调研分析,并结合工作实际,对治理公路超限超载提出见解和具体建议,以期能建设更加公路安全畅通的公路通行环境。

1 公路运输超限超载现象造成的危害。

1.1 超限超载运输对公路造成极大损坏。

运输车辆行驶在公路上,车辆荷载重力传递的车辆轮胎,再有轮胎传递到路面,再由路面传递到基层,形成向下的垂直压力、前后剪力和车轮与路面的摩擦力。公路和道路桥梁按照国家规定标准进行建设,公路使用年限和桥梁荷载都有明确的限定,如果运输车辆严格按照标准荷载行驶,不会对公路及桥梁造成过大损坏,但当车辆超限超载后,车辆轴载超过国家规定,垂直压力、剪力、推力成几何数增长,对路面基层及面层造成严重破坏。如果路面长期处于承担超限超载的疲劳状态,沥青粘结力下降,老化加快,将形成路面基层断裂、路面网裂、坑槽、车辙、推移等病害,特别是在路口,遇红灯后车辆急刹车和起步,形成瞬间剪力和推力,对路面造成的危害尤其严重,因此,红绿灯路口成为公路病害的重灾区。

1.2 超限超载运输缩短公路使用寿命。

公路、桥梁长期承担超限超载运输,将大大缩短使用寿命。例如,S241 临徐线西南部山区某段改建工程,2013 年竣工通车,二级公路标准,设计车速 80 公里、使用年限 15 年。由于该项目沿线花岗岩、石灰岩产业发达,来往运输砂石的大型车辆逐年增多,标定 48 吨货车,装载货物后总重达到 120~150 吨,该路段长期承载超限超载车辆,通车使用 3 年后就出现各种路基路面病害。桥梁设计一般最大荷载为 100 吨、使用年限 100 年,受超限超载车辆通行影响,现在很多桥梁使用 10 多年后就陆续出现病害,需要加固维修。超限超载车辆运输的屡禁不止,不仅缩短了公路、桥梁使用寿命,更是大大增加了养护成本。

1.3 超限超载运输增大交通事故,给人民群众生命财产造成危害。

车辆超限超载后,车载质量增加,致使车辆惯性增大,制动距离与制动时间增长,平衡性能降低,遇急转弯时,容易造成侧翻;有的货物超出车厢,极易洒落,给过往车辆和行人带来安全隐患。同时,车辆超载后自身负荷增加,使制动热容增大,容易引起轮胎温度过高、摩擦严重、损伤,刹车片及刹车锅磨损加快,车辆安全性能大大降低。再者,超限超载车辆上路通行,超过桥梁荷载能力时,极易引发桥毁人亡的灾难性事故。2019 年 10 月 10 日晚,江苏境内 312 国道无锡段路发生桥面侧翻,造成 3 人死亡、2 人受伤,经证实,其中一散落钢卷质量有 28 余吨,车上搭载物品超百吨。无锡市委宣传部通报,经初步分析,上跨桥侧翻系运输车辆超载所致。有媒体不完全统计,过去 20 年,曾发生 83 起大型桥梁坍塌事故。其中 2007 年到 2015 年八年间,105 座在役桥梁坍塌事故中,28 座因超载而起。对此,中国工程院院士郑皆连接受媒体采访时分析,这些桥梁垮塌的主导原因在于车辆严重超载。

1.4 超限超载运输对运输市场秩序造成严重影响。

运输的目的是实现旅客和货物在空间上的移动,最基本的效用是能够克服产品的生产与需求之间存在的空间和时间上的差异,产生空间效用和时间效用。运输企业和承运人追求的是利益最大化,在这种利益的驱使下,他们铤而走险,屡屡出现超限超载现象。2019 年 10 月 10 日,无锡超限超载车辆引发的车毁人亡的事故就是一个鲜明的例子,驾驶员驾驶严重超限超载车辆,自录视频上传到网上,自己明知超限超载存在的安全隐患,还依然上路,他们想的是多拉快跑多挣运费,却将人民生命财产安全置之度外。车辆制造企业为了吸引客户,推销产品,采取大吨小标,等等,这些都将对守法经营企业和个体运输户形成不公平竞争,长此以往,部分守法经营企业个体运输户竞相效仿,形成恶性循环,破坏了运输市场秩序。

2 当前治理超限超载运输存在的困境。

国家对治理超限超载高度重视,2005 年国务院办公厅以国办发[2005]30 号《关于加强车辆超限超载治理工作的通知》,2010 年 2 月山东省人民政府印发《山东省治理超限和超载运输办法》,公路部门作为国省干线公路主管部门,担负起了治理超限超载重任,建设了固定和流动治超站,在公安部门、交通部门支持配合下,加大处罚力度,一时间,超限超载现象得到遏制。但是公路体制改革后,公路治超工作移交有关部门,因卸货场建设、执法成本过高、联合协调力度不够等原因,超限超载治理力度有所减弱,超限超载现象屡禁不止。

3 现阶段公路运输超限超载现象解决策略。

3.1 建立以政府为主导、部门联动格局。

提高政府对治理公路超限超载运输的重视,落实政府主体责任,建立由政府牵头抓总,公安交警、交通、市场监管、行政执法等部门参与的联合执法队伍,充分发挥治超站作用,形成合力,重拳出击,严厉查处超限超载行为。对超限超载车辆坚决予以处罚、卸载,记录到信用评价系统;对多次超限超载的,建议没收车辆或强制拆解。

3.2 加强源头治理,将超限超载清除在萌芽状态。

从源头上对超载现象进行治理是我国治超工作的重点,因此,应加强对源头管理的重视力度,推动交警、交通、市场监管、公路等部门形成完善的合作机制,加强对运输企业的监督检查,建立检查考核机制和信用评价制度,对存在超限超载运输的企业实行“黑名单”制,重罚重奖,从根源上消除超载现象。重点加强对厂矿、企业等单位的监控,督促其货源车辆合法装载,保证符合当前的国家标准。同时,加强对车辆制造、销售企业的监管,依法取缔非法改装或无改装资格的企业,营造良好的运输环境。

4 结语。

公路超限超载运输现象对社会公共资源和人民群众生命财产造成极大危害,群众深恶痛绝,各级政府须引起高度重视,将治理超限超载列入重要工作议程,加强源头治理,强化执法力度,坚决遏制住超限超载现象,给社会和群众提供一个安全、畅通、舒美的出行环境。

参考文献

- [1]杨修志.路桥管养应用技术[M].北京:人民交通出版社,2013.
- [2]张明忠.治理公路超限超载运输存在的问题及主要对策[J].现代职业教育,2016(04).