

打造和谐公路路政品牌的对策

刘本利 李伟

(临沂市公路事业发展中心平邑县中心 山东 平邑 273300)

【摘要】结合路政管理工作实践,介绍了路政宣传、机制创新管理、路域环境综合整治、路政保障体系建设、路政队伍建设等路政管理对策,对于提高路政管理水平,维护好路产路权,打造和谐路政品牌,具有一定的指导和借鉴作用。

【关键词】公路;和谐路政品牌;打造对策

面对公路里程长、穿村镇路段多、车流量大、超限车辆多、山区道路地形复杂,交通事故频发等难题,临沂公路坚持“以人为本,以车为本”的管理理念,始终以保障公路畅通,让人民群众走更好的路为己任,采取有效对策努力打造“反应迅速、装备精良、规范执法、文明服务”和谐路政管理品牌,切实维护路产路权,为公路路政管理工作积累了宝贵经验。

1 加强路政宣传,营造良好执法环境

1.1 路政日专题宣传

围绕“山东公路路政日”活动,利用公路沿线设施粉刷涂写标语、悬挂标语宣传;在当地报刊开办公路法律法规知识问答;在市广播台、电视台连续播音宣传短片,组织人员发放宣传单等形式,进一步提高路政管理的社会知名度和公众认知度。

1.2 季节性流动宣传

印制相关的法律法规、“温馨提示卡”等路政宣传资料,路政人员深入到公路沿线村镇、街道、厂矿企业、学校、社区和田间地头流动宣传,起到震慑轰动效应;针对当地百姓“春冬建房、夏秋晒粮”的现象,搞好季节性宣传,提高宣传活动的覆盖面,营造良好的宣传氛围。

1.3 结合路政执法宣传

联合城管执法等部门对乱开平交道口、乱搭乱建等行为,在宣传的同时进行清理拆除,增强路政宣传的针对性;针对非公路标志、堆物作业等违法现象,做好预防性、引导性宣传,坚持早发现、早制止,切实做到宣传先行,为路政管理工作打下了坚实的舆论基础。

2 创新工作机制,规范路政执法

2.1 理顺管理体制,提升管理水平

成立路政执法支队,12个县公路局为路政科,并适时改设路政大队;县局公路站成立路政执法中队,进驻公路站。进一步增强了全市公路路政管理力量,推动了路政管理工作向更高层次迈进。有利于路政业务工作的管理、指导、检查和监督,全面提升路政管理工作水平。

2.2 成立应急处置中心,快速处置

为提高路政事故处置的有效性、及时性,向市政府争取编制,以高速公路为依托,成立公路应急处置中心,整合应急救援设备137台套,统一存放、调配,训练一支专业化、规范化的应急队伍,实现集公路信息发布与应急保障处置于一体应急保障体系,有效提高路政执法水平。

2.3 执法前移,养护路政一体化

县公路局每公路站成立路政执法中队,配备2~3名路政人员,站长兼任中队长。发生路政事案时,便于第一时间到达现场处理。路政人员进驻公路站,改变了公路站过去单一的养护管理模式,集养护与管理于一身,充分重视和发挥基层公路站在公路养护与管理中的作用,进一步激发了基层养护人员工作积极性,降低执法成本。

3 实施部门联动,搞好路域环境综合整治

3.1 重点整治穿村路段

坚持把穿村镇路段作为整治的难点和重点,集中开展联合执法,拆除违章建筑、标牌和广告牌,取缔两侧占道经营场所,消除公路路面及公路用地范围内的垃圾和抛洒物等,使公路保持良好的路容路貌。

3.2 严格控制公路两侧

配合当地政府做好乡镇、村庄公路沿线两侧可视范围内建筑设施净化、美化工作,着力打造“畅、安、舒、美”的公路环境。各县区制定出台了《公路沿线规划控制区管理办法》,对国道两侧200米内的规划建设进行了严格控制,并逐步实施绿色通道。

3.3 推行联合审批制度

进一步加强涉路工程的审批管理,积极推行公路建筑控制区和地面构筑物国土、建设、公路等部门联合审批机制,尽量争取涉路工程审批优先权;推行重大涉路工程路政、工程、养护联合审查制

度,严把涉路工程设计方案审查和建设许可关,有效维护了路政许可的严肃性。

3.4 治理非公路标志

进一步加强对非公路标志的管理力度,出台《关于进一步加强公路非公路标志管理规定》,并在省报、当地报刊登活动信息、发布公告,有效开展高速公路非公路标志整治活动。

4 建立保障体系,确保高速公路畅通

4.1 建立应急救援体系

建立政府主导、交通、公路、公安交警、消防、气象、医疗卫生、新闻媒体等多部门联动、协作配合,有针对性地采取提前强制分流、并道行驶、快速处理事故、现场交通疏导、及时清障救援、发布信息提示等措施,形成了规范、高效处置突发事件、保畅通的应急救援体系。

4.2 建立应急队伍保障体系

路政人员驻公路站办公,大大缩短出警时间,能够及时发现、快速处置突发事件;整合高管处路政、养护、收费站等人员,成立路政巡查清障队、抢险突击队、服务保障队、抢险预备队四支队伍,在市局应急指挥部统一调度下,开展应急处置工作;加强与公安交警、消防等部门联合,出台《公路处置应急预案》,明确职责、程序、内容,做到超前谋划,把握主动,坚持以练为战,提高控制能力和应急实战能力。

4.3 建立信息报送与发布体系

完善高速公路路况信息报送制度,各高管处成立信息中心,加强信息报送管理,努力拓展信息渠道,做到信息报送准确及时、客观全面、高效快捷;利用收费站发放信息提示卡,通过可变情报板、LED电子显示屏发布路况提示信息,为过往车辆提供了高效、便捷的出行信息。

5 加强队伍建设,打造文明服务品牌

5.1 强化人员考核

新进路政人员严格实行考试上岗制度,人员工作变动须及时上报市局备案,切实加强执法岗位管理;按照“内强素质,外树形象”的要求,通过军事训练、知识竞赛、政治理论学习等多种形式,强化路政执法人员的廉政、安全、服务意识,增强责任感、事业心。

5.2 严格执法监督

成立路政执法稽查办,稽查员严格查摆路政人员工作中服务意识不强、执法行为不规范、执法态度粗暴等方面的问题,制定措施,限期整改,责任到人,切实转变工作作风,树立为民、务实、清廉的良好风气,做到严格执法,文明执法。

5.3 抓好装备管理

加大路政装备的管理力度,坚决制止路政装备挪做他用,路政车辆乱停乱放,切实保障路政管理工作正常开展;为路政巡查车安装了实时监控摄像头,一旦发现重特大事故,做到了领导实时指挥调度,路政人员及时现场处理,确保了路政管理工作的顺利开展,提升了服务水平。

6 结语

路政管理是一项复杂的系统工程,只有以科学发展观为统领,坚持“以人为本、以车为本”的理念,不断开拓创新,规范执法,文明执法,使路政执法真正走向依法治路的春天,才能在新的历史时期赢得人、车、路与自然和谐发展,打造和谐路政品牌。

参考文献

[1]交通部教育司编·公路路政管理学·北京,人民交通出版社,2001.9
 [2]张波等·山区路政工作如何抓·中国公路·2005(11):44—46
 [3]杨修志·做好路政管理工作的几点思考·山东公路,2009,(4)