

# 地铁运营维修中工务维修的安全管理

张 斌

上海地铁维护保障有限公司工务分公司 200237

**【摘要】**地铁是目前城市当中的重要交通工具，其能够更好的缓解城市道路的压力，并且其具有较高的时效性，可以保证人们出行的安全和便利。而对于地铁来说在实际的使用过程中对其进行有效的运行维护有着较为重要的意义，具体工作的开展上，应当对其实际的维护技术进行有效的升级，同时针对目前存在的各种问题都进行合理的解决。维修检查工作能够保证地铁的顺利运行，所以在整体开展过程中应当保证维修工作可以顺利的开展，同时深入的了解其工作的重要性及必要性。目前的维修养护工作还是存在一定的问题，针对当前存在的各种问题应当从实际入手，进行良好的解决，全面的让其能够满足实际的建设和发展需求。

**【关键词】**地铁运营维修；工务维修；安全管理

## 引言：

随着时代的不断发展，我国的综合国力也在不断的提升，所以城市建设也在快速的发展，在此过程中地铁建设也开始向着更好的方向进行前进。针对地铁的使用来说，虽然有着较好的便捷性，而在具体使用过程中还是要进行有规律的运营和维修。整个地铁运行过程中工务维修的安全管理是重点内容，这些都能够直接影响到其实际的使用效果和运行寿命，以此在当前的运行维护过程中，应当加强对整体工作的重视力度，同时各个部门应当进行积极的配合，对各种维修和养护技术都要进行创新，保证安全管理内容的重要性，充分的发挥出现实管理工作的优势，让其能够符合当前的建设与发展需求。

## 1地铁运营过程中工务维修管理的重要意义

针对当前的地铁运营工作来说，如果其能够进行正常的运行，可以保证城市交通的便利性，同时也缓解路面交通的压力，所以在实际的开展上应当保证其每天都能够进行正常安全的运行。所以为了保证地铁能够更好的运行，在实际的开展过程中需要对其进行更好的安全养护。而地铁出现各种问题也是受到其实际特点和性质的影响，在长期的运营过程中，无论何种质量的设备长期高强度的运行都会出现各种质量问题，并且针对地铁来说，其很长时间的在地下运行，受到各种外界环境的影响，还是会出现各种质量问题。因此为了保证其正常的运行，在实际的开展过程中需要加强实际的安全管理，这样能够为地铁的稳定运行奠定良好的基础，让其满足当前的需求。在进行安全管理的过程中，需要保证实际管理的全面性，整个工作的开展上从日常检修开始，开展综合维修、经常保养和临时补修等多个内容，确保地铁运行能够得到稳定的提升，同时也要进行更好的优化管理，实际工作的开展上需要遵守各种管理原则，有效的发挥出相关工务维修的优势，结合我国城市轨道交通的健康发展，让其能够顺应时代的发展需求。

## 2当前地铁运营维修中存在的问题

### 2.1 使用的管理方法较为传统

现阶段，我国的管理方法还是比较传统的，在实际的城市地铁运行维护管理过程中，并未建立一套较好的并且完善的全新管理模式。

而在实际的工作开展上还是使用传统的管理模式，这种做法导致其管理方式较为落后，并且由于传统管理方法并未和信息技术进行全面的接轨，所以在实际使用当中还是存在较大的管理弊端，这些问题都综合的影响了安全质量的管理效果，导致各种问题的出现。而由于实际的管理模式不够完善，所以工作人员在进行具体管理过程中缺少实际的依据，使得各种管理工作都存在不合理的问题，如此将会直接影响了我国城市交通发展的整体效果，导致其无法满足具体的建设和发展需求。

### 2.2 针对现场安全管理重视力度不足

在目前的安全检修管理工作中，部分工作人员的对于运营维护工作的重视度不足，具体工作的开展上并未按照相关规定进行实际的管理。导致整体的重视力度不足，如此一来无法发挥出自身的作用，这些都直接影响了工作的有效开展。与此同时，部分工作人员在管理过程中其实际的职责不够明确，同时对于各种界定划分也不够合理，使用管理工作还是存在空白的情况，这些也都造成了不良的影响。

### 2.3 当前工作人员的专业素养较低

地铁维修工作与其他机械维修工作存在较多的不同，其本身具有较多自己独有的性质。所以在实际的运营维修管理工作当中还是存在较多的管理困难，在具体工作当中，不仅仅需要能够完成对机器的维修和养护工作，同时维修过程中还是存在较多的危险性。整个工作复杂繁琐并且任务较重，各种施工的工序都是较为复杂的，在实际的开展上应当进行严格的检查。由于工作人员的任务比较重，因此在工作开展上其具体工作人员的数量都是比较少的，这样一来就导致专业的技术人员还是较为稀缺的。而为了能够更好的完成工作，会大量的吸收各种临时招聘人员，这部分人员的专业素质较低，同时由于培养周期较长，所以无法满足当前的行业需求。

### 2.4 应急抢险的现场安全管理不足

应急抢险是当前地铁运营维修工作当中的重要维护内容，目前地铁是人们出行较为重要的交通工作之一，其将会影响到具体的出行安全。所以对于其可能遇到的安全事故都要进行更好的处理，针对目前的工作开展来说，应当保证对各种设施都要具有较强的应急

救援能力,对各种突发状况都要进行安全处置,并且都要能够进行快速的处置。但是在当前的应急抢救过程中,还是存在各种不合理的因素影响实际的处理效果,导致整体安全性无法得到更好的满足。

### 3 针对目前地铁运营维修中工务维修的安全管理问题的解决策略

#### 3.1 维护管理模式有效创新

根据当前的城市发展需求,对于地铁的运行维护工作应当进行有效的开展,但是传统的管理模式已经无法满足目前的需求,所以完成对管理模式的创新就是较为重要的工作。针对当前的管理模式创新,在实际开展过程中应当结合目前的信息技术,如此能够实现具体的科学化管理,并且提升其模式的整体效果,更好的保证地铁能够安全稳定的运行。在实际的检查等工作的开展当中,需要建立一个全新的体制,该体制应当保证能够将各种责任都分开划分,通过落实各种工作责任制度的方式来完成对全新工作的优化和创新。整个工作的开展上应当加强资源的合理使用,确保能够围绕各种管理目标进行开展。第二可以建立一套完善的规章制度,健全现有的制度法规,可以严格的按照现代的管理模式进行各种规章制度的建立,通过优化思想的方式来完成对各种问题的合理解决,并且进行各种风险的实际管控,确保能够进行有效的控制。维修技术是目前管理工作中的重要内容,在具体工作的开展上应当进行各种技术的创新,研究出全新的维修标准。可以优化实际的管理方法,针对当前的地铁发展来进行系统性和适用性的创新,对各种管理方式进行升级,完成对成本的有效控制,以此来促进城市化进程的快速发展。

#### 3.2 加强日常检修现场安全管理重视力度

加强对地铁运行维修的实际管理操作,能够保证提升现场施工管理的重要性,对于各种制定要进行更好的完善,如此能够保证地铁运行维修的稳定性。首先对于各种工作开展来说,应当营造一个良好的运行维修工作氛围,保证所有的工作人员都能够积极的参与进来,同时要树立良好的形象,具体实施上应当以稳定性和高性能的为主要的发展核心。针对企业的实际维修工作进行更好的开展,建立良好的企业形象。创新整体的核心价值观。这些都能够为我国的地铁的快速发展奠定良好的基础。而在工作的实施和开展上,应当充分的弘扬务工精神,确保工作人员有着较好的服务意识,可以对实际的工作操作来进行合理的安排,认真完成地铁的检修工作。最后制定各种管理制度和具体的运营维修监督制度,使得整个工作的开展都能够按照实际要求来开展工作,工作人员在工作过程中能够有着相关依据,全面的提升运营工作开展的稳定性和均衡性。

#### 3.3 提升维修管理人员专业水平素养

在目前的工作开展上,需要合理的进行人力资源管理,提升实际的管理效果,提升整个现有维修人才的专业水平,保证能够配备专业的工务管理人员,整个过程中应当结合实际的需求建立一个专业化的队伍,确保整体的管理工作能够得到顺利的开展,对于人才来说,应当保持具有开放态度,不断的引进全新的人才,更好的保证管理工作能够顺利的开展,促使我国现阶段的地铁技术都能够得

到有效提升。而在实际的工作开展上,应当引进国外的先进技术,让其能够形成专业素质较高的队伍,这些都可以保证配备完善的人才后备力量,如此能够实现更好的创新研究,确保人才能够得到更好的发挥与提升。

针对目前的人才培养来说,在实际工作的开展上应当对专业维修人员都进行整体的维修培养,使其能够符合具体要求,并且制定各种完善的内部考核机制,具体实施和开展上应当优化人才的培养体系,通过各种体系完成的人才培养能够保证城市地铁建设得到飞速的发展。而当前的地铁运行维护工作任务较重,同时其实际的环境也较为艰苦,这些因素都会大大的影响到其积极的工作态度,造成人才培养的断层。具体工作的实施和开展上应当对人才进行良好的培养,确保每个人才都能够有较好的工作态度,制定完善的养护计划,提升其自身的工作能力,使得地铁得到好的发展。

### 4 总结:

综上所述,在当前的时代背景发展下,地铁已经成为人们出行的重要交通工具,具体的开展当中其也成为城市交通运输当中较为重要的组成部分,而由于其实际的重要性,在具体开展上会受到各种故障的影响,这些都会直接影响到城市交通的安全,并且也直接影响了人们的出行,更为严重的是会威胁到人们生命财产受到影响。所以为了在当前的地铁运行过程中开展更好的维修养护工作,可以建立一个安全管理的体系,并且建立完善的管理模式,培养出更好的优秀人才,这些合理的维护能够提升地铁运行的稳定性,综合的满足其实际的发展需求。

### 【参考文献】

- [1]基于量化风险分析的城市轨道交通安全评估[J].彭北华,永秀.城市轨道交通研究.2019(08)
- [2]城市轨道交通建设安全风险管控信息化与应用研究[J].张虹.城市建筑.2019(18)
- [3]目标导向的多层次城市轨道交通运营安全风险评价指标体系[J].张建平,张凌翔,张宁,徐文.都市快轨交通.2018(02)
- [4]城市轨道交通运营中人因风险的分析[J].曹俊强.科技风.2017(22)
- [5]城市轨道交通网络化运营安全风险防控技术研发与示范[J].张建平,赵振江,任刚,张宁,卢佳.交通与运输.2017(05)
- [6]地铁铺架施工的安全质量控制[J].班冬冬.江西建材.2021(02)
- [7]商业建筑和地铁连通道气流节能控制研究[J].王宽.中国新技术新产品.2019(22)
- [8]彩色混凝土材料在地铁空间中导向性设计研究[J].赵鹏飞,张同杰,任爽爽.建筑技术开发.2019(20)
- [9]云计算技术在地铁行业应用浅析[J].郑涛.通讯世界.2019(12)
- [10]4G 地铁扩容评估分析方法及策略探讨[J].赵彦博.通讯世界.2019(12)