

# 自轮运转特种设备行车安全管理的问题与对策

王明亮

国能朔黄铁路发展有限责任公司肃宁分公司 河北省沧州市 061000

**摘要:** 自轮运转特种设备作为现代交通运输的重要组成部分,在铁路、公路等多种交通方式中发挥着不可替代的作用。然而,由于法律法规滞后、安全管理制度执行不力、监管机制不健全以及外部环境因素的影响,行车安全问题日益凸显。通过对当前自轮运转特种设备行车安全管理现状的分析,本文指出了在制度、管理、技术和环境等方面存在的具体问题。基于这些问题,提出了完善法律法规、提升安全管理制度执行力、健全监管机制以及优化外部环境等对策。希望通过这一系列措施,能够有效地提高自轮运转特种设备的行车安全水平,保障运输过程中的人员和财产安全。

**关键词:** 自轮运转特种设备; 行车安全管理; 外部环境

## 1 引言

自轮运转特种设备因其独特的功能和广泛的应用,在现代交通运输系统中扮演着至关重要的角色。这类设备不仅包括轨道车辆,还包括各种用于特殊作业的工程机械,它们在铁路、公路以及其他特殊场合中承担着重要的运输任务。然而,随着交通运输业的发展,行车安全问题逐渐成为制约其高效运行的关键因素之一。本文旨在深入分析自轮运转特种设备行车安全管理的现状,并识别其中存在的主要问题。在此基础上,本文提出了针对性的对策建议,旨在通过完善措施,提高自轮运转特种设备的行车安全水平,为相关部门和企业制定更加科学合理的安全管理策略提供参考依据。

## 2 相关概念界定

### 2.1 自轮运转特种设备定义

自轮运转特种设备是指具有自行动力装置,能够在不同环境下独立运行的特种机械设备。这类设备广泛应用于铁路、公路、建筑施工等领域,包括但不限于轨道车、救援车、桥梁检测车、隧道清洗车等。这些设备通常具备特定的功能,如维修、检测、救援等,因此在设计上具有较高的专业性和技术性。根据《中华人民共和国特种设备安全法》及相关行业标准,自轮运转特种设备必须满足特定的安全规范和质量要求,以确保其在实际使用中的安全性与可靠性。此外,这些设备的操作人员需经过专门的培训并取得相应资格证书,才能合法操作此类设备。

### 2.2 行车安全管理的概念

行车安全管理是指通过一系列的规章制度、技术手段

和管理措施,确保交通工具在运行过程中能够达到预期的安全目标的一系列活动。它涵盖了从设备的设计制造、检验维护到实际运营的各个环节,旨在预防事故的发生,减少人员伤亡和财产损失。行车安全管理的核心在于构建一套完整的安全管理体系,包括但不限于法律法规的遵守、操作规程的制定、应急预案的准备以及人员的培训与考核。此外,行车安全管理还涉及对行车环境的监测与评估,确保行车条件符合安全标准。通过持续改进安全管理流程和技术手段,可以不断提升行车安全的整体水平,从而保障公众的生命财产安全。

## 3 自轮运转特种设备行车安全管理现状分析

### 3.1 安全管理体系

自轮运转特种设备的安全管理体系主要包括国家层面的法律法规指导、地方监管部门的监督检查以及企业内部的安全管理机构。国家层面,相关部门如交通运输部、国家市场监督管理总局等制定了多项法律法规和技术标准,以规范特种设备的设计、制造、安装、使用、检验、维修、改造和报废等环节。地方监管部门则负责日常监督与检查工作,确保企业严格按照国家标准和地方规定执行。企业内部的安全管理机构则负责具体的安全管理工作,包括制定操作规程、开展员工培训、定期进行设备检修等。尽管已有较为完善的体制架构,但在实际操作中仍存在一些不足,如监管力量不足、企业内部安全管理机制不够健全等。

### 3.2 安全管理制度

安全管理制度是确保自轮运转特种设备正常运行的重

要保障。目前,我国已建立了较为完备的安全管理制度体系,涵盖设备注册登记、定期检验、事故报告与调查处理等多个方面。企业内部也制定了详尽的操作规程,明确了各岗位职责,确保每一个环节都能得到有效控制。然而,在实际执行过程中,一些企业由于缺乏有效的内部监督机制,导致制度落实不到位,操作规程未能严格执行。此外,一些小型企业可能存在资源有限的情况,难以投入足够的资金和技术支持来维持高水平的安全管理。

### 3.3 安全管理技术

随着科技的进步,自轮运转特种设备的安全管理技术也在不断升级。目前广泛应用的技术手段包括远程监控系统、智能诊断平台、自动报警装置等。这些技术手段能够实时监测设备运行状态,及时发现潜在的安全隐患,并采取相应的预防措施。然而,技术应用的广度和深度仍有待提高。一方面,部分老旧设备尚未配备先进的安全管理技术;另一方面,新技术的推广与普及需要更多的人才和技术支持,而现有的培训体系可能无法完全满足这一需求。

## 4 存在的问题

### 4.1 法律法规滞后与制度缺失

尽管我国在自轮运转特种设备的立法方面取得了显著进展,但仍存在一些法律法规滞后的问题。首先,随着技术的快速发展,现有的一些法律法规未能及时更新,导致在新技术应用方面缺乏有效的法律支撑。例如,对于新型自轮运转特种设备的使用和管理,现行法律条款可能无法完全覆盖其特殊需求。其次,部分法规之间存在衔接不畅的情况,使得企业在执行过程中容易产生困惑。此外,还有一些重要的制度缺失,比如针对特种设备事故的快速响应机制和后续处理流程不够完善,导致事故发生后不能迅速有效地进行处置。这些问题的存在严重影响了自轮运转特种设备的安全管理效果,亟需通过立法改革和完善相关制度来解决。

### 4.2 安全管理制度执行力度不足

虽然在理论上自轮运转特种设备的安全管理制度相对健全,但在实际执行过程中却暴露出不少问题。一方面,一些企业对安全管理制度的认识不足,未能充分认识到安全管理的重要性,导致在具体操作中忽视了一些关键环节。例如,有些企业未严格执行设备定期检查的规定,甚至存在为了节约成本而减少必要的检修频率的现象。另一方面,由于监管力度不够,即使发现了违规行为,处罚措施也不够严厉,使

得一些企业心存侥幸,继续违规操作。此外,一些企业的安全管理机构形同虚设,没有真正发挥应有的作用,导致安全管理流于形式,无法达到预期的效果。

### 4.3 监管机制不健全

在自轮运转特种设备的监管过程中,存在着监管机制不健全的问题。首先,监管机构的资源配置不足,人力物力有限,难以对所有企业进行全面有效的监督。其次,部分地区监管部门之间的协调不够顺畅,导致在跨区域监管时出现盲区。再者,现有的监管手段和技术手段相对落后,无法及时发现和处理潜在的安全隐患。最后,监管人员的专业素质参差不齐,有的监管人员缺乏必要的专业知识和实践经验,难以有效履行监管职责。这些问题共同作用,使得监管效果大打折扣,给行车安全带来了隐患。

## 5 对策建议

### 5.1 完善法律法规与建立全面的制度体系

为了有效解决自轮运转特种设备在行车安全管理中存在的问题,需要从多个维度入手,制定并实施一系列综合性的对策。首先,完善法律法规与建立全面的制度体系至关重要。应定期审查现有法律法规,确保其能够跟上技术发展的步伐,及时填补法律空白。同时,加强不同部门间法规的协调一致,避免出现相互矛盾的情况。通过设立专门的协调机构,确保各部门在制定法规时能够充分沟通,形成统一的标准。此外,建立健全的事故处理机制,包括快速响应流程、事故调查程序以及后续整改措施,以减少事故对企业和社会造成的影响。加强对企业和从业人员的法律法规宣传教育,提高其法制意识,通过举办培训班、发放宣传资料等方式,确保相关人员了解最新的法律法规要求。

### 5.2 提升安全管理制度的执行力

提升安全管理制度的执行力是保障行车安全的基础。企业应建立严格的内部监督机制,确保各项安全管理制度得到切实执行。设立专门的安全管理部门,负责日常监督和检查工作,发现问题及时整改。对于违反安全管理制度的行为,应当加大处罚力度,包括经济罚款、停业整顿等措施,以此震慑违规操作的企业和个人。同时,定期对员工进行安全教育培训,提高其安全意识和操作技能,培训内容应涵盖最新的安全操作规程和技术要求,确保员工能够正确执行。此外,鼓励企业引入第三方专业机构进行定期的安全审核,确保管理制度的有效执行,第三方机构的客观评估可以帮助企业发

现潜在问题并及时纠正。

### 5.3 健全监管机制

健全监管机制是确保行车安全管理措施得以落实的关键。政府应加大对监管机构的投入，增加人力物力资源，确保监管工作的有效性。通过招聘更多的专业人才，提高监管队伍的专业化水平。建立跨区域的协调机制，确保不同地区之间的监管工作能够无缝对接，实现信息共享和技术交流。引入先进的监管技术手段，如远程监控系统、智能诊断平台等，提高监管效率。通过技术手段实时监测设备运行状态，及时发现并处理安全隐患。加强监管人员的专业培训，提高其业务能力和综合素质，确保监管人员具备必要的专业知识和实践经验。

### 结语

综上所述，自轮运转特种设备在行车安全管理方面面临诸多挑战，包括法律法规滞后、安全管理制度执行不力、监管机制不健全以及外部环境因素的影响。通过对这些问题的深入分析，本文提出了完善法律法规与建立全面的制度体系、提升安全管理制度的执行力、健全监管机制以及优化外部环境与提升适应能力等一系列对策建议。通过这些措施的

实施，可以有效提高自轮运转特种设备的行车安全水平，减少事故的发生，保障人员和财产的安全。未来的研究还应进一步探索更为精细的管理方法和技术手段，以适应不断变化的交通运输环境，确保自轮运转特种设备的安全运行得到持续改进和发展。

### 参考文献：

- [1] 郑朝辉. 自轮运转特种设备安全管理现状分析与强化管理建议[J]. 技术与市场, 2019(7): 220+222.
- [2] 陆铭, 王勇. 完善铁路机车运用安全管理的方案探讨[J]. 科技创新与应用, 2019(5): 189-190.
- [3] 柳永存. 有关铁路机车在运用安全管理方面的策略分析[J]. 产业科技创新, 2019(5): 117-118.
- [4] 黄龙. 铁路机车运用安全管理的策略探讨[J]. 科技风, 2018(3): 145.
- [5] 马成禄. 有关铁路机车在运用安全管理方面的策略分析[J]. 内燃机与配件, 2020(6): 185-186.
- [6] 潘新先. 大风环境下自轮运转特种设备运行安全分析研究[J]. 中国铁路, 2015(3): 12-15.