

数字化赋能浙江省绿色贸易发展的机理、效应与对策研究

应越^{1,2} 沈鉴超¹

1. 浙江经济职业技术学院 浙江杭州 310018

2. 韩国又松大学 韩国 300-718

摘要:当前,欧美已加速推进绿色贸易规则,抢占应对全球气候变化问题相关规则制定的话语权。随着欧盟碳边境调节机制的启动与覆盖范围延伸,国际贸易规则“绿化”发展趋势明显,绿色贸易已成为国际贸易发展的重要方向,我国则正面临绿色贸易门槛日益提升的国际贸易环境。从绿色产品贸易来看,我国已跃升为全球第一大经济体,浙江省绿色产品贸易在其他东部沿海省份中的占比为5%、仍存在极大发展潜力;从贸易隐含排放来看,我国对大多数国家的贸易隐含碳排放呈顺差,而浙江省由于以碳排放重点行业为主的出口结构,出口隐含碳排放水平居全国第三。浙江省如何在全球贸易绿色化转型的形势下,打造绿色新动能、开发可持续的竞争优势已成为浙江省外贸高质量发展的重要突破点。

关键词:数字赋能;绿色贸易内涵;高质量发展;贸易绿色转型

引言

当今世界正面临新一轮科技革命带来的数字化转型浪潮,跨境电商、海关互联网+等平台和产品的数字化,直接提升了贸易过程和贸易对象的绿色水平,数字资源的整合促进了贸易价值链的集约化发展,间接提升了贸易的绿色水平。《数字经济与绿色发展国际经贸合作框架倡议》提出,数字化与绿色转型是全球经济社会转型的两大趋势,两者协调发展,有助于实现经济、社会和环境的可持续发展。

“十四五”以来,浙江省以“双碳”目标为引领,积极探索促进绿色贸易发展的有效对策,杭州湾、宁波港等率先通过数字化转型提升国际贸易重要节点港口的绿色水平。

鉴于此,探究数字化转型如何赋能绿色贸易发展,以及背后的机理与影响,有助于提升浙江省绿色贸易发展水平,打造浙江省新的国际竞争力,助力浙江省实现经济高质量发展。

1. 数字赋能

数字赋能理论最初在经济学领域并不常用(李世衡等,2022),但随着信息技术的广泛应用,以数字技术推动各领域发展的技术赋能(孔海东等,2019)逐渐被运用到经济学研究中。数字赋能推动贸易(马祥品,2022)、经济(唐洪涛等,2020)、环境(田华文,2023)、产业(徐旭,2021)和区域(周庆祥等,2020)等多个领域的高质量发展。推动“双循环”(李天宇等,2021)、共同富裕(夏杰昌等,

2021)、乡村振兴(张云萍等,2022)、“一带一路”建设(兰庆新,2021)、新发展格局(王永宇等,2023)等国家战略实现的相关研究也逐步开展。

当前,运用双重差分模型(宝哲等,2022)、基准回归模型(刘伟林等,2022)、中介效应模型(李世衡等,2022)、面板门槛模型(葛和平等,2021)等多样化方法检验数字赋能的机制与实现路径(韩静等,2022;廖新林等,2021),对影响效应与空间效应的测量进行实证研究(项云等,2022;杨欣等,2022)已成为主流研究趋势。

2. 绿色贸易的内涵

随着全球气候问题威胁加剧,贸易发展与环境的关系也开始成为各国关注的重点问题。“绿色贸易”在《推进绿色一带一路建设》、《绿色国际贸易:前进之路》、《适应气候变化:迈向欧洲行动框架》等国内外政策文件中多次被提及,“绿色贸易”成为国际贸易新趋势下的重点研究议题。

目前,绿色贸易的内涵尚未形成统一定义,其理论研究和实践探索处于起步阶段(韩建等,2024),学术界对绿色贸易内涵的理解主要分为广义和狭义两个层次。狭义的绿色贸易是指在产品贸易中防止贸易活动对自然环境造成的威胁和对人体健康的损害,从而实现可持续发展的经济活动,涵盖环境货物贸易和服务贸易、气候友好型货物贸易等(Sauvage, 2014; Bellelli & Xu, 2022);广义的绿色贸易涵盖贸易领域中促进经济与环境和谐共存的所有活动的总

和(朱伟利等, 2024), 包括贸易主体(绿色产品贸易)、贸易过程(绿色服务和绿色营销)、产品生命周期(绿色设计和包装)以及贸易双方的绿化(商务部研究院绿色经贸合作研究中心, 2022)。

3. 数字化赋能绿色发展与贸易

随着中国现代化绿色背景的不断深入和数字中国建设的不断推进, 数字赋能绿色发展研究成为近年来学术界关注的热点。王建军等(2021)、韩晓燕、刘建军(2022)、高兴等(2023)等研究发现, 数字经济通过要素配置效应、产业结构优化效应、创新效应、能力提升效应和数字治理效应等推动绿色发展的内在机制。韩静等(2022)、尚娟等(2023)则提出, 数字经济可通过经济增长、技术创新、企业成长、产业优化等中介渠道间接赋能绿色发展。

上述国内外研究均证实数字能够赋能绿色发展, 且赋能效应具有区域异质性。近年来, 马兆良等(2022)、马祥品(2022)、夏杰昌等等学者对数字经济赋能绿色发展的若干问题进行了系统研究。(2023)等开始探讨数字赋能贸易高质量发展和出口贸易的效应与机制, 但数字赋能绿色贸易的研究还有待探索。王梦颖等(2023)、朱伟丽等(2024)、王建军等(2024)分别验证了数字基础设施和数字技术对绿色贸易的影响, 但仅检验了绿色贸易的狭义内涵——绿色产品贸易。

4. 总结

在理解数字经济和绿色贸易内涵与特征的基础上, 对数字赋能绿色发展和数字赋能贸易的相关文献进行研究, 结合浙江省经贸发展“数字领导力与绿色化挑战”的特点, 创新性地尝试将“数字赋能”和“绿色贸易”纳入宏观经济模型框架, 构建“数字赋能绿色贸易”理论模型, 为数字赋能绿色贸易发展水平的动态演化提供理论解释。

一方面, 理论机制构建的准确性和合理性是实证检验得出正确结论的基础; 另一方面, 由于相关研究尚处于理论分析的初级阶段, 缺乏验证模型的支撑, 对理论机制构建的正确性提出了更高的要求。

最后, 经过验证的、准确合理的理论模型将在理论上延伸“数字化转型”与“绿色贸易”的直接联系, 阐明数字

赋能绿色贸易的作用机制与影响, 丰富数字化与绿色贸易相关的研究; 在实践中为推动绿色贸易发展、实现贸易绿色可持续发展提供新的思路与对策。

参考文献:

[1] 夏杰昌, 李鑫浩. 数字化赋能国际贸易高质量发展: 作用机理、现实挑战与实现路径[J]. 国际贸易, 2023(01):56-65.

[2] 王梦颖, 张成. 数字基础设施建设与发展中国家绿色产品出口[J]. 世界经济研究, 2023(03):17-30+133-134.

[3] 朱伟丽, 刘宏, 李艳珊. 数字基础设施与绿色贸易: 赋能还是负能量[J/OL]. 现代金融(天津财经大学学报), 2024(06):18-35.

[4] Zhou Xiaohui, Liu Yingying, Peng Liuying. Development of digital economy and improvement of green total factor productivity[J]. Shanghai Economic Research, 2021(12):51-63.

[5] Li Xiaoyi, Xu Yingming, Xiao Xinyan, et al. Green trade development: international pattern, Chinese trends and future directions[J]. International Trade, 2023(04): 40-50.

[6] Han Jian, Liu Ruixi, Yue Wen. Global green trade, environmental rule governance and China's path selection[J]. China Industrial Economy, 2024(01): 17-35.

[7] Cao Junwen, Shen Jingyi. Measurement of China's export green trade level and analysis of influencing factors under the dual circulation pattern[J]. Contemporary Finance, 2022(04): 100-110.

[8] Zhang Yifei. Research on promoting green trade in the "Belt and Road" countries[M]. Beijing: Science Press, 2023.

[9] Wang M., Ren S., Guo X.. Going "green trade": Assessing the impact of digital technology application on green product export[J]. Technology in Society, 2024(77).

作者简介:

应越(1990年3月-), 女, 汉族, 浙江省台州市仙居县, 硕士研究生, 讲师, 研究方向: 国际贸易。

沈鉴超(1988年10月-), 男, 汉族, 浙江省德清县, 博士, 讲师, 研究方向: 企业管理。