

Mg/Si 比对 Al-Mg-Si 挤压铝合金折弯外表面开裂的影响

张奇^{1*} 罗杰¹ 许栩达¹ 张凌超¹ 万里² 路凯³
1. 广东和胜工业铝材股份有限公司,广东中山 528400
2. 广东凤铝铝业有限公司,广东佛山 528000
3. 宣城鑫艺特金属材料有限公司,安徽 宣城 242000

摘 要:本论文通过电镜观察研究了 Mg/Si 比对 Al-Mg-Si 挤压铝合金折弯外表面开裂的影响。结果表明:在 Al-Mg-Si 合金中,当 Mg 和 Si 总量为 1.3wt.% 时,将 Mg/Si 质量比从 0.63 (A1 合金)提高到 1.60 (A2 合金),徽米级第二相粒子 在热挤压过程中进一步破碎、细化,同时还消除了挤压合金中晶界沉淀相和无沉淀析出带 (PFZ),提高了晶粒间结合强度, 从而使得 A2 合金折弯 90° 后折弯外表面未出现开裂现象,对应等效折弯角较 A1 合金 (85°)提高 16°。

关键词: Mg/Si比; Al-Mg-Si合金; 表面开裂; 晶界沉淀相

引言

安全构件在汽车碰撞过程中通过溃缩或弯曲变形吸收 能量,其能量吸收值主要取决于产品结构和材料性能。产品 结构设计需要综合考虑与附属零件的装配、整车强度和刚 度、材料成本等因素,可优化空间较小,因此产品安全设计 对服役材料的吸能能力提出更高的要求。目前工程上普遍采 用准静态压溃实验方法来评价 Al-Mg-Si 挤压铝合金的吸能 能力^[12],然而其在准静态压溃实验中常出现材料开裂失效、 吸能能力不足等问题。因此,解决 Al-Mg-Si 挤压铝合金压 溃开裂问题对促进其在汽车工业中的发展具有重要意义。大 量文献报道^[34],平面折弯变形相对于单轴拉伸变形更适合 研究材料在准静态压溃变形过程中的开裂问题。因此,研究 Al-Mg-Si 挤压铝合金的折弯性能是一个具有极其重要意义 的课题。

当前国内外关于 Al-Mg-Si 挤压铝合金折弯性能的研究 较少。孟祥军^[5]等人研究表明挤压后形成的粗大再结晶晶 粒组织是导致 6082 合金折弯表面开裂的主要原因。高形^[6] 等人研究发现 6008 合金等效折弯角大于 90°对应的冷却速 率需要大于 42.1℃/s。孙晓丽^[7]等人研究了 Mn 元素含量 (0.44-0.66wt.%)对 Al-Mg-Si 挤压铝合金折弯性能的影响, 研究结果表明 Mn 元素含量为 0.58wt.% 时,合金的折弯性能 最佳。当前国内外关于 Al-Mg-Si 挤压铝合金折弯性能的研 究尚处于生产工艺探索阶段,基础理论研究较为缺失。因此, 本工作调控了两种 Mg 和 Si 总含量相同、但 Mg/Si 比不同的 Al-Mg-Si 合金,通过电镜观察对比分析两种合金的微观组 织结构,揭示了成分与组织对折弯表面开裂的影响机理,从 而为高折弯性能 Al-Mg-Si 挤压铝合金的成分与组织设计提 供相关理论基础。

1 实验

在工业化生产条件下铸造 2 种 Mg 和 Si 总含量相同、但 Mg/Si 比不同的 Φ127mm 合金圆铸锭,对应化学成分如表 1 所示。铝合金铸锭在 550℃均匀化温度下保温 10h 后快速转 移至冷却炉内,优先采用强风冷却至 360℃左右换水雾快速 冷却至室温。为了便于性能取样、实现挤压在线快速淬火, 设计如图 1 所示的挤压截面。在 1000T 挤压产线上制备实验 样品,铝棒温度为 490-500℃,模具温度为 450-460℃,挤 压出料速度为 15m/min。挤出后的样品采用在线穿水冷却至 室温,并在 24H 内放入控温精度为 ±1.5℃的箱式电阻炉内 进行时效处理,对应时效温度为 170℃、保温时间为 12h, 最终获得两种不同 Mg/Si 比的实验样品,用于本文研究。

| 表 1 | 实验 AI-Mg-Si 合金的化学成分 (| wt.%) |
|-----|-----------------------|-------|
|-----|-----------------------|-------|

| 合金 | Si | Mg | Fe | Mn | Cr | Mg+Si | Depleted Si | Mg2Si | Excessive element |
|----|------|------|------|-------|-------|-------|----------------|-------|----------------------|
| A1 | 0.80 | 0.50 | 0.18 | 0.003 | 0.001 | 1.30 | 0.10 | 0.79 | Si:0.41 |
| A2 | 0.50 | 0.80 | 0.18 | 0.005 | 0.001 | 1.30 | 0.10 | 1.09 | Mg:0.11 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

图 1 热挤压截面图

图 2 为拉伸试样的尺寸图,参考标准 DIN 50125 - E^[8]

要求,对应标距为25mm。

采用 10T 万能材料试验机、以 2mm/min 速度进行拉伸 测试,获取材料的抗拉强度、屈服强度和均匀延伸率,断 后伸长率通过手工测量获取。折弯实验标准参考宝马集团 发布的 VDA 238-100 技术规范^[9]。图 3-a 为折弯实验示意 图,D 为支撑辊直径,为 30mm;t和r分别为折弯试样的壁 厚和压头半径,分别为 2mm 和 0.4mm;L 为支撑辊间距, 等于 2 倍试样壁厚,为 4mm。采用线切割从挤压材上割取 60*60mm 矩形试样,经砂纸打磨去除毛刺后居中放置于两 个支撑辊上,同时确保折弯压头垂直于挤压方向。在10T 万能材料试验机上以 20mm/min下压速度进行折弯加载至最 大力下降 60N 后终止实验,获得加载力 - 位移曲线。采用 角度尺测量试样折弯后的角度 αm 值,根据公式(180-αm) 计算获得等效折弯角 αc 值。为了保证数据的准确性,本文 中所有性能数据均为 3 个平行试样测量结果的平均值。



图 2 室温拉伸性能测试用的试样尺寸图



图 3 (a) 折弯实验示意图; (b) 折弯实验工装

采用 Leica DMI8A 金相显微镜对腐蚀后的试样进行拍 照;采用 FEI Tecnai G2 60-300 透射电子显微镜观察晶内析 出相、晶界沉淀相和无沉淀析出带(PFZ);采用赛默飞扫 描电子显微镜 Prisma E 观察挤压合金中微米级第二相粒子 分布和折弯试样表面的形貌特征。

2 实验结果

2.1 显微组织

为了确认 Mg/Si 比对 Al-Mg-Si 挤压铝合金晶粒组织的影响,优先观察 A1 和 A2 合金金相组织,所得金相照片

如图 4 所示。由图 4-a 可知, A1 合金呈现相对等轴状且 均匀分布的晶粒组织,对应平均晶粒尺寸约 51.3µm。由图 4-b 可知, A2 合金中晶粒呈不均匀分布,最大晶粒尺寸约 330µm,平均晶粒尺寸约 91.9µm。



图 4 金相组织: (a) A1 合金; (b) A2 合金

为了确认 Mg/Si 比对 Al-Mg-Si 挤压铝合金晶粒内部析 出相的影响,采用 TEM 在 <001> 晶带轴下拍摄 2 种合金晶 粒内部析出相,所得照片如图 5-a、d 所示。由图可知,2 种合金中均分布有大量纳米级针状析出相,大量文献研究¹⁰ 表明其主要为β''相。采用 Image J 软件统计分析 2 种合 金中析出相尺寸和面积分数,所得结果如表2所示。由表可 知, A2 合金中析出相平均半径和平均长度较 A1 合金略微 偏小,且析出相分布较稀疏,对应较少析出数量。为了进一 步确认化学成分对晶界析出的影响,采用 TEM 观察 2 种合 金晶界形貌,所得照片如图 5-b、e 所示。由图 5-b 可知, A1 合金晶界附近未见明显析出衬度,对应无沉淀析出带 (PFZ) 宽度约 112nm,同时晶界点状形貌较晶内明显粗大 (如图中红色圆圈指示)。相反, A2 合金中未观察到 PFZ 和晶界沉淀相(如图 5-e)。为了确认化学成分对微米级第 二相粒子尺寸和分布特征的影响,采用 SEM 在 200X 视场 下,分别对2种合金中第二相粒子进行拍照,对应具有代表 性 SEM 照片如图 5-c、f 所示。如图 5 中黄色圆圈标识, A1 合金中较 A2 合金含有更多针状形貌的微米级第二相粒子。 采用 Image J 软件分析微米级第二相粒子尺寸和面积分数, 所得结果如表 2 所示。A2 合金中微米级第二相粒子面积分 数与A1合金相近(~1.07%),但最大长度和平均粒径由 11.7µm 和 3.0µm 减小为 6.3µm 和 2.5µm。





图 5 A1 和 A2 合金中第二相粒子: (a)(b)(c) A1 合金; (d)(e)(f) A2 合金; (a)(d) 晶内析出相形貌 TEM 照片; (b)(e) 晶界形貌 TEM 照片; (c)

(f) 微米级第二相形貌 SEM 照片

表 2 A1 和 A2 合金微观组织分布统计

| 合金 - | 晶粒 | 纳米级析出相 | | | 微米级析出 | 日相 | |
|------|----------|----------------|----------------|---------------------------|---------------|----------------|----------|
| | 平均尺寸[μm] | 平均半径 [nm] | 平均长度 [nm] | 分布密度 [N/mm ²] | 平均长度[μm] | 最大长度[μm] | 面积分数 [%] |
| A1 | 51.3 | 2.60 ± 0.1 | 42.4 ± 1.8 | 2.25×109 | 3.0 ± 0.6 | 11.7 ± 0.3 | 1.09 |
| A2 | 91.9 | 2.68 ± 0.1 | 39.7 ± 1.5 | 2.05×109 | 2.5 ± 0.3 | 6.3 ± 0.2 | 1.07 |

2.2 力学性能与折弯性能

为了确认 Mg/Si 比对 Al-Mg-Si 挤压铝合金力学性能和 折弯性能的影响规律,分别对 2 种合金进行室温拉伸实验 和折弯实验,将获得的性能测试结果归纳如表 3。图 6 为 对应具有代表性的拉伸应力 – 应变曲线和折弯加载位移 – 加载力曲线。A2 合金屈服强度较 A1 合金(275MPa)降低 15MPa,但应变硬化指数提高 0.013,使得 A2 合金抗拉强度 (~288MPa)较 A1 合金(~292MPa)降低不明显;A2 合金 均匀延伸率和断后伸长率较 A1 合金略有提高,而等效折弯 角显著提高 16°。

表 3 A1 和 A2 合金 170℃ /12h 时效处理后力学性能和折弯性能测试结果

| 合金 | 抗拉强度 /MPa | 屈服强度 /MPa | 均匀延伸率 1% | 断后伸长率 /% | 硬化指数 | 等效折弯角 /° |
|----|-------------|-----------|----------------|----------------|-------|---------------|
| A1 | 275 ± 3 | 292 ± 2 | 0.08 ± 0.1 | 0.13 ± 0.1 | 0.074 | 85 ± 0.1 |
| A2 | 260 ± 2 | 288 ± 3 | 0.09 ± 0.1 | 0.15 ± 0.1 | 0.087 | 101 ± 0.1 |

2.3 折弯外表面开裂行为

为了揭示 A1 和 A2 合金折弯外表面早期开裂行为,对 比观察了 2 种合金折弯 35°和 90°后截面金相照片和对应 表面 SEM 照片,结果如图 7 所示。折弯 35°后,2 种合金 晶粒内部均分布有明显的滑移线(如图 7-c、i、1 中蓝色箭 头指示),表明折弯外表面附近发生了强烈的塑性变形; A1 合金折弯外表面可观察到较少的"晶界脱离"现象(如 图 7-b 中黄色圆圈标识),而 A2 合金未出现此现象(如图 7-h)。折弯 90°后,A1 合金外表面附近几个晶粒层在协 调壁厚方向变形时出现强烈拉伸变形,而与其邻近的晶粒的 变形程度相对较小,从而导致折弯外表面形成"波峰"和"波 谷"交替的带状隆起(如图 7-e);A1 合金折弯外表面裂 纹起源于"波谷"位置,并向材料内部扩展约 250μm,从而 导致折弯外表面形成明显的"沟槽形貌"。如图 7-j、k 所示, A2 合金折弯 90°后折弯外表面仍未出现开裂现象,对应外 表面波动不如 A1 合金明显。





图 6 A1 和 A2 合金 170℃ /12h 时效处理对应的曲线: (a) 拉伸曲线; (b) 折弯曲线



图 7 A1 和 A2 合金折弯不同角度对应的照片:(左)挤压截面金相照片;(中)(右)折弯外表面 SEM 照片;(a-f) A1 合金;(g-l) A2 合金; (a)(b)(c)(g)(h)(i) 折弯 35°;(d)(e)(f)(j)(k)(l) 折弯 90°

3 讨论与分析

折弯外表面分布有最大的拉伸应变是平面折弯变形的 固有特征^[11],分布于折弯试样外表面的晶粒具有较高自由 度,在协调折弯变形过程中容易发生相对转动产生空间位 移,导致折弯外表面出现轻微波动(如图7中红色圆圈标识) 而呈现晶粒形貌(如图7中SEM照片)。晶界沉淀相和无 沉淀析出带(PFZ)降低了A1合金晶界强度(如图5-b), 促进了A1合金在折弯过程中出现"晶界脱离"(如图7-b



中黄色圆圈标识)。A1 合金折弯外表面裂纹起源于"波谷" 位置,影响"晶界脱离"的微观组织因素进一步促进了A1 合金折弯外表面开裂。晶界附近分布的微米级第二相粒子支 持A1 合金折弯外表面开裂过程,如A1 合金折弯裂纹表面 可观察到随机分布的韧窝团簇(如图7-f中蓝色圆圈标识)。

研究表明 Mg 原子固溶于铝基体中,可引起铝原子间距 变大, 而 Si 原子则相反^[12]。高 Mg/Si 比 A2 合金中固溶于铝 基体中 Mg 原子数量较低 Mg/Si 比 A1 合金增多, 对应空位 扩散激活能增大,从而使得 A2 合金的应变硬化指数较 A1 合金偏高 0.013。Al-Mg-Si 合金中 Si 原子扩散系数大于 Mg 原子,在淬火和后续时效过程中Si原子容易在晶界偏聚, 如含有较多过剩 Si 的 A1 合金(~0.43%)的晶界上出现粗 大沉淀相(如图 5-b 中红色圆圈标识)。A1 合金晶界附近 受原子偏聚的影响形成溶质元素贫乏区,对应无沉淀析出 带(PFZ)宽约112nm,而 Mg 过剩型 A2 合金中未出现类似 现象。Al-Mg-Si挤压合金中难变形的微米级第二相粒子在 挤压三向压应力作用下出现破碎, A2 合金热挤压初始压力 (20.6MPa)和挤压结束前压力(15.0MPa)较A1合金分别 提高约 13.7% 和 20.2%, 较高成型压力促进 A2 合金中难变 形的微米级第二相粒子在热挤压过程中充分破碎,如A2合 金挤压组织中微米级第二相粒子主要以颗粒状为主(如图 5-f),而A1合金中含有较多的针状形貌的第二相粒子(如 图 5-c 中黄色圆圈标识); A2 合金中微米级第二相粒子最 大长度和平均粒径较 A1 合金分别减小 5.4µm 和 0.5µm (如 表 2)。综上所述,在 Al-Mg-Si 合金中,当 Mg 和 Si 总量 为 1.3wt.% 时, 将 Mg/Si 质量比从 0.63 (A1 合金) 提高到 1.60 (A2 合金),可达到消除 PFZ,提高应变硬化指数、细化 微米级第二相粒子尺寸的目的。这些微观组织的改善均有利 于提高 Al-Mg-Si 合金的折弯能力、降低折弯外表面开裂倾 向 [13 14],从而使得 A2 合金折弯 90° 后折弯外表面仍未出 现开裂现象(如图 7-k),对应等效折弯角较 A1 合金提高 约16°(如表3),折弯外表面由"沟槽形貌"转变为"波 峰"和"波谷"交替的带状"隆起形貌"(如图 7-j、k)。

4 结论

(1)揭示了 Al-Mg-Si 挤压铝合金折弯外表面粗化过程为 "橘皮形貌"→"隆起形貌"→"沟槽形貌",折弯外表面 裂纹通常起源于"隆起形貌"的波谷位置。

(2) 在 Al-Mg-Si 合金中, 当 Mg 和 Si 总量为 1.3wt.% 时,

将 Mg/Si 质量比从 0.63 (A1 合金)提高到 1.60 (A2 合金), 使得 A2 合金在折弯 90°后折弯外表面仍未出现开裂现象, 对应的等效折弯角较 A1 合金提高 16°;同时,折弯外表面 "沟槽形貌"转变为"隆起形貌"。

参考文献:

 Standardization department. DBL 4919: extruded AlMgSi sections for body components[S]. Stuttgart: Mercedes– Benz, 2019.

[2] Standardization department. GS 93047: aluminum materials for body and chassis extruded profiles requirements and tests[S]. Munich: BMW group, 2020.

[3] N. Parson, J. F. B é land, J. Fourmann. Extrusions for automotive crash applications[C]. WCX 17: SAE World Congress Experience, 2017, 1–9.

[4] 万里, 张奇, 张勇, 等. Cr 和 Mn 对汽车用铝合金型 材压溃性能的影响 [J]. 材料导报, 2022, (18): 146-149.

[5] 孟祥军,姜珊,谢莎,等.6082 铝合金挤压型材折 弯性能研究 [J].有色金属加工,2019,48(1):43-46.

[6] 高形,杨学均,崔家铭,等.淬火工艺对 6008 铝合 金型材折弯及压溃性能影响[J].有色金属加工,2022,(1):33-36.

[7] 孙晓丽, 李秋梅. Mn 含量对 6xxx 系铝合金挤压型 材组织和性能的影响 [J]. 热处理技术与装, 2020, (3): 48-52.

[8] Society for Testing and Materials. DIN 50125: testing of metallic materials-

tensile test pieces[S]. Berlin: German Standardization Institution, 2016.

[9] Standardization department. VDA 238–100: bending test for metallic semi-finished materials[S]. Munich: BMW group, 2020

[10] 王宇. 再生变形 Al-Mg-Si-Mn-Fe 合金成分优化设 计与应用 [D]. 长沙:中南大学, 2020.

[11] Mitsutoshi K, Tvergaard V, Tetsuya O. Simulations of micro-bending of thin foils using a scale dependent crystal plasticity model[J]. Modelling and Simulation in Materials Science and Engineering, 2007, (15): 13–22.

[12] 叶於龙,杨昭,徐雪璇,等.过量 Mg、Si 元素对 6101 电工导线性能影响及机制 [J]. 稀有金属材料与工程,

278



2016, 45(4): 968-973.

[13] Steele D, Evans D, Nolan P, et al. Quantification of grain boundary precipitation and the influence of quench rate in 6XXX aluminum alloys[J]. Materials Characterization, 2007, 58: 40–45. [14] Ragab A R, Saleh C A. Evaluation of bendability of sheet metals using void coalescence models[J]. Materials Science and Engineering: A, 2005, 395: 102–109.