

冷链物流供给侧结构性改革下的业态创新分析

席文玲

河南应用技术职业学院

[摘要] 随着我国经济进入新常态, 我国的很多行业发展面临的环境也出现了一定的变化, 在国家供给侧结构性改革不断深入的推动下, 也为这些行业提供了业态创新的良好机遇。本文将重点探讨和分析的是冷链物流供给侧结构性改革下的业态创新。首先就当前冷链物流业态创新的意义做简要阐述, 然后就冷链物流当前面临的困境展开分析, 然后重点探讨其业态创新策略。

[关键词] 冷链物流; 供给侧改革; 业态创新

引言:

进入新世纪后我国经济持续保持快速增长态势, 使得商贸流通领域表现出一片繁荣的景象, 也推动我国物流行业取得了良好的发展态势, 其中冷链物流表现的尤为活跃。然而随着我国进入新常态, 包括物流行业在内的诸多行业, 生存环境都发生了一定的变化。当前国家正在大力推动供给侧改革, 从而实现经济资源的优化配置。所谓供给侧改革, 就是通过提高供给质量处罚, 推动经济结构的改革, 实现要素配置的优化, 提高要素生产率, 促进经济健康发展^[1]。冷链物流在当前的大环境下, 同样需要通过供给侧改革来实现业态创新, 从而提升行业服务水平, 更好的满足消费市场的需求, 为冷链经济的健康发展作出更大的贡献。

1 冷链物流业态创新的意义

事实上, 任何一个行业或一种经营业态, 都必须要根据市场环境的变化而不断创新, 进而寻求自身不断完善, 拓展新的市场领域。业态创新不是简单的改变或更新, 而是要通过业态要素的本质变化来寻求突破, 从而获得更强的商业竞争优势和更大的行业利润空间。冷链物流业态创新的意义同样如此。具体来说, 业态创新的意义体现在以下三方面。

1.1 补短板

近年来我国农业现代化建设取得了非常显著的成就, 同时人们生活水平的提升使得人们对鲜活农产品的需求越来越大, 这为冷链物流发展提供了良好的契机, 但同时也对冷链配送体系的效率、成本和安全提出了较高的要求。然而我国冷链物流起步相对较晚, 虽然保持着较快的增长态势, 但是服务质量依然不高, 更重要的是各地发展水平严重不均, 这也在很大程度上限制了整个产业的发展。而供给侧改革的推行, 对冷链物流的发展提供了有效的政策支持。优化冷链物流的结构, 补充结构短板事实上就是要加强冷链物流中的各个薄弱环节, 诸如预冷、分拣、加工、保证、运输、追溯等等; 建立覆盖更大产销区域的冷链物流体系和多功能冷链加工配送中心, 从而为广大消费者提供更高质量的冷链物流服务

1.2 去库存

对于冷链物流来说, 成本中最大的部分就是库存成本, 因此在一定程度上我们可以说冷链物流的利润关键点就在库存控制方面。所以, 去库存成为了冷链物流产业关注的核心。就当前来看去库存的路径一方面要提升冷库周转率, 另一方面缩短产品在库时间。在供给侧改革的背景下, 冷链物流去库存要充分运用信息化、智能化技术, 打造完善的冷链物流信息平台, 从而为供需双方提供对接, 同时信息化也能够为企业采购、管理提供更充分的信息支持, 进而提高企业的仓储管理水平, 优化仓储空间, 缩短仓储时间, 控制仓储成本。

1.3 降成本

统计数据表明, 冷链物流的成本比常规物流高六成; 与发达国家相比这是一个偏高的水平。冷链物流成本的居高不下, 使得我国冷链利润率也相对较低, 仅仅只有 8% 左右, 而发达国家可以达到 20% 以上。造成这一差距的最主要原因就是冷链物流居高不下^[2]。而且, 冷链物流的核心条件是温度; 物流过程中因为温度控制不当导致断链, 进而使产品发生变质腐烂在当前并不罕见, 这也是我国冷链物

流水平不高的重要表现。当前我国冷链物流的过程损耗率高达 25%, 这样的高损耗率下, 企业的利润被严重压缩。供给侧改革就是要通过冷链资源的合理优化, 从而实现相关要素的动态配置, 再结合物流全过程监控, 从而是成本得到有效的降低, 从而为企业赢得较大的利润空间。

2 冷链物流当前面临的结构性矛盾

供给侧改革就是要通过提高产品和服务水平, 来有效解决产业结构性矛盾, 从而达到需求升级, 供需平衡的效果。所以冷链物流的供给侧改革首先要明确当前产业面临的结构性矛盾。

2.1 产业区域布局不平衡

就我国当前冷链产业的整体状况来看, 存在着非常显著的产业布局不均衡的矛盾。受各地经济水平、技术水平和政策支持力度的不同, 各地冷链产业存在着相对较大的差距。这种差距集中表现在冷链产业基础设施的分布不均衡。在西部经济相对落后的区域, 农产品批发市场、配送中心等物流关键环节, 冷链配套设施严重匮乏, 使得跨地区配送受到了很大的限制。而东部沿海地区则要多的多。数据表明, 当前我国一半以上的冷库保有量, 在中华和华东地区, 其中上海, 福建, 广东是相对冷库资源最多的地区; 而西北地区, 虽然在农副产品、瓜果蔬菜生产方面占据了重要地位, 但冷库保有量仅仅只有全国的 4%^[3]。

2.2 冷链运输供需不平衡

数据表明, 当前我国的的蔬菜水果、肉类、水产品运输, 常温运输的比例高达 80%、65% 和 60%, 采用冷链运输的比重严重偏低; 对冷链物流有强烈需求的生鲜电商, 一半以上产品需要借助冷链物流, 然而仅仅只有 10% 的需求可以得到满足, 其他产品依然只能采用常温模式。这充分说明相对于非常强烈的冷链运输需求来说, 我国当前的冷链运输能力供给远远不足。就冷链运输车辆的保有现状来看, 发达国家每一辆冷藏车平均服务五百人, 而我国的一辆冷藏车平均服务四万人, 远远无法满足冷链运输的需求。很多需要采用冷链运输的产品, 不得不采用常温运输, 由此引发的是高损耗率。我国农产品运输中的损耗率为 25%, 这一数据的国际均值仅有 5%。

2.3 冷链仓储能力不平衡

当前我国的冷库种类主要有以下三种, 分别是冻结物冷库、冷却物冷库和超低温库; 其中超低温库所占比重仅仅只有 0.2%, 基本以前面两种为主。然而就冷库存储的产品类型来看, 绝大部分都是果蔬、肉禽以及水产, 三者的比重超过了六成。由此可以看出, 我国冷库的种类相对单一, 在多样化方面严重不足, 对于市场的多样化需求满足能力相对较弱。尽管我国冷库总量超过 8000 万 m³, 但是人均数量非常少^[4]。可见冷链仓储能力的供给能力同样存在问题。

2.4 产业人才供需结构矛盾

物流行业的蓬勃发展, 也带给我我国的物流人才培养体系的不断健全。当前我国在物流教育方面已经涵盖了从中职到博士的结构健全的物流人才培养体系。但是, 我国培养的物流人才, 大多数偏重于物流管理, 应用型人才依然不足, 更重要的是冷链物流在当前各高校中几乎都是空白, 所以尽管物流专业每年送出大量人才, 但产业最急需的冷链专业人才依然匮乏^[5]。

2.5 冷链产业服务供给的不平衡

当前人们的生活水平不断提升,对于各种产品的质量要求也不断提升,所以冷链产业的标准不断升高,这对冷链服务水平也是巨大的挑战。我国当前的冷链产业服务水平有限,硬件设备相对不足,在很大程度上无法给与市场需求以有效满足;再加上冷链管理相对粗放,服务系统升级换代也相对缓慢。

3 冷链物流的业态创新策略

在冷链物流供给侧改革的推动下,业态创新可以通过以下几个方面来展开,这也是基于提高服务水平、强化服务能力,满足个性化需求等方面展开的。

3.1 建立社区共同化配送体系

对于冷链物流来说,断链将会造成非常严重的损失。就当前的实际情况来看,断链现象发生最多的往往是“最后一公里”配送,所以解决这一问题也是当前冷链物流的提高服务水平,控制损耗成本的关键。基于此,建立社区共同化配送体系是一条可行之路。这样将传统的门对门配送,变更为社区对社区配送,再通过增加区域共同配送站,并建立完善的冷藏设施,提供入户前的存储,并实施统一配送服务,这样达到提升配送效率和质量,降低物流成本的目的。

3.2 推动生鲜电商的冷链设施升级

生鲜电商在当前具有非常广阔的市场前景,这也为冷链物流提供了很大的市场需求。相比于传统商品,生鲜产品由于配送问题造成的损失非常高,这也使得很多生鲜企业的物流成本甚至高于产品成本。所以,要从根源上改变运输成本高昂的现状,而升级冷链设施,提高冷链运输服务,强化运输治理和安全,是解决这一问题的根本

之路。

3.3 建立中央配送结合冷链配送的模式

对冷链物流来说,采用中央配送结合冷链运输的模式是一种非常有效的物流方式。通过中央配送实现统一的采购、分配、保证和配送,这样的一体化行为对于提升效率和质量都非常有保障。而且中央配送模式,还能够通过优化配送从而促进商品流动,从而为现代经济环境下消费者提供了更优质的商品服务,并且这种

4 小结

综上所述,冷链运输的发展对于满足人们更高的生活质量,和多样化的生活需求有非常重要的意义。所以在供给侧结构性改革下积极推动业态升级,具有非常现实的意义,这既有利于向消费者提供更优质的服务,也有利于产业自身的健康发展。

参考文献:

- [1] 李学工,赵帅.冷链物流供给侧结构性改革下的业态创新[J].物流技术与应用,2017,22(S1):52-55.
- [2] 葛颖波.浅谈冷链物流供给侧结构性改革下的业态创新[J].当代经济,2017(20):60-61.
- [3] 王建强.“互联网+”背景下的农产品冷链物流发展模式创新策略研究[J].中国市场,2019(09):177-178.
- [4] 夏文汇,张霞,夏乾尹.城市生鲜农产品电商冷链物流配送模式及协同机制[J].江苏农业科学,2019,47(04):321-325.
- [5] 陈楚岚.基于“双高”建设的“冷链物流产业学院”育人体系建设[J].广西民族师范学院学报,2020,37(02):129-132.

(上接第102页)

工作人员革新思想观念,与时俱进,积极探索学习新方法、新技术,结合企业经营管理的实际情况,立足于岗位实际,对会计信息化的实施进行更全面深入的研究,进而为企业管理者们的决策提供可靠的信息支持。

3.3 建立健全内控制度,做好财务信息保密工作

对于企业财务管理工作的开展,为了便于科学管理,应该制定完善的财务工作制度,明确工作内容和工作流程化,从而才能推进财务管理工作有序顺利的开展。要健全财务会计管理体系,才能确保财务管理工作的开展更加规范有序,具体上设置专业的财务管理部门,做好对各种财务信息的监督与审核,明确工作职能和权利,责任要落实到人,从而实现财务管理的良好内控效果^[5]。财务会计的数据信息直接体现着企业的经营发展状况,属于机密文件,所以还要注重做好保密工作,要求财务管理工作人员要坚守职业道德,严禁泄露企业的机密信息。要制定完善严格的规章制度,确保内控制度要涵盖企业经营管理中的方方面面,约束和规范企业的各项经营活动,从而避免和减少财务风险的产生,维护企业自身的核心利益。

3.4 构建会计信息化管理系统,提高财务风险管控水平

企业在推进会计信息化的过程中,应该结合自身实际情况,集中人才和资金等资源,构建会计信息化管理系统,或者直接引入先进的财务软件,从而真正将会计信息化落到实处,借助计算机信息平台提高财务管理工作的水平和效率。要将会计信息化与审计监督

结合起来,从而及时发现企业生产经营当中可能存在的各类风险,从而升级更新会计信息化系统,修复系统漏洞,做好数据备份,提高财务风险管控水平。

结语

综上所述,会计信息化的到来,是企业财务管理发展的必然趋势,给财务管理工作带来便捷和高效的同时也蕴藏着巨大的风险。企业要对财务管理工作的改革发展更加重视,然后在从人才、资金、制度、技术等方面入手,促使会计信息化在财务管理工作中更好地发挥出作用,确保企业实现最大化的经济效益,推动企业平稳健康发展,在竞争激烈的市场中保持强大的竞争力。

参考文献:

- [1] 李志方.会计信息化对企业财务管理的影响及对策[J].中国商论,2019(07):123-124.
- [2] 李蓝静,刘菲菲.会计信息化对企业财务管理的影响及对策[J].商场现代化,2016(04):223-225.
- [3] 宋建琦.浅谈会计信息化对企业财务管理的影响及对策[J].国际商务财会,2018(14):101-102.
- [4] 孙洛霞.会计信息化对企业财务管理的影响及对策[J].时代金融,2017(02):223+225.
- [5] 余芳.会计信息化对企业财务管理的影响分析及对策探究[J].全国流通经济,2016(23):35-36.