

农田水利“最后一公里”建设问题分析与发展对策

阳雨虹

江西省赣州市上犹县寺下镇人民政府 江西赣州 341200

摘要: 新时代背景下, 农田水利建设对于乡村农业发展具有重要作用, 现代农田水利建设需要更好发展智慧农业。只有进一步推动农田水利“最后一公里”建设, 才能更好地发挥现代农田水利的极大优势。为了解决制约农田水利建设效益发挥“最后一公里”建设问题, 本文将主要分析现代农田水利“最后一公里”建设问题, 以农田水利发展现状、农田水利建设大背景、智慧产业、衔接策略展开分析论述。

关键词: 农田水利; 最后一公里; 工程建设; 发展

Analysis and development countermeasures of the last kilometer of construction of irrigation and water conservancy

Yuhong Yang

The People's Government of Sixia Town, Shangyou County, Ganzhou City, Jiangxi Province, Ganzhou, Jiangxi, 341200

Abstract: Under the background of the new era, irrigation and water conservancy construction plays an important role in the development of rural agriculture, and modern irrigation and water conservancy construction needs to better develop smart agriculture. Only by further promoting the “last mile” construction of farmland water conservancy can we give full play to the great advantages of modern farmland water conservancy. In ord to solve that problem of “last mile” construction which restricts the benefit of farmland want conservancy construction, This paper will mainly analyze the construction of the “last mile” of modern irrigation and water conservancy, and analyze and discuss the current situation of irrigation and water conservancy development, the background of irrigation and water conservancy construction, smart industries, and convergence strategies.

Keywords: irrigation and water conservancy; the last kilometer; project construction; development

引言:

中国是农业大国, 伴随着“三农”工作重心的重要转移, 全面推进农田水利建设提上规划日程。在“三农”工作新阶段, 农田水利“最后一公里”建设是满足农业的重要内容, 其已经成为推动乡村经济发展的新动力新资源, 同时也是实现乡村全面振兴的重要源泉。只有不断促进现代农田水利与乡村生态建设的有效融合, 才能更好地助力农田水利建设。

1 农田水利“最后一公里”建设概述

根据水利部门统一部署, 发布《农田水利“最后一公里”项目实施方案》, 要求更加科学化、系统化地推进农田水利“最后一公里”建设工作, 要坚持突出重点、集中连片的建设方案; 在骨干排灌工程完善的区域, 应

该提升小型农田灌溉水平, 实施点面结合, 更好促进灌排沟渠系统工程建设; 在丘陵地区, 落实节水优先的方针, 实施河、泵、渠串联工程, 因地制宜发展管道输水灌溉, 不断提升农业用水的现实效益^[1]。

我国农田水利产业发展与日益增长的市场需求和人民群众的期盼尚有较大距离。农村产业整体后劲不足, 基础设施缺乏并且薄弱, 农业产品服务缺乏活力和长效机制, 服务缺乏创新力与独特性, 绿水青山转化为金山银山的长效机制还未建立, 农田水利“最后一公里”建设还有巨大的发展潜力尚未释放。当下, 现代农田水利农产品已经成为农产品销售、品牌推广的重要手段, 随着国家政策的加持, 农产品现代农田水利还将会持续受到新农人、创业者的青睐。在国家严管现代农田水利建

设之际, 中国农业产业分析认为, 农田水利建设已经成为网红、名人切入农业农村的主要赛道, 他们纷纷借助农田水利建设提升公益品牌价值, 同时还有可能撬动万亿级的农村市场, 现代农田水利的出发点。

2 农田水利“最后一公里”存在的问题分析

2.1 运行管理体制不完善

在现代化农业建设发展过程中, 农田水利建设具有多重影响因素, 要着重分析, 更好完善其运行管理体制, 在相应管理中存在的问题, 要通过专业的工程方案及施工技术, 进一步推进农田水利管理中的模式。现代农田水利在一座中起着尤为重要的作用, 现代农田水利的出现更能体现出现代的面貌和深层格局。要不断探究现代农田水利与工程管理的有机融合, 才能更好地适应的不断发展和扩大趋势。不断提高和完善我国建设与宣传力工作, 提高我国建设管理工作的水平和效能, 就要持续不断地加强建设的效能。相应的建设的规章制度代表着更深层次的管理和治理水平和能力, 它具体体现着政府效能的跃升, 不断从思想上重视管理工作的重要性和必要性, 才能更好地促进建设。在长期的发展过程中, 农田水利建设在不断发展的过程中已经取得了很大的进步, 但在后续的发展过程中也不可避免地存在管理模式漏洞等问题, 在某种程度上影响着现代农田水利管理工程的进一步转变。建设管理人员应当树立良好的个人品质, 要不断提升个人的知识能力及水平, 不断发扬大公无私的精神, 而建设工作要不断提升业务水平。各管理层要全力提升自身的专业技能和水平, 不断提高自身的建设的相关知识体系, 完善工程管理建设格局^[2]。

2.2 基层水利体系不健全

其一, 面临现代农田水利大潮, 现代农田水利需要根据当地现代农田水利的特殊情况有针对性地进行销售, 要确定好受众情况, 不断发挥农村现代农田水利的种植规模优势, 调整现代农业经济发展结构, 大力推动现代农田水利产业化发展, 更加精准的判断和甄选现代农田水利的差别化和多样化对口策略, 最大程度上满足购物者需求, 更好地促进农村农业的发展。全面落实生态惠民政策, 通过进一步深入发掘现代农田水利建设助农的新模式和发展逻辑, 不断发挥“最后一公里”建设的重要作用 and 优势, 农业管理工作应该主动作为, 做好实际调研, 认真研究农田水利的助农现代价值, 探寻构建现代农田水利助农新型模式的未来生态系统。及时足额发放补偿资金; 加大农田水利改革惠农力度, 加大农田水利科技现代农田水利力度, 选派农田水利专业指导人才, 推广实用技术, 积极培训林农, 让群众通过劳务获取报酬。

其二, 农田水利产业的科技支撑依然十分薄弱, 各级财政对农田水利产业投入不足, 是当前制约农田水利产业发展的瓶颈问题。作为一种新的传播形式的现代农田水利, 与以往的传播形式相比有了很大的突破, 经历了很大程度的发展。近两年, 由于新冠肺炎疫情原因, 然而, 对于农村农业和农民来说, 网络技术发展滞后的问题仍存在一定的瓶颈, 导致农村经济难以得到真正的发展。由于农村很难利用网络技术来发展新型的营销方式, 其现代农田水利的销售实际上专门就很难得到全国乃至全球范围内的流通, 这就需要现代农田水利企业自觉顺应时代的发展^[3]。

2.3 行业监督管理不到位

相应的监督管理制度代表着更深层次的经济水平和能力, 它具体体现着经济效能的跃升, 不断从思想上重视监理制度的重要性和必要性, 才能更好地为社会主义市场经济服务。农田水利建筑工程监理的效果与监理人员的个人水平直接相关, 因此在发展中需要监理人员不断学习新知识, 积累经验完善自己。要加大投入, 不断学习西方先进的管理经验, 不断优化我国监理制度的工作水准。只有不断地提升监理制度从业人员的专业技术水平, 以及实际操作能力, 和现实中的情景, 才能建立一套科学高效的农田水利建筑工程系统。

监理制度从业人员的道德感和自觉意识需要不断的提升和加强, 要不断提升农田水利建筑工程的有效性, 坚决杜绝农田水利建筑工程工作者从中谋取私利, 公报私囊, 甚至公然违法犯罪。这不仅不利于自身的财务工作生涯, 同时也严重损害着企业的经济和安全利益。不断提升我国农田水利建筑工程工作的学历、修养及水平, 不断加强、更新和优化监督管理制度, 不断地学习相关的监理制度的专业知识水平, 不断地强化知识储备, 才能更好地发挥我国社会主义市场经济优势, 建设我国社会主义市场经济体制的先进作用, 从而为我国经济社会发展做出重要贡献。

3 农田水利“最后一公里”建设发展对策及建议

3.1 切实加大投入, 补齐农田水利工程短板

农田水利“最后一公里”建设项目实施过程中, 要将农田水利建设与高标准农田和农业, 以及高效节水等建设项目深度结合, 进一步突出水利工程系统化、科学化、生态化, 保证“治一片, 成一片, 发挥效益一片”; 将设计方案中所涉及到的村纳入责任划分体系中来, 确保农田水利“最后一公里”项目的工程质量。农田水利站会同相关单位要做好逐个工程技术交底工作, 对于农田水利“最后一公里”建设中的重要工程, 如泵站管道

铺设、护坡浇筑等重要工程等,实行现场签证,做好隐蔽工作,并保留施工影像资料,加强抽查,安排专人不定期对施工质量进行抽查。

建设现代化农田水利建设体制就要完善机制,农田水利施工等现场各工序又具有高度劳动组织密集性的施工特点,投入和劳动力量众多,所以需要的一线操作专业人员素质的全面有效和层次把关则会较为繁琐困难。有关法律、法规、规范、文件制度等既没有及时深入掌握学习,而且并不能保证及时得到传达贯彻到位和严格落实到各施工项目现场,导致相关施工技术人员和安全技术生产环境知识淡薄。要遵循农田水利建筑工程从业和应聘人员的摸底工作,要做好充分的调研工作。

3.2 继续深化改革,创新监管和运维新机制

水利站牵头对各施工现场进行不间断检查,发现危险作业,立即纠正,在存在不安全因素处架设彩色围栏,树立危险警示牌,消除安全隐患。进一步提高小型农田水利设施的抗灾能力和管护水平,着力建立健全适应农村经济发展要求的良性运行管护体制。进一步深化小型水利工程的制度改革,不断落实相关的政策法规和管理制度,明确监管主体,推进实施管护责任和方式,要提升对工作人员的实际培训水平,提前做好安全工作,加大培训及安全教育力度,有效实施工程建设的更好推广。

在农田水利“最后一公里”建设工程施工中,由于不同地企业部门和企业规模的不尽相同,景观规划的相应投入也不一而足,景观规划的投入也存在差异化和不平衡性。我国农田水利“最后一公里”建设发展与日益增长的市场需求和人民群众的期盼尚有较大距离。基础设施薄弱优质产品和服务缺乏创新力与独特性,还有巨大的发展潜力尚未释放。因此,要不断加强对城市布局进一步的认识,不断提升城市生态建设工作,要不断提升专业技术人员的技能,为商业综合体建设做出前期布局,发挥建筑师和设计师的积极创造性,建设出更加便利的现代化城市。

3.3 加强服务建设,提高基层水利服务能力

主要领导亲自抓、分管领导具体抓,各标段按照工期要求,挂图作战、倒排工期。根据项目进展情况,不定期召开由镇主要领导主持农田水利“最后一公里”工程进度调度会,及时解决影响工程进度的不利因素,确保项目按照既定进度推进。农田水利建设工作离不开现代化管理的体制机制,对与农田水利建筑工程的重要人才关上,有一些亟需面对和解决的重大问题。为推进完成剩余脱贫任务、激发农田水利建设活力,补齐农村网络带动产业发展的短板,要进行相应的管理和审查工作,

在人才农田水利建筑工程资料的归存过程中,要符合章程办理交接手续,然后交由要按照规定和相应的准则细则,才能进一步发挥用人制度的优势。不断促进建筑施工技术的项目管理建设,就要善于将建筑施工技术与工程管理有机结合起来,坚持具体问题具体分析,不断提升建筑施工技术工作中的效能及水平。建筑施工技术管理工作中,农田水利建筑工程施工单位及相关主体要的提高有赖于多方面、多主体、多层次的要素来满足。

以改善农村人居环境,提高农民生活质量为目的,利用现代农田水利形式进行销售,这是根据时代特点和当地农村经济发展状况所决定的,要不断积极转变建设模式^[4]。现代农田水利助农新模式是农田水利建设的全新探索,不断促进建筑施工技术的项目管理建设,就要善于将建筑施工技术与工程管理有机结合起来,坚持具体问题具体分析,不断提升建筑施工技术工作中的效能及水平。不断发挥主观能动性,综合、科学地考虑不同地域之间的差别,如土壤因素、气候因素以及降水因素等,统一规划,充分融,以达到最好的景观设计,满足当地居民的生活要求。要高度尊重景观设计的差异性,科学合理的设计设计内容,确保景观设计能够使得城市生态公园建设最优化,及时转变设计思想,将新颖设计模式运用到设计中。

4 总结

综上所述,现代农田水利建设尽管对于乡村生态和经济的发展具有极大的促进作用,然而由于各地存在的不足与局限,围绕现代农田水利有效衔接智慧农业建设战略道路依旧任重而道远。只有不断要找准发展优势,多主体多方位利用好地域资源,不断关注三农,才能将生态与经济有效统一,实现农业高效发展。

参考文献:

- [1]同套文.农田水利“最后一公里”建设问题分析与发展对策[G].灌溉排水学报.2020(09)
- [2]冯晨光,陈涛,刘彦闯.新时期关于我国农田水利存在问题及发展对策[J].工业:00131-00131.
- [3]吴德平.引入社会资本解决农田水利“最后一公里”问题——云南恨虎坝改革试点浅析[C]//云南省水利学会学术年会.2016.
- [4]张明清,梅正龙.建管并重 互利共赢——安徽省定远县小型农田水利工程建管机制改革探索[J].水利发展研究,2017,17(11):4.
- [5]本刊评论员.打通农田水利建设管理“最后一公里”——八谈全面贯彻落实水利改革发展决策部署[J].河北水利,2014(11):1.