

新时代交通运输经济发展的难题及改善措施

马瑞瑞

济南市章丘区城乡交通运输局 山东济南 250218

摘要:在我国城市经济发展过程中,交通运输行业在国民经济结构中已经占有越来越重要的战略地位,它的高速发展必将对推动一个特定区域的全面经济发展起着举足轻重的重大作用,已经成为国民经济的支柱产业。在当前新发展常态要求下,我国现有的国际交通运输经济发展陷入严重创新困境,在一定的程度上严重限制了我国一些地区的经济发展,因此,必须进一步采取一系列有力的结构性改革措施,推进交通运输经济发展,以积极适应现代世界经济格局的发展,实现自身的跨越。

关键词:公路交通运输;经济管理;提升措施

Problems and improvement measures of transportation economic development in the new era

Ruirui Ma

Jinan Zhangqiu district urban and Rural Transportation Bureau Shandong Jinan 250218

Abstract: In the development of the urban economy, the transportation industry plays a more and more important strategic role in the national economic structure. Its rapid development is bound to promote the comprehensive economic development of a specific region plays a pivotal role and has become a pillar industry of the national economy. Under the requirements of the new normal development, the existing international transportation economic development in our country is falling into a serious innovative predicament, which, to a certain extent, seriously restricts the economic development of some regions in our country. Therefore, we must further take a series of powerful structural reform measures to promote the development of the transport economy to actively adapt to the development of the modern world economic pattern to achieve its own leapfrog.

Keywords: highway transportation; Economic management; Lifting measures

引言:

交通运输业是国民经济的一个具有先导性和基础性的产业,人们的衣食住行都与交通运输相关联,交通运输业的快速发展也与国民的经济水平息息相关,一旦交通运输行业发展受阻,那么,整个城市的经济发展都会受到影响,甚至会影响整个社会的发展进步。因此,高度重视交通运输业的发展状况,加强对交通运输业的经济管理刻不容缓。尤其是在新时代市场经济下的今天,各行各业竞争不断,交通运输行业要想获得不断地发展进步,行业管理者就必须从自身出发,不断提高自己的经济管理水平,促进交通运输业的发展进步。

一、交通运输经济的重要性

交通运输经济是我国国民经济的一个重要组成部分。一个地区交通运输经济的发展水平高低,既反映了这个

地区的经济水平高低,也制约着这个地区的经济发展。随着我国经济的快速发展,地区之间的贸易往来等愈发频繁,交通运输经济的重要性也就日益显现。俗话说得好,想致富,先修路。交通运输条件对经济发展影响重大,如果交通运输经济发展总体落后于国民经济发展,其对国民经济发展就具有制约作用;如果交通运输经济发展快于国民经济发展,就会对国民经济发展起到促进作用。我国目前的交通运输经济已经落后于国民经济的发展,制约着我国国民经济的发展。当前,我国交通运输经济存在交通网络设计不合理、交通网络体系不完善、交通基础设施落后、交通管理水平落后等问题。同时,由于我国人口分布不均,地区之间的经济发展水平差异较大,交通运输经济也呈现出东部地区交通运输经济较为发达,西部地区交通运输经济较为落后的局面。地区

之间交通运输经济发展的差异,也制约着我国交通运输经济的发展^[1]。

二、交通运输管理中存在的问题

2.1 对市场化资源配置认识不足且职能划分不清

就算市场中目前所拥有的资源逐渐被交通运输业消化,但在投入方面依然处于比较分散的状态,没有深入开展相关预算,对于企业来说对资源进行管理时没有完善相应管理制度,企业的产出效率在整体上受到制约甚至还会出现大量浪费资金情况。和交通运输相关的企业对会计账目进行整理就是财务人员的主要职责,很多企业目前的管理思想没有与之匹配的负责人进行全面负责,导致无法有效明确责任的分配,尤其是很多管理决策缺乏科学性。此外部分企业财务人员不具备一定专业性,资源配置的有效性会直接受到影响。

2.2 服务水平落后

随着人们生活水平的不断提高,人们越来越追求高品质的生活,对交通运输的要求也更高,更加多元。我国目前的交通运输经济的服务水平落后,交通运输制度难以有效协调人们在交通运输过程中遇到的困难。例如城区之间交通拥堵等问题,反映出现有的交通运输建设和服务体系难以很好的解决交通运输中的问题,提供更为优质的服务。同时,交通运输经济中服务人员更新换代较慢,受到管理人员个人素质和及服务水平的影 响,各地区的交通运输服务水平也各不相同。服务理念滞后,也难以向客户提供个性化的更为优质的服务,更无法满足社会大众对于交通运输的需求。交通运输行业的服务水平落后,在一定程度上制约了交通运输经济的发展^[2]。

2.3 财务预算不全面且资金管理不到位

对于经济管理来说所有工作的重点与核心都是保证企业资金具有一定时效性,同时在此基础上进行更为科学地经济决策。所以,财务的预算工作,在此过程中意义重大。但很多企业财务预算机制,并不完整甚至严重缺失,因为没有完善的财务预算给予支持使成本显著增加,直接导致交通运输的创新、转型,受到一定制约。

当全面提升经济管理成效后,对于企业来说要针对目前的资源管理进行强化,特别要重点关注资金使用和分配方面。但其中交通运输业出现了资产负债率,在预算管理方面很多企业内部呈现出体系化,导致无法科学有效对资金进行管理,最终引发各种资金管理问题。

三、新时代我国交通运输经济的发展对策

3.1 加大综合管理力度,构建有效管理模式

为了更好地协调推动我国当前道路综合运输等实体

经济建设的稳定健康发展,有关管理单位要认真调查分析和解决当前我国综合公路交通运输产业发展规划中出现的各项不完全均衡和现实问题,并应持续加大对道路 运输的投入。因此,在有关部门作出决策建议时,必须充分了解认识到在目前现阶段我国城市公共交通与传统农村公路交通经营管理方式存在的结构性发展差异,从而为政府决策重点公路工程规划建设、车辆管理使用等重要领域内提供科学有效的决策指导意见,从而可以更好地对外进行全国跨地区交通系统的管理协调、交流借鉴和经济信息沟通,有效促进未来我国现代交通运输市场经济格局的进一步健康发展。同时,各省级有关行政单位今后在规划发展地方交通实体经济时,要注意加大交通对绿色节能减排车辆和绿色新能源技术的投入,以达到降低运输对环境污染的目的。为了全面建立一个健全有序的新型城市道路交通运营管理体系,各有关交通管理单位应深入、广泛、科学地组织开发和积极运用国际先进成熟的交通运输信息技术,开展一些新型高效的、智能化系统的新型道路交通服务管理技术工作,同时,有关部门也应继续加大运营维护服务的综合管理力度。在现阶段,如何快速提高未来我国整体的道路交通 运输产业和发展整体水平,必须要对其发展趋势进行更精确且全面的监测控制,以达到对其经营成本的有效控制。因此,各大交通运输企业必须利用现有的保障基金,将其纳入到财政控制和管理系统中,并根据自身的实际情况,对其进行成本资源合理配置,以促进我国交通运输业的健康可持续发展^[3]。

3.2 优化管理手段与管理体系

管理理念及手段的滞后给交通运输经济发展带来严重影响。为此,相关部门应转变思维,改变交通运输管理方法,如实行合同运输制度,以规范、维持交通运输市场秩序,为货物运输提供安全保障。加强运输业内部管理,加大安全知识宣传和专业技能培养,提高交通运输企业及运输人员的安全意识和综合技能,创新管理制度,利用现代信息技术、智能化技术实行全程监督管理,实时掌握其运输动态,以科学手段提高交通运输管理的效率及质量,从而降低交通运输的安全风险,减少事故发生率^[4]。

3.3 与现代技术相结合,更好发挥作用

5G时代的到来,高新技术迅猛发展,信息化、科学化成为时代潮流,在各行各业都得到广泛应用,并收获了不俗的评价,将计算机网络技术应用于交通运输业的经济管理工作也将是该行业的发展趋势。所以,相关

从业人员要高度关注行业动态,充分了解发展趋势,合理运用计算机网络技术,促进经济管理工作中各项任务的顺利进行。交通运输管理单位在进行市场监控时,尤其需要计算机网络技术的加持,这样才能够更好地收集更多有效的交通运输信息,促进交通运输业的蓬勃发展^[5]。

3.4 预算管理机制全面建立

想要让整个交通运输得到更好地发展,必须给予一定支持,建立起完善的预算管理机制。要牢牢掌握眼前所出现的机会机遇,充分把握现实性因素,同时有效提升交通运输战略管理能力。相关决策者全面分析预算机制特征、特点,清晰认识交通运输具体作用、地位,让经济发展和交通运输之间关系协调,此基础上将其有效融合,以此不断完善和健全预算管理机制。现金流变化情况加大重视并密切观察,具体的用途和动向要全面掌握,明确各项收入和支出后全方位管理整个交通运输业,在最低成本下实现利润最大化。

3.5 提升服务水平与服务质量

“服务”是交通运输行业的一大特征。我国交通运输行业的不断发展,归根结底是为了服务于人民。交通运输经济发展规律同经济消费规律一样,交通运输服务应同消费者的需求相一致,如此方能满足消费者的需求。因此,在不断提高交通运输路线设计、基础设施等硬件条件的同时,不能忘记优化服务水平。从业人员应转变

服务理念,以向消费者提供更为优质、更为全面的服务为标准,不断增强自身的服务水平。同时,交通运输行业的从业人员也要学会与时俱进,利用现代化的信息技术和智能技术,使用大数据的功能,分析顾客的各种需求,为顾客提供个性化的优质服务^[6]。

四、结束语

综上所述,交通运输部门要做好运输经济的组织协调和管理方面的工作,各有关单位须掌握整个国民经济的发展趋势,发掘二者的共性,从而加速我国的发展。因此,必须对其进行经济管理及全面的预算管理,以达到改善经济效益的目的。

参考文献:

- [1] 仲菲. 交通运输经济发展管理要点的创新策略研究[J]. 商讯, 2020(11): 121-123.
- [2] 张蓓. 关于交通运输经济管理的意义及其未来发展方向[J]. 商展经济, 2020(08): 74-76.
- [3] 马占明. 市场经济条件下的交通运输经济管理浅析[J]. 商讯, 2021(25): 144-146.
- [4] 钱利君. 交通运输经济管理的意义及其未来发展方向[J]. 中国商论, 2018(10): 13-14.
- [5] 刘涛. 新形势背景下交通运输经济面临的困境及优化策略[J]. 技术与市场, 2017, 24(03): 212-213.
- [6] 张春雷. 对基于市场经济条件下交通运输经济管理研究[J]. 中国战略新兴产业, 2019, 000(026): 53.