

低碳经济环境下的运输发展策略探析

刘爱国

济南市章丘区城乡交通运输局 山东济南 250218

摘要: 随着我国经济不断发展, 国民经济发展中公路运输经济占据着重要的地位, 我国城市化进程不断加快, 公路运输经济作为带动城市发展的重要枢纽, 对于城市化发展具有重要的意义。但是随着公路运输经济不断发展壮大, 我国的环境污染与能源消耗也随之增加, 因此我国提出坚持可持续发展战略目标, 倡导低碳经济与绿色经济共同发展, 建立资源节约型交通运输发展路线, 降低公路运输的排放量与耗能量, 加快公路运输经济的转型, 推动公路运输的持续发展。因此, 在低碳经济背景下, 应该加强广大人民的重视程度, 建立完善的公路运输发展规划, 才能够有效的促进资源节约型交通运输的发展。

关键词: 低碳经济; 运输经济; 管理策略

Analysis of transport development strategy under the environment of low carbon economy

Aiguo Liu

Jinan Zhangqiu district urban and Rural Transportation Bureau Shandong Jinan 250218

Abstract: Along with the continuous development of our economy and the development of the highway transportation economy, it is very important to accelerate the urbanization of our country. As an important hub to drive urban development, the highway transport economy is of great significance to urbanization development. However, with the continuous development of the highway transportation economy, environmental pollution and energy consumption are also increasing. Therefore, our country proposes to insist on the strategic goal of sustainable development, advocates the common development of low carbon economy and green economy, establishes the development route of resource-saving transportation, reduces the emissions and energy consumption of highway transportation, speeds up the transformation of highway transportation economy, promotes the sustainable development of highway transportation. Therefore, under the background of a low-carbon economy, we should strengthen the attention of the majority of people and establish a perfect road transport development plan. Only in this way can we effectively promote the development of resource-saving transport.

Keywords: low carbon economy; Transportation economy; Management policy

引言:

在社会经济不断发展的过程中, 低碳经济是基于社会可持续发展下的经济形态, 对于社会经济结构的调整、提高能源利用率、建设生态文明社会起着重要作用。低碳经济的发展, 完全摒弃了先污染后治理、先粗放后集约的发展方式, 是将资源、生态环境保护与经济进行协调发展的有效途径。所以在低碳经济下, 探究公路运输经济的发展显得尤为重要, 要不断加大低碳技术与绿色能源的运用, 以助推公路运输经济向着绿色化、低碳化、生态化、可持续化方向发展。

一、低碳经济概述

随着社会经济持续发展, 公路交通领域发展水平不断提高。但通过对该领域发展现状进行深入分析, 可发现其当前的发展模式存在缺陷, 造成能源消耗程度提高, 导致生态环境受到严重影响, 致使温室效应加剧, 对保障人民群众生活品质极为不利。因此为保护生态环境, 促使公路交通领域健康发展, 我国相继推出多项政策, 提出低碳经济理念, 并设立公路交通领域可持续发展目标, 全面加大推广力度。针对低碳经济而言, 其属于经济发展过程, 主要指国家通过相应措施, 减少温室气体

的排放量或不排放温室气体。从现实角度出发,公路交通的低碳经济发展不仅能够对二氧化碳排放量进行有效控制,还能为人民群众生活环境提供保障。此外,在实现低碳经济发展目标的情况下,公路交通节能效果显著提高,对促进社会经济健康发展具有重要意义^[1]。在低碳经济发展中,必须对生态法则形成正确认知,充分掌握其核心内容,并将该法则融入人类经济活动中,结合实际状况采取制度革新及产业转型等多项措施,进而为产业革新提供保障,减少产业对生态环境造成的不良影响,进而为人与自然和谐发展奠定基础。在低碳经济理念持续推进的背景下,公路交通事业的经济发展方面必须对资源的科学利用进行综合考量,促使社会效益及经济效益实现最大化。

二、低碳经济背景下运输经济发展存在的问题

2.1 发展目标不够明确

我们国家公路经济的不断发展,低碳环保的经济也得到了重视,但是由于公路运输发展的目标不够明确,相关的管理机制和低碳环保这方面都对管理目标和标准缺乏足够的认识,对于公路运输系统的完整性有了严重的影响。因为管理的方法不正确,如果引发迂回运输就会致使货物运输的效率减少,给道路带来了更严重的交通压力,并且在运输的过程当中会产生很多的能量损耗,增加二氧化碳的排放量,造成了公路运输污染的情况。鉴于此,一定要明确公路运输系统发展的目标,根据目标将有关的要求以及管理制度进行有效的完善整理,提升公路运输发展的规范性^[2]。

2.2 管理机制亟待健全

在低碳经济理念下,为了实现公路运输经济健康可持续发展目标,获取更为可观的生态效益,就应从实际情况入手,着重关注组织管理机制的健全和规范管理的增强,夯实公路运输管理工作开展的基础,促进公路运营管理有效性的提高。但是,由于公路运输管理现有管理机制不完善,且缺乏健全的运输结构体系,基于低碳经济理念的集公路运输管理及统筹管控为一体的服务体系不够完善,影响了多项协同发展格局的打造。同时,公路运输排放标准及许可范围规定等未能与低碳经济理念下的发展需求密切结合,相关标准机制及规定亟待完善、健全,在相关控制标准的优化过程中没有与低碳经济发展要求相结合,以致引起了一系列违法行为,不但阻碍了公路运输管理水平的提升,还影响了公路运输经济的高质量发展。

2.3 滞后的公路运输碳排放技术

碳排放技术,即降低和控制碳的排放量,从而实现经济的低碳化发展,促进运输经济的低碳化。在公路运输发展中,碳排放量非常大,这就要用到碳排放技术,以降低和控制碳的排放,从而实现低碳化发展。事实上,我国公路运输中碳排放技术还不够完善,在庞大的交通运输业发展中,现有的碳排放技术远远跟不上交通运输的快速发展。与此同时,碳排放技术中,专业人才也相对缺乏,这也是技术难以实现突破的重要因素。所以,在低碳经济背景下,要不断优化和完善碳排放技术,积极引进专业人才或培养现有人才,为公路运输经济的低碳化发展提供技术支撑^[3]。

2.4 我国车辆逐渐增长

国内经济快速发展的背景下,私家车的数量开始迅速增长,满足了人们的出行要求,却也增大了公路的交通运输压力。为了加强二氧化碳排放的控制,国内已经开始重视清洁能源的研发工作,但是由于技术问题和认识不足,导致国内的清洁能源研发和应用依然处在初级阶段,并没有实现真正的节能减排,所以我国的环境污染问题依然在持续恶化。因此在缺少有效的能源消耗问题控制的情况下,公路运输经济的发展仍然不能满足低碳环保的要求,阻碍了国内经济的可持续发展。

三、在低碳经济背景下运输经济发展的策略方法

3.1 加强重点区域碳排放量的监管

现阶段,我国公路交通运输中,碳排放量的主要源于各种车辆在路面行驶中燃料消耗所产生的二氧化碳,或者源自于道路交通建设或道路养护中熔化沥青导致燃料消耗所产生的二氧化碳。随着我国经济水平不断提高,人们的生活质量逐渐提升,导致我国车辆数量增长速度逐渐提升,现阶段,公路交流领域中汽车排放已然成为最大的二氧化碳排放量群体,并随着我国车辆数量的增长,二氧化碳排放量也会随之加剧。因此在低碳经济背景下,公路运输建设应该加强重视区域碳排放量的监管,利用互联网技术,建立全国车辆碳排放网络监管体系,进而完善公路交通运输管理体系,有效降低碳排放量,促进我国交通运输事业的稳定发展。

3.2 做好城市交通的规划

交通运输行业的发展离不开城市对交通的规划,因此在规划的过程中,应该从长远发展角度考虑城市的规划需求,做好对城市功能的升级,从而进一步优化城市的交通布局和绿色交通运输体系。目前城市的重要出行方式是公交和地铁,让人们多乘坐公交、地铁可以减少私家车的碳排放量,达到低碳经济建设的目的。因此应

该做好对公交系统的规划,达到零换乘和无缝衔接的水平。还需要加强公共自行车这类绿色出行方式的覆盖,所以需要做好网络规划,以及做好对自行车专用道的建设工作,引导人们绿色出行。城市当中也应该做好对公共信息服务平台和管理平台的建设,政府借助平台发布相关信息,以及发布对城市的管理要求,以保证能够给群众提供具有时效性、准确的信息,和帮助群众了解目前的交通情况,做好对线路的规划,从而提升公路交通发展的速度^[4]。

3.3 注重低碳技术与绿色能源的利用

低碳经济下发展公路运输经济,应能够有效利用低碳技术和绿色能源,以下从两个方面进行具体分析。第一,注重利用低碳技术。在低碳经济背景下,公路运输经济的发展必须以低碳为前提展开相应的发展规划,要将公路运输经济与碳排放控制进行结合,这个过程中要充分利用低碳技术,在对低碳技术不断研究开发的过程中,以保护资源为目的,不断创新技术手段。比如,在对发动机机型测量上,对新机型进行创新研究,对原有的利用柴油和汽油等能源的机型进行研发设计,改用新能源代替,从根本上降低碳排放,充分发挥低碳技术的优势,从而实现公路运输的低碳化发展。第二,从绿色能源的利用上分析,低碳经济视角下的公路运输业,要重视绿色能源的利用,从而实现低碳运输的目标。应不断加大对绿色能源的宣传和推广,提高绿色能源在公路运输结构体系中的比例,不断对公路运输的结构进行完善,发挥绿色能源在公路运输业中的作用,推动公路运输的绿色和生态发展。

3.4 严格监管重点区域碳排放量

我国公路运输现有的碳排放量,基本都是车辆行驶于路面时由于消耗燃料形成的二氧化碳,或是道路交通建设及养护中沥青融化时消耗燃料形成的二氧化碳。近

年来,我国经济水平增长迅猛,人们对生活水平的追求更高,车辆数量显著增长,其行驶于路面时排放的二氧化碳已成为最大的排放群体,且排放量仍在不断上升。在低碳经济理念下,需要严格监管区域碳排放量,通过互联网技术的运用推进车辆碳排放网络监管体系的构建,加大碳排放量的管控力度,推进公路交通运输管理体系的优化,加快低碳经济下的公路交通运输经济发展速度。

四、结束语

伴随着城市化的不断发展,我国的交通路网建设逐渐完善,让人们的出行变得更加的方便、快捷,提升了公路运输事业的发展。因为在公路运输当中需要耗费很多的动力能源,所以有关部门就要不断落实低碳经济理念,坚持以可持续发展为战略目标,把公路运输节能减排的工作重视起来。我们国家的科学技术在不断发展,要把科学技术有效的融合到公路运输经济的发展建设中去,进而可以转变传统的公路运输发展的理念。运用科学技术实现公路运输发展变革,坚持以科学发展观为指导思想,使公路运输经济坚持走低碳经济发展路线。在低碳经济背景下,公路运输经济提升资源利用率,从根本上降低碳排放量,减少环境污染,进而带动我国公路运输经济稳定发展,促进我国经济稳定增长,为广大人民创建美好生活。

参考文献:

- [1]杨秀梅.基于市场经济的公路运输经济管理策略探析[J].今日财富, 2021(19): 64-66.
- [2]张腾.市场经济条件下公路运输经济管理问题研究[J].公路企业管理, 2021, 36(5): 8-10.
- [3]张君.浅析公路运输经济管理的重要作用及未来趋势[J].商展经济, 2021(17): 70-72.
- [4]张寒.现代市场经济理念下公路运输的经济管理问题探讨[J].行政事业资产与财务, 2021(16): 58-59.