

公路养护管理存在的问题与对策研究

孔会平

宁夏交投高速公路管理有限公司 宁夏银川 750001

摘要: 公路是我国陆上交通的主要设施,随着经济的快速发展,人们对购车的需求越来越强大,以至于对公路的需求也越来越大,对公路的养护要求也越来越高,公路养护是保证交通出行安全的一大有效服务。下面就针对公路养护管理存在的问题以及对策进行研究,旨在保证公路能够安全平稳顺畅通行,为国民的出行计划进行有力保障。

关键词: 公路养护;公路管理;问题及对策

Research on problems and countermeasures of highway maintenance management

Huiping Kong

Ningxia Trading Expressway Management Co., Ltd. Ningxia Yinchuan 750001

Abstract: The highway is the main facility of our land traffic. With the rapid development of the economy, people's demand for car purchases is more and more powerful, so the demand for the highway is also more and more, and the maintenance requirements for highways are also higher and higher. Highway maintenance is an effective service to ensure the safety of traffic. In this paper, the existing problems and countermeasures of highway maintenance and management are studied, in order to ensure that the highway can be safe, smooth and smooth, and carry out a strong guarantee for the travel plan of the people.

Keywords: highway maintenance; highway management; problems and countermeasures

公路的养护管理工作是保证正常交通出行的有效途径。国家公路的养护主要是针对高速公路和对应的配套设施,使得公路在日常交通出行中能够展现出其主体地位^[1]。公路的养护可以分为日常养护、定期养护、改善工程以及特别养护四个方面。公路养护可以预防道路上各种设施损坏的发生,及时修复公路上出现的损坏,从而延长公路的使用寿命,为人们出行带来安全。就目前来看,虽然我国的公路建设进程发展十分卓越^[2]。但是,我国公路路面上存在的养护和管理问题仍然让我国公路发展进程堪忧。因此,我国公路的养护和管理工作需要切实提到日程上来。

一、我国公路养护管理工作中存在的问题

1.1 公路养护管理机制陈旧

我国目前的公路养护和管理机构在设置上隶属于事业单位管辖,养护和管理等各项支出经费都由上级拨款。这种管理方式在外形上看来无异,但是实际上这种管理方式已经和社会脱轨^[3]。不但影响工作效率更不利于养

护机构与其进行投资,造成单位内部工作效率低下,缺乏工作竞争力,从而影响养护工作的工作效率。单位内部体制陈旧,就导致养护人员的整体素质低下,专业技能和道路养护管理经验不足,员工对公路的管理和养护工作只重表面,不重内在。由于社会中对公路养护和管理方面需求的人才相对比较专一,但是这方面相关的人才却很少,因此公路养护和管理方面的技术人员占比较少,对创新技术和专业能力方面的要求不达标,也一定程度上影响了公路的养护和管理水平。公路养护工作因为管理机制的落后,导致养护和管理工作的质量大大降低,在对公路进行养护和管理工作的过程中,多数工作人员对道路有一个“重建设轻养护”的片面思想。在对公路进行建设时,投入大量人力物力进行建设,建成以后,公路的养护和管理迟迟不见人影^[4]。就造成了国内现在这样一个局势,浩浩荡荡建公路,公路发生损坏和需要进行养护时,完全见不到人。主要表现在对公路的养护和管理上监管不力,没有充分认识到公路养护和

管理工作的重要性, 这种工作状态势必对人们的安全出行造成一定的安全隐患。

1.2 养护运行机制不健全

我国国内存在的一个现状就是对公路和养护工作的认识不到位。很多人认为公路的管理就是一个不断赚钱的事情, 但是公路的养护就是一个相对费钱的事情。那么就重管理轻养护好了。这是一种片面的认知。也造就了相关单位对公路养护工作的忽视, 对公路的养护工作成为一种被动养护, 导致公路严重受损的情况下也无人进行管理。另外, 在日常的养护工作中, 缺乏对公路养护数据记录, 公路的基础情况, 公路的路面检查等各种基础信息无从考察, 造成后期很难对该路段的公路进行技术研究, 难以制定合理的养护计划, 养护手段和方法存在很大不足, 盲目的进行养护, 得过且过, 对公路的基础养护工作比较忽视。由于公路管理机构隶属于事业单位, 即使道路受损需要进行养护工作, 也需要相关文件层层上报, 才能进行拨款, 不仅效率低下, 管理机制也比较繁琐, 给工作人员无形之中增添工作压力。

1.3 公路养护设备落后

不仅在公路养护管理经费上十分短缺, 在养护设备和技术上都在着落后和技术含量比较低等问题。大型公路养护设备和公路养护技术与发达国家相比, 有着很大差距, 不仅机械化设备适应能力差, 对机械化的创新开发能力也严重短缺, 各种机器设备多因用处不多而闲置浪费, 造成公路迟迟得不到有效的养护和管理。对公路的养护和管理上还存在着制度的漏洞, 单位中的公路养护设备机器后期的维护无人看管, 购置成本过高, 使用频率较低, 使用效果不佳, 以至于后期的维护上成本比较高, 使很多机器设备得不到科学的维护, 公路养护工作完毕后, 对各种机器设备置之不管^[5]。不但影响工作效率, 公路维修的质量也不敢保证, 在公路养护和管理上, 养护设备问题是一个比较棘手的问题。

二、对我国公路养护管理工作的对策

2.1 重视公路的全面养护和管理

想要对公路做到全面的养护和管理, 就要在养护和管理上制定科学标准并且规范的养护制度, 并切实严格按照养护制度进行养护, 实现对公路的标准化养护和建设。单位领导要加强对道路养护工作的重视, 将公路养护和管理工作上日程, 在养护工作开始前, 对公路路况, 道路周围建筑物, 道路基础信息做好详细调查和记录, 注意周围交通设施是否完好, 公路的标志、车牌、标线是否清晰, 规范可实施的养护计划, 对养护后的公

路进行通行汽车数量, 大型和小型汽车的通行量对比, 高温低温恶劣天气数量, 等各种可能影响公路质量的因素进行仔细记载, 严格监督后期的养护工作, 实现公路养护的良性循环^[6]。

2.2 完善管理制度

管理上的缺陷也是造成公路养护和管理工作不到位的一大因素。想要改变现状, 就要完善各种管理制度。好的管理制度不仅可以约束员工的工作, 还能提高公路养护质量, 更能调动员工积极性。一项工作的部署, 不是一个部门也不是几个部门的工作, 需要调动所有的部门, 让每个部门都能运转起来, 都能各司其职。从实际出发, 建立公路养护工作管理档案, 将管理工作的各项信息指标进行整理归纳, 建立并储存相关信息, 同时做好电子版档案, 方便分析查询, 做好登记工作, 为道路养护和管理提供事实依据。对道路养护和管理工作做到严格的记录。选择优秀, 口碑良好的施工单位, 在保证成本和质量的前提下, 做好公路建设后的养护工作。

2.3 坚持机械化养护

目前能够确保养护质量和养护效率的方式就是机械养护。对路面比较窄公路可以引进一些小型养护设备和机器, 不仅方便效率高, 也降低成本。对大型高速公路就要采用机械化养护, 因为出现破损如果没有及时进行修补和养护, 就会增加交通事故的发生率。为了能够在公路出现破损时能够及时修复, 就要采用先进, 高质、高效率的修复方法。只有这样, 才能保证在发生路面破损的情况能够及时采取措施。因此, 道路养护和管理人员要对这个问题进行高度重视, 坚持采用机械化的养护方法。对技术比较复杂, 高等级的公路就要考虑引进国外先进设备技术, 让养护环节的技术和效率都能得到提高, 并且在很大程度上延缓公路的使用寿命, 形成一个良性循环。

2.4 拓宽筹资渠道

强有力的资金后盾是公路养护和管理工作能够稳步进行的保障。养护资金问题一直以来是养护工作中比较棘手的问题。由于国民对公路的需求不断增加, 导致每年在公路上的养护和管理费用也逐步呈现上升趋势。尽管如此, 每年的养护和管理经费仍然不够维持工作的运转。虽然每年也在不断对此问题进行探讨和研究, 尝试对经费进行调整, 但是效果仍然不显著。养护资金的延迟, 很大程度上阻碍了养护工作的有效实施。因此, 相关部门应该考虑将养护工作的资金筹集渠道进一步扩宽, 增加融资方式。积极组织单位工程队伍对外承揽工程,

项目, 缓解单位内部每年公路养护和管理的各项支出压力。在紧张作业的同时, 加强对员工的安全教育和核心素质教育。努力实现对员工的人文关怀。认真施工, 努力作业, 打造良好的道路养护口碑。随着高速公路每年养护质量提高, 管理人员要增加对公路的养护投入, 加强管理, 保证道路全年安全通行, 促进我国经济的可持续发展。

2.5 推行预防性养护措施

很多城市的公路都遭受过不同程度的损坏, 原因有很多种, 比如天气炎热, 温度过高, 造成路面的融化; 大型货车或者重型卡车对地面进行超重碾压; 连续雨雪强对流天气对路面造成浸泡塌陷; 还可能在公路投入建设时质量不达标等各种各样的原因会造成路面的损坏; 预防性养护措施现在看来是一种比较科学的公路养护和管理方法。预防性养护措施的特点就是在路面强度结构允许的情况下实施。几种比较普遍的方法的就是灌封封层, 同步碎石封层, 沥青再生处治等。公路的养护和管理过程中始终要遵循“预防为主, 防治结合”的理念, 做到常监督, 早发现, 早治理, 早恢复。对一些全年雨季比较多, 公路常年遭受浸泡的城市地区施行灌封, 封层等防水措施; 对全年天气持续低温, 暴雪天气比较多的城市积极配置除雪设备机器, 及时清理路面积雪, 恢复设备设施, 保障市民安全通行; 对于全年持续高温的城市地区, 对公路进行刷油灌缝处理, 预防公路的龟裂。强化防御性养护措施, 把被动转为主动, 切实减少道路损害事件发生, 积极做好公路养护和管理工作。

三、结语

公路是我国国民经济的命脉。在努力发展公路建设的同时, 也要带领公路养护和管理走向现代化。如何有效的开展道路养护管理工作是公路管理部门的一项艰巨的责任。相关领导层必须站在长远的角度看待公路的养护和管理, 积极研究公路养护管理对策, 培养管理人员的综合核心素养, 积极引进先进的公路养护设备, 提高机械化程度, 重视公路的预防性养护措施, 实现我国公路使用的良性循环, 不仅可以减少和杜绝因为道路设施损坏带来的各种突发事故, 还能保障人民群众的生命财产安全。

参考文献:

- [1]李海莲, 蔺望东, 林梦凯, 等.基于BSC-FAHP和灰色聚类评价模型的农村公路养护管理绩效评价[J].重庆交通大学学报(自然科学版), 2022, 41(4): 46-53.
- [2]王平让, 豆海涛.基于风险理念的公路隧道预防性养护管理研究[J].公路与汽运, 2022(1): 155-158.
- [3]老关, 潘勇.福建省高速公路机电养护管理“十四五”发展规划通过专家评审[J].公路交通技术, 2022, 38(1): 19.
- [4]刘耘.高速公路沥青路面预防性养护管理决策[J].公路与汽运, 2020(3): 152-155.
- [5]夏龙, 王小雨.基于DEA的高速公路运营管理和养护成本的效率研究[J].价值工程, 2020, 39(30): 56-59.
- [6]邵强.高速公路桥梁施工管理养护与加固维修技术发展探析[J].科技风, 2020(14): 150.