

浅析交通工程试验检测的现状与对策

张 慧

江苏省路润工程技术有限责任公司 江苏宿迁 223800

摘 要: 伴随着我国当前改革开放的深入发展, 国民经济已经发展大的越来越迅速, 我国当前的交通基础设施建设工程也得到了比较大的发展与进步, 这不仅让交通运输事业的规模发展的越来越迅速, 也让工程质量上的要求越来越严格。为了在一定程度上控制建筑工程的质量以及效率, 相关人员一定要对相关建设工程展开监督监理工作, 这就让交通工程试验检测工作逐渐浮出水面, 它不仅仅是整个工程在实际监理过程中十分关键的环节, 也是对工程质量进行有效控制的重要手段。交通工程试验检测相关工作不仅是进行工程质量监督管理的有效措施, 也是控制管理工程质量中的一项十分重要的内容, 是一项重要的控制工程质量的技术上的支持。

关键词: 交通工程; 试验检测; 现状; 策略分析

Analysis of the present situation and countermeasures of traffic engineering test detection

Hui Zhang

Jiangsu Lurun Engineering Technology Co., Ltd. Jiangsu Suqian 223800

Abstract: With the deepening development of our current reform and opening-up, the national economy already develops large and rapidly. Our country's current traffic infrastructure construction engineering has also got great development and progress, this not only makes the scale of the development of transportation more and more rapid but also makes the engineering quality requirements more and more strict. In order to control the quality and efficiency of construction projects to a certain extent, relevant personnel must carry out supervision and supervision work on relevant construction projects. This makes the traffic engineering test and detection work gradually surface, which is not only a very key link in the actual supervision process of the whole project but also an important means to effectively control the quality of the project. Traffic engineering test and detection-related work is not only an effective measure to carry out engineering quality supervision and management, but also a very important content in the control and management of engineering quality is an important technical support to control engineering quality.

Keywords: Traffic engineering; Test and detection; present situation; strategy analysis

社会经济的发展, 交通工程建设事业也取得了极大进展, 交通工程建设不仅仅与城市状态及面貌有着紧密关联, 同时还会影响人们出行, 严重的甚至还会危及人们的生命财产安全。交通工程质量管理中, 交通工程试验检测极为关键, 为了能够提高交通工程整体质量, 需要合理选择检测技术, 使其作用获得充分展现, 进而促进工程质量与工程管理的效率不断提高, 使交通工程的质量获得确保, 使人们的出行安全受到保护。本文主要对交通工程检测技术的现实状况以及发展策略进行分析和讨论, 希望能够为相关人员提供参考和帮助。

一、交通工程试验检测现状分析

最近这几年, 伴随着我国有关部门在交通工程试验检测技术上的不断深入研究与分析, 这项技术的发展效果以及结构管理等各个方面也正在引起社会各界人士的重点关注。在这之中, 交通工程试验检测必须要科学、严谨, 这不仅关系着整个交通工程建设的整体质量情况, 也是对参与者, 使用者生命财产安全保护的重要手段之一。在建立以及运行质量管理体系的过程当中, 一定要落实到位做到全体人员共同参与实施来验证管理文件的内容的有效性及其适宜性, 及时识别出改进的需求, 进一

步提高质量管理体系文件的有效性, 适宜性, 进一步保障后期检测工作能有效开展奠定基础。全国在 <https://www.ttiis.cn/PCWeb/PCHome/Index> 公路水运工程质量试验检测管理信息系统登记注册的公路水运试验检测机构共 2837 家, 其中公路工程综合甲级 166 家, 综合乙级 1341 家, 综合丙级 858 家, 桥隧、交通专项 153 家, 水运工程结构(地基)甲级 36 家, 水运工程结构(地基)乙级 81 家, 材料甲级 31 家, 材料乙级 117 家, 材料丙级 54 家, 检测机构之多, 对检测技术人员需求之大。据不完全统计目前全国从事公路水运工程试验检测人员约 20 万人, 因国情及人们的出行需求交通工程仍处于高速发展阶段, 新建高速公路, 国、省干线, 对已达到使用年限或以破损无法运行的项目进行改扩建, 对路面已出现初期病害的项目进行维修保养, 以及习总书记提出的四好农路的建设等一系列的项目的有序开展, 现有从事检测工作的技术人员仍处在短缺的状况, 尤其是高级技术人员。随着当前城市化以及工业化进程的发展, 农村的城镇化水平逐渐提升, 交通工程也有更大的发展空间, 这就需要相关人员制定系统性的质量工作体系, 并积极培养专业检测技术人才, 进一步保证和提高交通工程质量, 为交通工程的全面升级奠定坚实的基础。

二、交通工程试验检测主要问题分析

2.1 专业人才技术水平有待提高

2006 年交通运输部对公路水运试验检测人员考试方法进行了改革, 由原来的技能培训+理论考试+现场技能考核, 转变为理论考试一直延续至今, 导致部分人员缺少理论及操作基础知识, 在一定程度上不能胜任相关检测工作, 2015 年-2016 年交通运输部对公路水运试验检测人员考试停考 2 年, 进一步加大了公路水运工程试验检测人员专业持证技术人员的短缺, 2017 年交通运输部恢复公路水运试验检测人员考试后, 由于市场一证难求薪资挂证或相关单位的非技术人员均参与相关考试继而转岗参与检测技术工作, 在一定程度上技术水平达不到相关要求。

除此之外, 在实际工作中机构对相关技术人员未能做到及时有效持续的监管, 很难及时有效的识别出相关人员的技术优点及薄弱环节, 及时识别出相关培训、学习教育的需求, 导致相关人员各方面的知识水平得不到及时有效的提高和保持。

2.2 管理系统有待提升

交通工程试验检测体系当中, 部分机构依旧应用传统管理系统, 且尚未落实各项措施计划, 对相关部门或

各质量活动并未及时实施监管, 整个管理体系运作过程不能及时发现、解决问题, 因此很容易产生各种不良事件, 无法使检测质量获得确保, 同时还会对系统的管理质量的提高造成阻碍, 内部员工也会随之受到影响, 单位中的管理层在实际应用效果层面也会产生和实际运用效果不相符合的问题。若检测人员无法科学规划设计管理体系, 管理结果公平性的提高则会受到严重影响^[1]。

2.3 信息通道有待提高

通过深度分析我国交通工程试验检测部门的信息管理工作可知, 信息管理机制依旧存在一定的封闭性, 并且不同区域间信息共享交流相对缺乏, 并未及时系统化处理检测技术以及手段, 因此工程施工期间很容易诱发检测质量问题。再加上工程检测相关数据无法凭借网络信息资源进行传递, 因此部分地区的检测水平并不符合有关标准要求, 质量问题无法获得有效排查和优化, 同时也是诱发各种安全隐患的重要因素^[2]。

三、交通工程试验检测优化的主要对策

3.1 持续提高或保持人员专业知识及业务水平

试验检测活动过程中试验检测专业技术人员的专业知识及技术水平的高低决定着机构各方面的能力的高低, 也是机构生存的重要基础组成之一, 因此相关管理者要持续不断的识别个岗位人员各类培训学习的需求, 管理者要有的放矢的制定针对性较强的培训学习计划, 且该计划要具有一定的强制性, 如: 那些人员在什么时候要学习那些内容要让其了解、理解或掌握那些内容, 通过什么考核方式来验证本次培训学习的效果是否达到预期, 是否需要再次培训等, 不断的提高相关人员的业务知识及技术水平。

在整个试验检测活动过程中, 各岗位的管理、技术人员十分重要, 因此, 各机构一定要积极制定各项适宜的人员管理制度或各项措施, 在各项制度或措施实施过程中要持续有效的收集各种制度或措施实施的情况, 不断的优化制度或措施内容, 避免因不适宜的制度或措施造成管理或技术人才流失的风险, 从而降低试验检测机构的管理或技术水平, 导致试验检测质量得不到进一步的保障。

3.2 优化管理制度

管理制度以及运行体系的创建, 相关人员要结合我国交通运输工程施工项目发展现状对行业发展趋势进行判断, 建立完善性、有效性、可执行性管理制度, 促进管理水平的有效提高, 在持续提高质量水平的同时使工程项目的质量安全获得确保。有关部门需要积极创建系统化的监督管理制度, 在完善优化管理体系的同时使交

通工程试验检测部门在社会化监督方面的主要作用获得充分展现, 实现管控机制以及管理措施的贯彻落实, 将质量事故发生的概率降到最低。首先, 需要对现有资源进行高效利用, 在根本上优化完善管控措施, 发挥交通检测管理的高效性能, 进而为后续各项工作的开展夯实基础, 发挥有关部门现实作用, 确保检测技术的进一步优化^[5]。其次, 要落实执法处理机制, 确保其完整性, 加强质监机构的执法力度, 使管理工作的系统化以及完整化程度获得进一步升级, 相关人员则要坚持公正、公开以及公平的原则, 提高工作有效性。相关人员不仅要承担来自各个方面的压力, 还需要科学掌控质检工作, 切实促进交通工程质量的进一步提高^[6]。

3.3 优化处理系统

在集中管控以及统筹分析数据信息应用渠道时, 相关人员也需要优化处理机制, 保证数据处理网络的全面升级, 在确保数据完整健全的基本前提下提高数据准确性, 为后续工作的展开提供有力保障。此外, 相关人员还需要注重不同技术操作部门管理水平以及沟通交流水平的提高, 提高事项项目及有关机制的实效性, 确保人才的充分合理应用, 同时相关部门还需要应用计算机处理技术, 提高信息共享水平, 深入了解并掌握不同体系之间的项目检测^[7]。

3.4 优化检测质量

工作中, 相关人员要积极落实系统化监管措施, 分析整合检测机构运行质量及整体规模, 并将整个城市建设的发展情况有机结合, 即使是规模较小建设施工工程也需要展开试验检测, 以便及时发现其中存在的问题并妥善处理, 提高质检质量, 促进后续工作的顺利展开, 值得注意, 在改善管理水平及运行环境时, 需要切实落实管理措施, 促进管理体系升级^[8]。

四、结束语

试验检测工作是贯穿设计、施工、监理、监管等整个建设项目的重要工作之一, 怎样能有效的展开试验检测工作, 怎样利用检测设施设备得出可靠的检测结果, 并利用检测结果不断的提高工程质量是当前人们关注的重点。因此必须持续有效不断的提高试验检测技术人员及管理业务的业务水平及综合素质, 同时配备与项目相适应的试验检测设备设施, 保证试验检测工作的及时性及准确性; 制定与项目内容相适宜的管理制度或措施, 及时实施及时验证制度措施的有效性及其适宜性; 主管部门需规范有效的对相关部门进行指导的同时加强对监督和管理, 在质量控制水平不断提高的基础之上, 进一步的提高或保证工程质量奠定坚实基础。

参考文献:

- [1]钟珊. 交通工程试验检测管理信息系统的研究与开发[J]. 建筑与装饰, 2017, 30(05): 56-57.
- [2]孙文婷. 对交通工程试验检测工作的重要性探究[J]. 建筑工程技术与设计, 2016, 14(35): 886-887.
- [3]王凯明. 浅谈交通工程检测技术现状与对策[J]. 现代物业(中旬刊), 2019(09): 116.
- [4]陈海健. 交通工程检测技术的现状与对策[J]. 中国公路, 2019(09): 117+119.
- [5]邵鹏, 马新宇. 交通工程检测技术现状与对策[J]. 交通世界, 2018(36): 10-11.
- [6]曹海霞. 公路工程试验检测影响因素探讨[J]. 建筑工程技术与设计, 2019(32): 3614.
- [7]蔡洪. 公路工程试验检测技术及其应用[J]. 建筑工程技术与设计, 2019(33): 1749.
- [8]李维君, 徐春燕. 浅析公路工程试验检测质量控制的几大要素[J]. 工程建设与设计, 2019(5): 116-118.