

营改增对交通运输业的影响

曹 龙 曾继勇

华东交通大学 江西南昌 330000

摘要: 随着中国经济的快速发展和产业结构的调整, 营业税逐渐被增值税取代, 实行了营改增政策。这一政策的出台对各个行业都产生了深远影响, 其中包括交通运输业。交通运输业作为经济发展的重要支撑, 通过提供物流、运输等服务, 为各个行业的发展和社会生活的正常运转提供了保障。因此, 营改增对交通运输业的影响是一个备受瞩目的问题。本文将深入分析营改增对交通运输业的影响, 希望为交通运输业的发展提供有益的参考和借鉴。

关键词: 营改增; 交通运输业; 影响

The impact of replacing business tax with VAT on the transportation industry

Long Cao, Jiyong Zeng

East China Jiaotong University, Nanchang, Jiangxi 330000

Abstract: With the rapid development of China's economy and the adjustment of industrial structure, business tax has been gradually replaced by value-added tax, and the policy of replacing business tax with value-added tax has been implemented. The introduction of this policy has had a profound impact on various industries, including the transportation industry. As an important support for economic development, the transportation industry provides a guarantee for the development of various industries and the normal operation of social life by providing logistics, transportation and other services. Therefore, the impact of replacing business tax with value-added tax on the transportation industry is a high-profile issue. This paper will deeply analyze the impact of replacing business tax with value-added tax on the transportation industry, hoping to provide useful reference for the development of the transportation industry.

Keywords: Replacing business tax with value-added tax; Transportation industry; Influence

引言:

随着中国经济的快速发展, 交通运输业扮演着促进商品流通和经济发展的重要角色。然而, 传统的营业税制度给该行业带来了一系列的问题, 如税负过重和税负传导等, 限制了企业的发展空间。为了解决这些问题, 中国推出了营改增政策, 将交通运输业从营业税制度转变为增值税制度。

一、“营改增”与税负的相关概念和理论

1. “营改增”的概念

为了解决营业税计税重复和优化税制结构的问题, 我国于2012年1月1日开始在上海进行了交通运输业和部分服务业的营业税改征增值税的试点工作。随着时间的推移, 这一试点范围扩大到了北京、浙江、安徽、广东等10个省份, 直至2013年8月1日全国范围内推广实

施“营改增”。截至2016年5月1日, 营业税完全退出历史舞台, 增值税成为我国第一大流转税种。

2. “营改增”的相关理论

营业税改征增值税在交通运输业中的实施符合税负理论、税收中性理论和最优税制理论。尽管在短期内交通运输企业的税负可能会有所增加, 但这并不会加重其总体税收负担, 因为“营改增”的目标是通过优化税制结构促进企业的生存与发展。增值税更符合税收中性理论, 避免了重复计税的问题, 促进了市场的自由选择。同时, 营业税的淘汰也是符合最优税制理论的趋势, 随着市场经济的发展和分工的细化, 增值税取代营业税已成为国际上越来越多的国家所采用的税制。因此, 交通运输业的“营改增”在理论上是合理且可行的。

二、营改增对交通运输业的直接影响

1. 税收结构调整

(1) 增值税代替营业税

营改增政策的核心是将原先的营业税改为增值税。根据这一政策，交通运输业将从营业税转为增值税的纳税人，纳税方式也将由现行的营业税纳税改为增值税纳税。这将带来税收结构的重大调整。

(2) 税收负担变化

营业税主要是按照销售金额征税，而增值税则是按照商品的附加价值征税。因此，交通运输业原本依赖销售额进行计税的税负模式将发生变化。在营改增后，交通运输业的税收负担将主要由运输服务价格与成本之间的差额，也就是运输企业的增值空间来决定。

2. 税率调整及优惠政策

(1) 不同交通运输方式的税率调整

在营改增政策下，不同的交通运输方式将面对不同的税率调整。根据《营业税改征增值税试点运输业个别政策解读》，公路客运以及国际航空、国际航运等运输业的税率将由营业税的5%调整为增值税的11%，而列车、城市轨道交通、公共电汽车等运输方式则享受税率为6%的增值税。这将对不同交通运输企业的税收负担产生不同的影响。

(2) 消费税优惠政策

为了缓解交通运输企业的税收负担，营改增政策还针对柴油和燃料油实施了消费税优惠政策。按照《中华人民共和国增值税法》和《增值税暂行条例》的规定，对于交通运输业中的旅客运输、货物运输、邮件运输等，如果符合一定条件，可以享受适用税率减半或者免税的优惠政策。这一政策的出台，对于交通运输业来说，可以减轻企业的税负，降低经营成本，提升竞争力。同时，减半或者免税的优惠政策也有助于促进该行业的发展，提高整体运输服务质量。

3. 税收计算方式的变化

(1) 进项税额抵扣机制

在增值税制度下，交通运输企业可以将所支付的增值税进项税额抵扣。这意味着企业可以将购买商品、接受服务等方面支付的增值税纳税金额从销售商品、提供服务等方面获得的增值税应纳税销售额中抵扣，最终只需要缴纳剩余的增值税。这一机制将减轻交通运输企业的税负。

(2) 增值税专用发票的开具和使用要求

在营改增政策下，交通运输企业需要根据《税务机

关关于发票管理的规定》开具和使用增值税专用发票。增值税专用发票是税务机关认可的唯一有效的税务凭证，企业必须按照规定要求开具并使用。这将对交通运输企业的财务管理和纳税申报带来一定的变化和挑战。

基于以上的直接影响，营改增政策对交通运输业产生了深远的影响。税收结构的调整，税率的变化以及新的税收计算方式等方面，都对交通运输企业的经营和发展产生了重要影响。交通运输企业需要及时了解政策变化，合理调整经营策略和财务管理，以应对税收调整带来的挑战，并抓住政策带来的机遇，实现企业的可持续发展。

三、营改增对交通运输业的间接影响

1. 降低运输成本

(1) 减少税负

营改增政策的实施将减少交通运输企业的税负，通过将营业税转为增值税的形式，降低了企业的税收负担。原本的营业税征收方式是按照销售金额计征税收，而增值税征收方式是按照商品或服务的附加价值计征税收。由于交通运输业的商品或服务往往存在较高的附加价值，相比较而言，增值税征收方式更加适合该行业，并能够减轻企业的税负。

(2) 降低票价或运输费用

交通运输业作为物流领域的重要组成部分，其票价或运输费用直接影响着商品的价格及整个供应链的成本。营改增政策通过减少税负，间接减少了交通运输企业的运营成本，使得企业有更多的空间可以调整票价或运输费用。降低的税收负担将在一定程度上传导到最终消费者，从而促进商品价格的下降，提升交通运输企业在市场上的竞争力。

2. 提升行业竞争力

(1) 促进物流服务水平提升

营改增政策的实施意味着交通运输企业将更加专注于提高物流服务质量，以实现企业利润的增长。通过减少税负和运营成本，交通运输企业可以将更多的资源用于改善运输设备、提高员工素质、提升服务水平等方面。优质的物流服务将使得企业具备更大的市场竞争力，吸引更多的客户和合作伙伴，进一步推动整个行业的发展。

(2) 鼓励企业创新发展

营改增政策的实施鼓励企业进行创新发展，推动行业的技术进步和业务模式的创新。减少税负和运营成本为企业创新提供了更多的空间和资源，使得企业有更大的动力去探索新的技术、提供更高质量的服务和开拓新

的市场。同时,政府也会通过各种激励政策鼓励企业进行创新,以促进交通运输业的转型升级和可持续发展。

通过降低运输成本和提升行业竞争力,营改增政策对交通运输业产生了重要的间接影响。降低税负和运输成本能够提高企业的利润水平和市场竞争力,从而推动行业的发展。同时,政策也鼓励企业进行创新发展,以提升整个行业的技术水平和服务质量。交通运输企业应利用这一机遇,不断提升自身能力,以适应市场的变化和需求的变化,实现可持续发展。

四、交通运输业应对营改增政策的措施

1. 调整税负结构

营改增政策将原本的营业税转变为增值税,对交通运输业提出了更高的税负要求。为了应对这一政策,交通运输企业可以采取调整税负结构的措施。

首先,企业可以通过调整产品结构来减少营业税的征收。例如,将重载货运转变为轻载货运,在运输过程中减少税负,或者调整运输方式,开展拼车货运等多样化服务,以降低税负。此外,企业还可以优化运输业务流程,通过提高仓储、装卸和配送效率,减少货物滞留时间和运输成本,进一步降低税负。其次,企业可以通过优化税务管理实现减税效果。合理利用增值税抵扣政策,对购买的运输工具、燃油、旅游车辆等相关成本进行抵扣,降低应纳税额。同时,加强财务管理,规范帐务处理和税务备案,确保准确申报增值税,避免税务风险。此外,企业还可以寻求政府的相关优惠政策。通过与地方政府合作,争取减免增值税、税收优惠等政策支持,降低企业税负。同时,与上下游企业加强合作,优化供应链管理,减少中间环节,降低税负。亦可通过创新业务模式,开展物流配送、仓储服务等多元化业务,增加增值税的计税基数,降低税负。最后,企业还可以进行税收筹划和优化税务结构。合理利用税务结构,选择合适的增值税征收方式,减少税负。同时,积极参与税务优惠政策实施,争取享受相关税收减免,降低企业负担。

总之,交通运输企业应根据自身实际情况,结合营改增政策的要求,制定合理的应对措施,以降低税负、提高企业竞争力。通过调整产品结构、优化业务流程、加强税务管理和合理利用政策优惠等手段,交通运输企业可以有效应对营改增政策。

2. 创新业务模式

为了应对营改增政策,交通运输企业可以通过创新业务模式来减低税负。一种方法是开展多元化的业务,

包括物流配送和仓储服务等。

首先,开展物流配送服务可以为交通运输企业带来更多的商机和收入,从而增加增值税的计税基数。通过建立与供应商和客户之间的紧密合作关系,交通运输企业可以提供一站式物流配送服务,包括运输、仓储、配送等环节。这不仅可以提高运输效率,减少运输成本,还可以为企业增加额外的增值税纳税基数。其次,开展仓储服务也是一种降低税负的方法。交通运输企业可以积极开发和利用自身的仓储资源,为客户提供专业的仓储服务。通过提供标准化的仓储设施和物流管理系统,交通运输企业可以提高仓储效率,减少库存周转时间,为客户节省费用和时间。同时,进行仓储服务也会增加企业的经营规模和业务收入,增加增值税的计税基数,减低税负。另外,交通运输企业还可以开展增值服务,例如提供保险、打包、分拣等增值服务。这些服务可以为客户提供更全面的解决方案,增加运输企业的附加值,从而增加增值税的计税基数,减低税负。此外,交通运输企业还可以利用互联网和信息技术进行创新,开拓新的业务模式。例如,可以开发物流平台,整合各种运输资源,提供货物配送和运输服务。这样不仅可以提高运输效率,减少运输成本,还可以吸引更多的客户和订单。通过提供物流平台上的增值服务,如危险品运输、特快配送等,交通运输企业可以增加增值税的计税基数,实现降低税负的目标。

总之,通过开展多元化的业务模式,如物流配送、仓储服务和增值服务,交通运输企业可以增加增值税的计税基数,减低税负。通过创新和提供高质量的服务,交通运输企业可以提高竞争力,增加企业收入,并有效应对营改增政策。

3. 税收筹划和优化税务结构

为了减轻税负,交通运输企业可以通过税收筹划和优化税务结构来合理减少税收支出。一种方法是合理利用税务结构,选择适合的增值税征收方式。

首先,交通运输企业可以选择适用增值税一般征税方法或简易征收方法。增值税一般征税方法适用于销售额较大、纳税义务复杂的企业,可以通过抵扣进项税额减少税负。简易征收方法适用于销售额相对较小、纳税义务相对简单的企业,可以按照固定比例计税,避免了繁琐的增值税申报程序。其次,交通运输企业可以合理利用增值税专用发票,提高进项税额。通过与供应商建立合作关系,尽量选择能提供增值税专用发票的供应商,确保进项税额可以正确抵扣,并及时缴纳应纳税额。

另外, 交通运输企业还可以利用税收筹划手段, 合理利用法律的边界, 减少不必要的纳税义务。例如, 合理利用增值税减免政策、税收优惠政策等, 降低实际纳税金额。此外, 通过合理的企业重组、资产重组等方式, 优化税务结构, 降低企业整体税负。此外, 交通运输企业还可以根据自身情况, 合理安排资金运作, 降低资金成本。通过合理的债务安排和资金流转, 可以减少利息支出, 从而减轻财务负担, 进一步减少税负。

总之, 交通运输企业可以通过合理利用税务结构、选择合适的增值税征收方式, 以及合理利用增值税专用发票、税收优惠政策等措施来进行税收筹划, 优化税务结构, 减少税负。通过合法合规的方法, 交通运输企业可以有效降低税收支出, 提高盈利能力, 实现经济效益最大化。

五、结束语

综上所述, 营改增对交通运输业产生了深远的影响。从税负减轻、税收透明度提高、企业竞争力增强等方面来看, 营改增政策为交通运输业带来了诸多利好。然而,

一些问题和挑战也随之而来, 面对这些问题, 交通运输企业需要积极调整策略、提高经营和管理水平, 以适应新的税收制度和市场环境。只有不断适应和应对变化, 交通运输业才能在营改增政策的推动下实现持续发展和进一步壮大。

参考文献:

[1]中国注册会计师协会. 税法[M]. 北京: 中国财政经济出版社, 2020.

[2]何代欣. 营改增最优税率问题: 评估及建议[J]. 地方财政研究, 2015(04): 4-6+12.

[3]杨志安, 李宝峰. 交通运输业“营改增”的减税效应: 问题与对策[J]. 税务与经济, 2017(06): 78-83.

[4]何杨, 王文静. 增值税税率结构的国际比较与优化[J]. 税务研究, 2016(03): 90-94.

[5]金莲花, 董焱. 营改增对企业税负的不同影响[J]. 会计之友, 2017(23): 98-103.

[6]刘兆伟. “营改增”对交通运输业的影响及对策研究[D]. 云南财经大学, 2017.