

加强地铁调度指挥安全性的思考与探索

张会勇

天津轨道交通运营集团有限公司 天津 300000

【摘要】随着经济社会的发展,运输业的规模正在不断扩大,快速发展的地铁建设技术也在不断完善,促进了公共交通的不断发展。地铁交通是一项系统工程,地铁是整个地下日常运输的重要保证。为了充分确保地铁调度指挥安全性和稳定性,需要持续调整和改善地铁的运输动态。

【关键词】地铁调度;指挥安全性;对策

地铁调度现已成为地铁运营的重要枢纽,对各部门以及工种实施合理调度,可以提高调度服务的效率。当前,我国强调对地铁的建设,特别是在安全运行方面,有严格的要求,这将不断解决地铁调度指挥过程中存在的问题,从而提高地铁调度指挥的安全性以及效率。

1 地铁调度指挥安全性存在的问题分析

由于地铁调度对速度、密度和安全性有很高的要求,因此确定控制系统始终需要提高其标准,以响应地铁交通需求。作为参考,引进海外地铁运输的经验的管理者很多。国家地铁运输业务的持续增长得益于强大的交通管理系统的保证和支持。但是,可以看出仍然存在需要充分注意运输过程的调度处理的问题。具体问题可以从以下几个方面改善:

1.1 缺乏完善系统的制度保障体系做支撑

稳定的地铁交通作业需要一个完整的调度系统,该系统可以确保特定的操作员严格按照要求进行操作,并确保将系统和操作程序正确连接到所有位置上。地铁运输管理部门还发布了许多政策,包括“地铁调度暂行规则”等十个地铁建设和运输系统规则。地铁运输是一个系统而动态的过程,现代技术的出现和应用也引入了许多地铁运输的新技术和新发展,因此需要改进相关的系统设计和技术程序。运输系统相关规定的调整和情况的预测方法等可以广泛使用,特别是在严重的情况下,很难迅速地处理各种问题。

1.2 调度指挥人员能力和素质有待进一步提升

在调度操作系统过程中引入各种新技术和新设备时,列车指挥人员还必须继续加强培训。他们旨在学习理论知识,并学习和维护各种政策、法规和操作程序。在运行业务技能、获取各种新设备、新技能并加强日常操作和培训的同时,还可以通过协调各种紧急情况并提高管理技能和危机管理水平,进而培养出优秀的地铁调度人员。另外,年轻的调度指

挥人员通常缺乏实践经验,但是经验丰富的指挥人员却在学习新知识或新技能方面被动,几乎没有能力接受新知识。因此,有必要改善地铁调度指挥人员素质一般的问题。

1.3 运行设备稳定性方面还存在一些问题

地铁运输过程需要大量设备运作,只有全面加强设备维护和调整基础设施的运作,我们才能确保运输过程的可持续发展。特别是对于将新技术和新设备应用到临时限度中的情况,有必要继续研究和总结这种经验,以确保正常运行的安全性。万一各种故障突然发生,可以利用现有技术有效处理,例如交换管理、应急管理。调度指挥人员需要知道如何快速识别故障,确定故障原因,立即进行检查,并做好日常维护工作,同时,调度的稳定性仍然存在一些问题,需要及时改进。

1.4 非正常行车组织方面还需要进一步完善相关的配套保障措施

对于调度指挥人员,要做好基本的调度运输保障工作,并解决与强风和强降水等相关的突发问题。由于列车上人员比较复杂,许多意外的情况会影响了地铁调度的强度,甚至影响了整列车辆的运行,因此,人们必须建立和改善预防措施。针对注重日常教育和使用的异常交通组织的安全措施,可以帮助确保在发生故障时有效、迅速地进行处理和决策,并减少安全风险。当然,这个领域需要不断改进。

2 地铁行车调度指挥安全工作应对策略

2.1 完善行车调度体系

行车调度体系的改进确保地铁安全运行的可靠性。对于当前的地铁工作人员而言,最重要的事情是完善地铁交通安全系统,有必要根据相关安全法规对交通管理系统进行完善和调整。地铁行车调度指挥安全性和速度可以有效地确保乘客在紧急情况下可以保护自己。此外,列车运行的实际运营需要根据行车调度流程来运行交通规划,混合许多紧急

计划以改善安全教育和培训情况以及实际已完成的一般技能,及时调整位置以匹配实际条件确保地铁服务的每个细节都人性化,而且能够有效的保证地铁乘客的人身安全。

2.2 加强地铁相关单位的管理

地铁运输从工作范围以及相关机构、部门和管理部门必须相互配合,最终确保平稳高效的运营。在地铁运行中,需要做的是构建一个完整的运营系统。地铁运营交通安全系统不仅需要了解铁路计划、交通路段站台的状态,还需要清楚地了解每个道路使用者的位置,以做出正确的决定,并给出正确的指示。各种调度分配任务的执行主要由监督待命执行人员或调度员的组织执行。因此,在此过程中出现问题时,有必要与相关部门联系并进行沟通。因此,需要加强相关的调度管理设备。需要加强不同部门之间的沟通与交流,如果出现问题,我们可以合作以减轻问题,并共同努力以防止出现问题。



图1 地铁分局2019年应急救护知识培训

2.3 提升地铁调度人员的专业素质

调度人员的专业素质体现在两个方面:一个是专业知识,另一个是教育。首先,素质教育必须与当前的日常教材和实践培训相结合。除了了解与地铁有关的技能外,还需要了解和评估地铁运营计划。由于此过程中存在许多紧急情况,因此车站可能需要从以前的事故经验中学习,增强自身的经验,并通过基于安全事件的适当评估来改进其地铁调度员的专业素质。为了防止不必要的安全事故,还必须创建有关地铁调度的安全信息管理系统,获取国外先进经验和技能继续增强操作人员的能力,以提高对定位跟踪设备的培训投入的一定实力,并引进模拟系统和信息技术。指挥级别和调度级别的人员需要了解如何创建更全面的培训实施计划和培训材料,

【参考文献】

- [1]曹俊锋. 加强地铁调度指挥安全性的思考与探索[J]. 科技创新与应用, 2018(06):120-121.
- [2]梁浩. 信息化技术对地铁调度指挥安全运营的作用[J]. 中国战略新兴产业, 2018(28):75.
- [3]陈继焕. 地铁非正常情况下的行车调度指挥与调整探讨[J]. 科技展望, 2017, 27(18).
- [4]闫景硕. 加强地铁调度指挥安全性的思考与探索[J]. 建材与装饰, 2019(02):260-261.
- [5]苏诚. 浅谈地铁行车的调度指挥安全工作[J]. 中国战略新兴产业, 2018(20).

反映出运行调度的特征并提高整体质量。



图2 地铁综合应急演练

2.4 重视应急预案实战演练

调度指挥中心应准备应急解决计划,确保调度人员先熟悉各种计划,并定期协调演习以模拟疏散地点。让管理人员了解各种设备的位置,并确保有效的应急处理,提高紧急响应时间和效率。此外,通过深入的分析,我们组织经验以反映短缺情况、现场驾驶,改进应急计划。

2.5 规范信息上报渠道

调度指挥中心可以通过在内容请求过程中建立标准来确保列车的正常运行,从而明确员工的信息工作并在现场传输信息。同时,我们需要积极开发和完善智能调度程序,建立完善的管理系统,提高业务效率。

3 结语

本文从缺乏完善系统的制度保障体系做支撑、调度指挥人员能力和素质有待进一步提升以及运行设备稳定性方面还存在一些问题等方面对地铁调度指挥安全性存在的问题进行了分析,然后从地铁行车调度指挥安全工作应对策略、完善行车调度体系、加强地铁相关单位的管理、提升地铁调度人员的专业素质、重视应急预案实战演练以及规范信息上报渠道等方面提出了非正常行车组织方面还需要进一步完善相关的配套保障措施。总而言之,地铁运行调度是一个复杂的系统项目,需要明确区分不同部门与每个员工之间的协作职责,需要对设备、人员、环境、管理等各个方面进行系统的协调,并着重于标准化工作管理以及日常的常规工作检查。不断改进应急检测和处置的管理和监视能力,引进新技术、新设备和新方法不断进行研究和总结,以确保地铁的安全稳定运行。