

# 分析新形势下国省干线公路养护管理的应对措施

卢小勇

青海省海东公路总段养护中心 青海 海东 810600

**【摘要】**新形势下,原有的国省干线公路养护管理模式无法更好地满足公路工程项目养护作业需求,为更好地满足公路工程养护发展需要,做好国省干线公路养护管理工作,立足于现阶段的国省干线公路养护现状,针对其中存在的问题,提出相应的应对措施,不仅能有效应对国省干线公路养护管理不足问题,而且还能够强化提升国省干线公路养护管理水平,进一步推动我国国省干线公路的建设和发展。

**【关键词】**新形势;国省干线公路;养护管理措施

## 前言

在国省干线公路运营发展的整个过程期间内,公路养护管理工作具有极其重要的现实价值,其作为公路运营发展内容的重要组成部分,对公路使用寿命、公路工程行业发展等均有一定的影响。另外,实际生产生活中,国省干线公路养护管理本身是一项极具复杂性、系统性的工程项目,工作实施难度较大、技术性要求高,为切实做好相应的养护管理工作,重视并采取有效的应对策略,显得极为必要。



图1 干线公路养护作业现场图示

## 1 概述我国范围内国省干线公路养护管理工作实施现状

### 1.1 养护管理基本现状概述

在国省干线公路运营发展的整个过程期间内,公路养护队伍的存在显得极为必要,基于公路养护队伍管理职责的明确和落实,公路养护管理工作随之实施,较好地解决了公路建设投入使用阶段的质量问题,切实保障了公路使用车辆的财产安全。在社会经济持续不断发展的情形下,公路养护队伍逐渐完成了相应的改制,企业化模式取代了传统的事业性模式,其次,公路养护模式发生了一定程度的创新,管养分离的模式逐渐成为重点。对管养分离模式加以应用的情形下,干线公路整体的养护水平得到了显著提升,更好地满足了干线公路养护需求,但由于养护管理工作相对较为滞后,以至于干线公路养护水平的进步提升速度较为缓慢,对干线公路养护管理的发展有一定的不利影响。

### 1.2 养护管理存在的主要问题

在干线公路养护管理工作开展实施的过程期间内,基于多方因素内容的影响及作用,容易出现一些养护管理问题,阻碍了养护水平的强化提升,对干线公路经营发展有一定的不利影响。当前阶段,主要存在的干线公路养护管理问题为:第一,体制改革不顺带来的影响及作用,在我国范围内部分干线公路仍然沿用传统的三级垂直管理体制,负责养护工作的单位仍然无法摆脱传统的事业单位管理模式,无法很好地满足现阶段养护管理工作提供的企业化需求,对养护管理水平的提升带来了一定的阻碍;第二,养护管理工作信息化水平不高,在现代科学技术高速发展的情形下,虽然信息科学技术在我国范围内各个行业领域均得到了较好的应用,但在养护管理工作方面仍有待强化提升,目前养护工作也只在保洁方面实现了机械化,其他工作缺乏现代化设备;第三,人员素质无法满足现代化发展需要,根据有关调查研究数据内容可知,现阶段,我国很多县级养管机构、养护公司负责养管工作的人员数量没有达到相关要求,在人员数量不足、养管人员掌握的技术内容有限的情形下,养管工作无法正常良好地开展实施。在国省干线公

路运行发展的整个过程期间内,上述问题的出现及发展,很大程度上会阻碍国省干线公路养护管理水平的保障提升,对干线公路养管目标的达成有不利影响。

## 2 分析探讨国省干线公路养护管理工作的策略内容

为保障提升干线公路养护管理水平,满足干线公路养护需求,可以采取的养护管理工作策略内容为:

### 2.1 关注并切实做好科学检测工作

科学性是保障干线公路养护管理工作生存及发展的关键要素,在实际开展干线公路养护管理工作的情形下,相关机构和人员应当关注并切实做好科学检测工作,对干线公路实际状况组织开展全面调查工作,以现行相关评定标准为依据,对干线公路的每项情况进行综合评价,借此掌握详细且准确的资料,促进养护工作的正常开展。在有条件的情形下,相关机构、人员可借助 CICS 和 RCR 对干线公路实施无损检测,对干线公路的状况进行一次科学性的评价,同时基于相关的数据信息对干线公路状况进行一番深入的分析,查明干线公路状况的原因,以相应的综合评价结果制定路段区域范围内的养护工作方案。其次,相关机构和人员也可通过委托专业资质机构对既有路段桥梁进行定期检查、特殊检查,获取干线公路路况信息,为养护对策的制定提供科学合理性依据。值得注意的是,为进一步强化提升养护工作方案的科学合理性,邀请专家进行养护工作方案的公开评议,探讨养护工作方案的不足并予以相应的完善,能够很好的提升养护工作方案的科学有效性。

### 2.2 做好预防性养护工作

在公路养护管理工作开展实施的整个过程期间内,应当贯彻落实预防性养护理念,做好预防性养护工作,降低病害现象恶化可能性,尽可能减少病害现象带来的不利影响。与此同时,在养护队伍切实做好预防性养护工作的情形下,能够有效防止病害现象的不断发展,从而能够更好地保障公路路面的使用寿命,确保公路路面的平整度和质量。具体的措施内容为:养护队伍首先需要对公路工程现状有充分全面的认知及了解,包括常见的病害现象及产生原因;其次,结合实际情况选择合适的预防性养护技术,定期组织开展相应的检查工作,一旦发现公路存在病害现象,需要予以及时有效的养护处理,减少相应的养护投入,产生良好的预防性养护效果。

### 2.3 积极创新公路养护管理模式

为了满足公路养护管理发展需要,积极创新养管模

式,显得极为必要。具体的措施内容为:第一,明确养管机构体制,落实各个单位的职责,在公路工程规模持续不断扩大的情形下,市级、省级这两个级别政府单位的职能要得到相应的强化,增加相应的人才投入力度,为公路管养分离模式的实施提供良好的人员力量配合;第二,强化提升养护机构的信息化水平,首先需要配置完善的信息化科学设备和软件,为养护管理工作的信息化水平提升提供重要的支持,例如,养护队伍对 GIS-T 系统加以切实应用的情形下,养护队伍能够对空间信息进行数字化处理,促使公路养护管理信息逐渐具备可视化特点,更为直观地呈现在养护队伍面前,为养护管理决策的制定提供了更为有效的支持;第三,构建长效管理的综合考评机制,在公路养护管理工作实际开展实施的过程期间内,为确保养护管理工作的效力,强化各个部门相互之间的配合效力,显得极为必要,为此,养护机构内部构建长效管理综合考评机制的情形下,能够对公路养护效果进行长期考核评价,强化了相应的养护监管效力,避免出现养护工作质量水平下降现象;第四,构建养护应急中心,在干线公路养护管理过程期间内,普遍存在应急能力不足的现象,为此,养护机构设立专门的应急处理队伍,制定制度条款内容用于处理应急事件,很大程度上能够更好地完成公路养护管理任务。

## 3 结束语

综上所述,现阶段,很多地区的干线公路养护管理工作均得到了一定的改善,养护管理水平得到了较好的强化提升,但由于信息化科学技术应用不足、人员力量不足等因素内容的影响,容易出现养护管理水平无法有效提升的情形,做好预防性养护工作,做好科学检测工作,能尽可能强化提升养护管理水平,满足公路养护管理发展需要。

### 【参考文献】

- [1] 田索南端智. 国省干线公路养护施工管理存在的问题及应对措施[J]. 冶金管理, 2020(09):161-162.
- [2] 郝秀国. 浅谈普通国省道干线公路的养护管理[J]. 建材与装饰, 2020(13):280+283.
- [3] 苟晓锋. 国省干线公路养护中存在的问题及策略分析[J]. 科技视界, 2020(11):190-191.
- [4] 莫啟銘. 探析新形势下国省干线公路养护管理的应对措施[J]. 黑龙江交通科技, 2019,42(04):208-209.