

公路路基路面检测中回弹弯沉检测方法的应用

王慧慧

兴化市金桥交通工程检测有限公司 江苏 兴化 225700

【摘要】随着中国社会经济的飞速发展,对基础设施的需求与日俱增,基础设施质量的提高,可以在极大程度上改善人们的生活质量。高速公路就是最常见的基础设施之一,它与人们的日常生活密切相关,但目前,我国在高速公路的建设过程中仍然存在许多的问题。

【关键词】公路路基路面检测;回弹弯沉检测方法;应用

由于中国运输路线的不断发展,中国的高速公路建设目前取得了相当大的成功,不仅可以满足日常出行需求,还可以便利国内运输。但是在施工和道路工程完成后,必须明确所有道路标志。通常,公路路基的检查是检查公路整体质量的组成部分。检测公路路基质量的方法有很多,但是回弹弯沉检测方法使我们清楚地比较道路上人行道的质量和性能。并且为高速公路的具体建设方式提供适当的参考。

1 回弹弯沉检测方法的概述

我们所说的回弹弯沉检测法的定义是在给定的轴向载荷下,所有垂直道路以及桥梁空间中的行车道的偏差值。在这里,垂直变形和偏差的值通常很高。在正常条件下,单位数量偏差通常保持在0.01毫米的水平。测量通常反映出铺砌的建筑设计的强度和耐用性。在正常情况下,如果偏差变的值很小,则表明道路和道路路基没有明显的变形,并且压缩比良好。但是如果反射偏差的测量值超过某个极限,则我们就无法进行所需的移动量,因为公路路基会被完全压缩并且移动非常困难,从而显著降低了我国公路的运输效率。良好的反射涂层水平可以在道路施工质量中发挥着非常重要的作用,因此我们必须谨慎考虑喷涂的次数。同时,我们需要根据喷雾检测器的使用说明,有效阐明拒绝破裂的涂层的方法,并确保道路建设项目的有效性^[1]。

2 路基路面回弹弯沉的影响因素

防水涂料对于郊区沥青整个开发过程中的耐久性和稳定性的重要性可以被视为可直接反映道路质量并确认其实际用途的追溯指标。在正常情况下,路面结构的塑性变形量与反射量之比成正比。所以在没有抵抗的情况下,不可避免地会违反其吞吐量,这就是导致公路路基下降的主要原因。目前,导致公路路面回弹弯沉的主要

原因分为以下三个方面:

2.1 弯沉标准

如今,现代科学技术水平正在迅速增长。为了适应新时代的发展和变化,我们必须接受新的交通工具并继续适应已根据标准偏差验证其激活性的车辆。回弹弯沉测试顺序包括1个轴向载荷,压力和表面压力的传递周期。根据车辆的特性,我们需要严格遵守类似规格的规定,并注意确保其测试结果的准确性。

2.2 温度影响系数

温度系数极大地影响着公路路基回弹弯沉的检测。为了确保测量值的准确性,我们可以根据生产过程中的实际情况快速调整温度参数。

2.3 人员因素

在现场施工过程中,我们还需要定期对员工进行工作分配和评估,因为工作过程、程序和工作步骤是阻碍测试结果准确性的主要因素。因此,如果我们遇到严重的测试错误,那么我们需要及时采取有效的措施来解决。否则,有关道路质量参数的数据不正确就会在极大程度上干扰道路的正常运行^[2]。

3 回弹弯沉检测法应用的原则

3.1 管理的科学原则

回弹弯沉检测方法在道路建设中起着非常重要的作用。所以利益相关者必须确保每个部门的分工明确,并且使每一位员工都能遵守批准标准、遵守原则、系统地组织工作和计划。

3.2 质量优先的原则

弯沉的大小直接影响公路路基的整体刚度和强度。为了保证道路的质量和安全性,我们有必要在实际的施工过程中及时检查项目的相关参数。如果发现问题,应立即采取有效的措施来解决。这种检测方法的重要功能是确保整个公路建设项目的质量和安全性。因此,质量控制的优先原则非常重要。

3.3 程序公平原则

在检查道路路基路面施工的过程中，我们还有必要根据适用的法律法规订立合同，使相关的施工步骤程序化。在施工过程中，相关的程序规则必须公开透明、公平、公正，并且需要有利于其他相关工作领域的监控。同时，我们必须根据科学、有效以及标准化的数据，不断改进和优化测试过程的原则^[3]。

4 公路路基路面检测中回弹弯沉检测方法的应用

4.1 路面结构设计

为了确保科学公正的质量评估标准，在建设之前，我们有必要严格检查道路建设的路线，研究道路建设的总体基本结构。检查时，请注意检测路基垂直方向的变形所需的偏差值。例如，在建设石家庄和北京之间的主要公路的时候，我们需要考虑使道路能够连接周边地区。道路上的交通量每年都会增长至少10%，根据该数据我们可以正确地计算出偏差值，并为确定路径的当前值提供了具体的理论依据。图1显示了道路检查的示意图。绘制下一条道路的刚度，以便可以严格控制铸模的数量，不断提高道路的抗冲击性并满足道路建设的质量要求。这样，在找到道路建设的补偿后，我们可以在道路结构设计中获得知识和合理性，并不断提高道路建设的整体质量。



图1 公路路基交验示意图

4.2 施工的控制和验收

施工管理和项目批准的应用程序允许承包商为评估道路施工质量创造有利的条件。因此，使用相关的控制措施，承包商可以首先了解道路的一般状况，并在该区域应用道路项目的检测面，以确保施工完成后道路的整体质量。这可以有助于两个项目的完成和采用。并且大量检查和控制可以有效确保道路建设的质量满足相关国家质量标准的要求，并不断改善道路的功能。图2是施工检查和验收回弹弯沉检测工作的示意图。



图2 施工控制和验收中回弹弯沉检测工作示意图

4.3 旧路补强设计

我国社会和经济的快速增长也给运输业带来了严重的问题。由于车辆种类的多样化以及车辆数量的增加，对道路运输的安全性、容量和耐久性的质量提出了更高的要求。但是一些已经使用很长时间的道路无法适应使用寿命延长的新时代。因此，我们还有必要加强旧路并重用现有路。在旧的路线图设计过程中，采用了有效的回弹弯沉检测方法。此方法可以提供变化程度的指标，以便我们可以实时研究构建旧路标项目的过程。

5 加强回弹弯沉在公路路基路面检测中应用的策略

5.1 加大专业培训力度

随着中国社会经济的飞速发展，许多先进技术被广泛应用于各个领域。为了改善人们的日常生活，我们必须采取针对性的策略，为人们提供安全、优质和全面的服务。在现阶段，我国道路路基检查队仍然缺乏一定的专业技能，因此我们有必要加强与会人员的培训和专业技能。在培训要求方面，我们可以邀请一组高素质的专家为员工提供实用的知识和技能，以最大程度地利用他们的知识和经验，同时改善道路路基质量的检测方式^[4]。

5.2 加大资金投入力度

为了有效提高道路路基和路面检测的效率，我们必须有效增加检测的投资，创建专门的检查部门，并且有效地优化每个检查团队的经验。同时，受影响的单位必须积极实施先进的测试设备，测试人员必须正确使用有效的测试工具来开展工作，并提高检测工作的质量和效率。另外，我们还有必要根据确定定期监视的雇员任命原则，加强控制和任务管理，并找出问题所在。从而及时认识到存在的问题，并提出适当的措施来有效解决这些问题。

6 结语

换句话说，合理使用回弹弯沉检测方式对于检测道路控制装置和路基路面的质量中起着非常重要的作用。因此，在建设阶段，我们应该继续充分了解回弹弯沉检测方式，了解实际应用和存在的差距，增强对人员的技能培训。总之，严格的测试有助于确保测试结果的准确性，并有助于中国道路运输的长期稳定发展。

【参考文献】

- [1] 陈朝魁, 郑阳航, 陈志雄, 郑益楠. 路基路面回弹弯沉检测中存在的问题研究[J]. 四川水泥, 2020(02):61.
- [2] 金雄. 公路路基路面检测中回弹弯沉检测方法的应用分析[J]. 价值工程, 2020, 39(03):203-204.
- [3] 毛海鱼. 浅议路基路面回弹弯沉检测中存在的问题[J]. 公路交通技术, 2017, 33(05):6-10+15.
- [4] 徐云丰. 公路路基路面检测中回弹弯沉检测方法的运用分析[J]. 低碳世界, 2017(08):219-220.