

# 关于道路设计过程中交通安全因素的思考

杨长海

230811198009280419

**【摘要】**随着我国经济建设的不断发展,人们的生活水平有了稳步的提高,对于生活环境的可能要求也越来越高。在进行现代化城市的建设过程中,城市道路的交通安全对城市整体的发展状况有着重要的影响,而相关的城市道路设计直接影响了交通的安全程度。经过一系列的研究调查后发现,在汽车驾驶员驾驶汽车的过程中,道路交通的视距、分隔带、路肩等多个方面都会对交通安全造成一定的影响。虽然我国的城市交通设计已经较为成熟,但在实际的运行过程中或多或少会发生一些交通安全事故,给人们的生活带来了严重的影响。本文对道路设计过程中存在的交通安全因素进行了相应的分析和讨论,提出了一些具有针对性的解决措施,希望能够最大程度地降低我国交通事故的发生概率既不确保我国道路交通安全性。

**【关键词】**道路设计; 交通安全

## 前言

为了进一步提高我国现代化城市的建设速度,必须要进一步解决在城市化发展过程中存在的一些问题,而城市道路设计中的交通安全对整个城市的建设有着非常积极的促进作用。相关部门必须要进一步提高对交通安全因素的重视程度,防止汽车在行驶过程中发生安全事故,进一步稳定社会,促进我国城市交通的发展。

## 1 建立科学合理的交通道路设计体系的意义

随着我国现代化城市的不断发展,人们的物质生活到了极大的改善,社会经济的水平也在逐步的增加,相应的交通环境也得到了极大的提高,我国的城市交通状况也取得了较大的改善。但随着我国汽车总量的增加,我国交通安全事故发生的概率也在逐渐的增多,交通安全事故经常发生。经过调查了解后发现,发生交通事故的原因最主要是因为汽车驾驶员对相关的交通安全意识极为缺乏,众多的交通事故给我国的经济建设造成了非常大的影响,对人们的人身安全造成了严重的威胁。在我国的交通运输部门颁布了相关的规章制度之后,对全国各地的交通设计进行了相应的调整。对汽车的行驶速度、路面的密度以及公共交通眼线的基础设施等做了极大的改善。但在实际的操作过程中,大部分地区仍旧没有建立科学合理的道路交通设计体系,在已经建成的地区中也存在着相应的问题,必须要引起社会各个方面的重视。

## 2 交通安全事故发生的原因

在相关部门对我国交通安全事故发生的原因进行了

一系列的统计与分析之后发现,造成我国交通事故频发的原因主要有以下几点:第一,在进行汽车制造的过程中,由于相应的制造技术达不到国家确定的标准,机动车在行驶的过程中容易发生一些故障,进而引发了一系列的交通安全事故;第二,因为机动车的驾驶员对相应的安全知识了解较少,在进行汽车驾驶的过程中会发生一些超速现象,更有甚者会不遵照相应的交通规则进行汽车驾驶,这个原因是造成我国交通安全事故最为主要的原因;第三,非机动车和行人也会引发相应的安全事故。根据相应的数据表明,交通事故频发的主要原因是由于机动车的驾驶员所导致的,而且都是因为人为的原因造成的。但由于人为原因和我国交通事故频发的实际状况存在着较大的差异,十分的缺乏科学性。

在调查分析的过程中,我们还发现相关部门对交通事故大数据统计存在着一些漏洞,我国的公安部门负责对相关的数据进行统计和整理,除了公安部门的数据系统之外,交通运输部没有建立一个专门对交通事故数据进行统计的部门,也没有对相应的数据进行统计和分析。而公安部门在对发生交通事故的原因进行总结时将最主要的原因归结在了机动车的驾驶员身上。为了能够进一步保障驾驶员的人身安全,大部分驾驶员都会给机动车辆和驾驶员的本身购买相应的伤亡保险,即使发生的安全事故,也能够通过保险公司对相应的工作进行一系列的处理,保险公司也会承担一部分的赔偿;有关部门在处理相关的交通安全事故时,对安全事故的结果较为重视,而忽视了产生交通安全事故的原因,也没有对相应的原因进行更深层次的分析。比如一辆机动车在

进行急转弯的过程中,由于车身太重,车辆的整体重心发生了偏移,驾驶员失去了对车身的控制力,进而引发了安全交通事故。相关的管理部门在对该事故进行处理的过程中,将事故发生的原因总结为驾驶员在进行机动车驾驶的过程中,采取了不当措施或者操作失误等原因进行处理,认为这是由于人为因素而导致的交通安全事故,但只要经过更深层次的分析便会发现,这场交通安全事故发生的原因是因为在进行道路的设计时,为了能够进一步提高工程建设的经济效益,缩短了建设工期,没有将安全因素进行充分全面地考虑而导致的交通安全事故。

虽然我国的道路设计已经取得了一些成就,但实际的情况却并不乐观。我国在许多道路建设中都存在着极大的安全隐患,有一些路段甚至有着非常大的缺陷。在大部分城市的郊区路段,大多数道路的摩擦力都相对较小、抗打滑能力较弱、对交叉的十字路口也没有进行科学合理的规范与控制,甚至有些桥梁隧道中的空气流通能力十分差,驾驶员的视线也相对模糊,极大的提高了交通安全事故发生的概率,为了能够进一步防止交通安全事故的发生,必须要完美的解决上述存在的一些问题。

### 3 降低交通安全事故发生的措施

导致交通安全事故发生的原因不仅是因为交通系统中的环节存在的问题和漏洞,更多的是由于多个原因所造成的,如果将事故发生的原因简单地归结为某一个因素,或单单总结为人为因素是十分片面的,必须要将道路的设计对交通安全的影响也进行全面的分析。

#### 3.1 改善驾驶员的视线和距离

为了能够进一步促进整个交通系统能够更加完善,必须要将整个道路设计的更加平整整洁,为驾驶员提供一个相对开阔的视野,保证车辆能够稳定安全的行使,即使发生了一些意外情况也有着充足的车距让驾驶员采取一系列的应对措施,进一步降低交通安全事故发生的概率。为了能够进一步改善驾驶员的驾驶视线和相应的车距,对不同的车辆要进行不同行车距离的规定,对相应的停车、超车视距进行规范,在不同等级的交通道路中也要对相应的车距进行规范。但是在实际的操作过程中,理论和实际的状况存在着较大的差异。由于我国有较多的混合型路段,在这个路段中私家车的比例正在不断地增加,对于车辆行驶速度的控制也难以得到管理。必须要进一步满足车辆的运行状况和驾驶元的某些习

惯,设计一些较为明显的标准,降低安全事故发生的概率。

#### 3.2 对路监和分割带进行科学合理的设计

在一条道路的中间都是通过建立分隔带和边缘带来对道路进行相应的隔离,中间的分割带能够对道路进行一定的隔离作用,保障道路两边的车辆能够有秩序的通行。而进行边缘带的建设是为了能够让机动车在行驶的过程中不偏离正确的轨道,为驾驶员提供一个相对安全的警示,也能够保证驾驶员的视线在安全的范围之内。值得注意的是,道路中央分隔带的宽度不能进行随意的更换,否则就会给驾驶员造成一定的错觉,导致驾驶员在行驶的过程中随意地变换车辆行驶的方向,促使安全事故不断发生。在进行边缘带的设计时,不能够设计太多的开口,防止汽车的行驶速度进行任意的变化,进而引发交通安全事故。



图1 某市的道路交通设计

#### 3.3 建立健全交通安全设施

进行相应的基础安全设施建设能够进一步发挥公路的经济效益,保证机动车在行驶过程中的安全性和稳定性,规范驾驶员的驾驶行为,减少安全事故发生而带来的经济损失,保证驾驶员和机动车的安全。

### 4 结语

在对交通安全事故的发生原因进行分析总结时,要进行多方位的考虑,不能够将其归结为某一方面的原因,要对相应的道路设计应所进行研究,促进我国交通行业的发展。

#### 【参考文献】

- [1] 左坤. 高速公路改扩建施工过程中的交通安全保障措施研究[D]. 长沙: 长沙理工大学, 2008.
- [2] 赵震. 城市道路交通安全风险分析与风险管理研究[D]. 长春: 东北师范大学, 2008.