

高速公路与地方道路相交处桥梁施工交通疏解工作

胥银华

江苏捷达交通工程集团有限公司 江苏 淮安 223000

【摘要】高速公路工程属于城市建设的重要组成部分，通过增强建设力度，可以更好地满足人们的出行需求，在这个时期，高速公路和地方道路之间的连接，变成了建设重点，通过对于路桥交通网络系统的完善，也能够更好地满足城市运营和人们日常生活的需求。不过随着城市的发展和进步，车辆数量也变得越来越，进而产生交通路较大，路桥施工疏散工作难以顺利地进行落实的情况。在这种情况下，就需要正确开展高速公路和地方道路相交处桥梁施工交通疏解工作，参考现场的实际情况，选择合理的方法来进行处理，使得疏解工作能够顺利地开展，防止造成工程质量问题，这样也能够更好地保障附近交通环境运营的稳定。

【关键词】路桥施工；路桥交叉处；交通疏解

引言

如今我国市场经济发展速度持续增快，城镇化发展也得到了较大的促进，在这个社会背景中，我国基础工程都在积极地落实，要想能够更好地满足人们的出行需求，就需要增强对于路桥工程的重视。在这个时期，要想方便人们的出行，高速公路、地方道路和桥梁之间要保持一个良好的连接关系，设置健全的路桥网络，确保能够更好地满足人们的出行需求。不过随着人们经济水平的持续提升，交通车辆也变得越来越，进而产生了较多的问题。本文分析了桥梁施工交通疏解组织需求，而且研究了交通疏解类型和对于方案的选择，希望可以给相关的人员提供一定的参考。

1 交通疏解工作需求

如今我国交通系统变得越来越完善，高速公路和地方道路之间的联系变得越来越密切，能够给人们的出行提供较多的便利。不过在开展路桥交叉部分施工的过程中，就会严重影响到附近的交通环境。在这种情况下，要想能够显著降低影响，就需要减少交通堵塞，保障交通的通畅性，不过在进行疏解工作的过程中，主要的需求就是控制交通堵塞，保障交通的通畅性，确保工程能够顺利地进行。在开展疏解工作的过程中，需要联系工程施工的实际情况，确定具体的施工周期，掌握实际的道路交通压力，正确进行疏解工作，如此不仅可以更好地保障疏解工作效果，满足施工需求，而且可以使得人们的出行变得更加便利。

对于工作人员来说需要积极地借鉴城市道路改造工程经验，最开始需要在多个层次进行协调，增强各个部

门之间的合作和交流。接着就是需要道路施工和交通疏解方法同时进行使用，保障交通的通畅性。不仅如此，需要做到分流交通流，需要防止交通线路产生变化，影响到实际的出行线路。最后就是需要积极地协调各种车辆的出行，使其保持一个良好的出行状态。

在进行道路施工的时候，需要保障道路车道的顺利通行，为了能够更好地疏解区域中交通，就需要仔细地分析工地附近的交通情况，在多个角度针对区域交通开展分析以及疏解。在宏观角度，能够借助道路施工来影响区域外围的主干道路疏散，确保可以减小压力。在中观角度，需要充分地使用施工地点来保障网络交通的运行，其中可以按照路网规划需求来疏解临时道路。至于在微观角度，能够选择充分地使用剩余的道路资源，选择更加合理的方法来实现对于交通压力的控制。

2 交通疏解组织方案的设置流程

在进行高速公路枢纽互通工程建设的时候，需要设置健全的交通管理疏解组织方案，其中具体的流程包括：最开始需要确定具体的施工作业时间和作业类型等内容，之后设置施工道路交通疏解组织方案，仔细地进行检查，掌握是否能够满足实际的需求。要是存在偏差就需要及时地调整施工道路交通组织方案，明确交通控制设施是否完善，要是不足就需要调整施工交通组织方案，要是配备齐全，就需要在施工现场检验交通组织方案，派遣专业的人员来进行检测工作，掌握现场是否存在不足之处，要是存在问题就需要及时地进行上报，在问题解决之后再落实公路交通疏解组织方案。

3 交通疏解类型和对于方案的选择

3.1 全封闭方案

全封闭方案就是对于和桥梁施工连接道路的全线采取封路处理措施, 全线车辆需要正确进行分流疏导, 避免车辆进入到施工场地中。这种方案的优势就是能够防止外界因素影响到桥梁的施工和, 不过存在的缺点就是会加剧交通压力, 影响到了交通的政策运行, 在落实这种方案的时候需要以交通分流为基础。

3.2 半封闭方案

半封闭方案就是一部分开展施工, 剩余的道路进行开放, 在落实这种方案的时候, 需要合理地使用隔离施工和纵向分段等方法来进行施工。其中常见的措施包括部分施工以及部分开放交通等, 这样的一种方案虽然可以使得交通和交通运输共同进行, 不过比较容易多种因素的影响, 进而影响到了整体的施工, 并且在交通运输过程中, 比较容易产生交通堵塞情况。

3.3 开放方案

所谓的开放方案一般不会占用道路, 并且基本不影响交通出行线路。但是开放式方案一般更加实用于相对较小的施工项目, 并且开放式方案对施工以及交通的影响都相对较大, 甚至会导致安全隐患出现。

3.4 组合式方案

该方案就是充分地联系上述三种方案, 正确地进行施工, 在进行组合的时候, 需要掌握存在的利弊, 对于不同的时期开展合理的设计工作。组合式方案是比较灵活的, 而且比较高效, 不过在进行设计工作的时候, 整体难度较大, 对于设计人员有着较高的要求, 因此在选择的时候需要先充分地进行斟酌。

4 对于疏解方案的优化

在调整原设计中央分隔带开口位置的时候需要明确这样几点: 第一点就是为了保障行车安全, 就需要增加中央分隔带开口的长度和线路曲线半径, 确保可以提升行车的安全性。第二点就是要想降低双向通行的维护管理难度和安全压力, 就需要把原设计中央分隔带开口调整到合理的位置, 该位置需要有着较小的纵坡, 而且要具备良好的行车视野, 这样能够显著减小安全事故产生概率。第三点增加门洞支架安全系数, 在施工时期需

要配备充足的安全设施, 在产生交通拥堵的时候, 能够及时地采取措施进行应对。

5 协管员的具体职责

对于协管员来说需要严格地遵守高速公路交通安全管理规定, 掌握交通安全法律法规内容, 能够熟练地使用各种安全技能, 不能随意地脱离自身的岗位, 配戴安全标志, 使得自身的安全可以得到保障。在这个时期也需要积极地配合高速公路公安交警和该地区的路政部门, 控制好车辆进出通道, 避免运输车辆产生逃恰当情况。在产生交通事故或者是交通堵塞情况之后, 就需要及时地上报给相关部门, 使其能够帮助自己完成后续的工作。最后就是需要仔细地检查施工路段的交通标志, 要是存在损坏的情况, 就需要及时地进行替换, 按照实际的要求来进行摆放。

结束语

总的来说, 交通疏解工作是比较重要的, 和路桥施工质量有着紧密的联系, 直接影响到了交通运行的通畅性, 而且会给人们的出现安全以及出现质量造成一定的影响。在进行路桥较差路段交通疏解工作的过程中, 需要充分地掌握道路桥梁施工的实际情况, 选择完善的交通疏解方法和疏解策略。在这个时期, 也需要仔细地分析问题, 正确进行准备工作, 积极地协调组织人员, 确保工程项目能够按时完成, 防止给交通运输造成较大的影响。

【参考文献】

- [1] 罗礼华, 赵远华, 张帅. 高速公路跨线施工中省道运营安全防护技术的研究 [J]. 智能城市, 2019,5(22):150-151.
- [2] 方钰堃. 高速公路与地方道路共线段高架断面布设方式分析 [J]. 智能城市, 2019,5(18):54-55.
- [3] 王少辉. 贵州沿河至榕江高速公路施工便道技术方案研究 [D]. 长安大学, 2018.
- [4] 许建文. 浅谈高速公路与地方道路相交处桥梁施工交通疏解工作 [J]. 低碳世界, 2015(34):142-143.
- [5] 张延军. 高速公路新型服务区方案研究 [D]. 浙江大学, 2014.
- [6] 王莹. 扩建公路结构物拆除重建方案对成本影响的探讨 [J]. 价值工程, 2014,33(08):136-137.