

分析如何有效提高交通工程管理及施工质量控制

梁刚

江苏捷达交通工程集团有限公司 江苏 淮安 223000

【摘要】交通管理是确保整个运输结构质量的关键。但是,由于中国的国情,中国的运输管理仍然存在很多问题。从建设交通管理的重要性出发,本文分析了中国交通管理中存在的问题,并提出了类似的解决方案,以加快中国交通工程的发展和建设。

【关键词】交通、工程管理、质量控制

前言

交通运输部门在中国国民经济中占有重要地位。近年来,交通工程的建设速度非常惊人,使人们的出行更加轻松,但是对建筑结构交通工程质量的控制和控制却相对出色,但是需要注意交通工程项目的施工质量控制以及所有施工单位的管理水平。作者结合自己的实践经验,提出了相应的策略,将建筑质量控制的研究和分析与交通工程项目的控制相结合,难免有不足之处,还望同仁批评指正。

1 交通工程施工管理的重要意义

中国的交通管理主要科学、系统地管理,协调和管理道路建设、工艺流程质量和后期维护技术,以提高施工过程中交通工程质量。在交通运输结构管理中,项目质量控制十分突出,对中国经济的发展以及人民生命财产安全产生重大影响。积极探索适合中国实际情况的交通工程建设质量控制模型和质量控制体系,现已成为建设中国交通基础设施的基本保证。工程公司的技术管理部门通过系统分析,科学方法的应用,广泛的决策以及交通工程组织的活动,全面融合了整个施工过程的技术,以确保项目和项目的质量。技术控制的水平直接影响到项目的质量和公司的经济效益,以及公司的声誉及其未来的生存和发展。因此,只有正确分析和解决交通工程质量问题,做好施工管理工作,才能实现高质量高效的交通运输项目。由于中国交通建设的快速发展,项目建设的规模不断扩大,道路建设的优势也在不断增强。这对中国运输技术的质量提出了更高的要求。因此,城市高速公路的维护也很重要。结构的尺寸和质量越高,维护任务就越困难,建设是积极的发展,维护是进一步的发展。当前,中国交通基础设施的建设实际上可以解决现有的交通问题。高速公路建成后,如果要改善其性

能并确保国家投资的社会和经济利益,则需要采取必要的维护措施。如果仅依靠扩展新道路的覆盖范围并增加利润来发展交通运输,则很难满足资本投资和技术要求。通过在高速公路建设的最后阶段实施维护,使用维护技术来最大化高速公路的使用寿命以及有效的管理技术来提高对高速公路设施的有效利用,才能有效减少社会公共资源的消耗和浪费。

交通工程的总体进步是一个系统的,包容的过程。加强所有连接的管理可以促进交通工程的顺利进行,从而为中国交通运输业的发展提供坚实的基础,同时进行施工工作,加强施工管理和质量以确保施工交通工程的有效性非常重要。通过使用管理活动,可以将所有链接协调到实际的流量工程活动并管理其内容,以确保流量工程的质量。

2 中国交通工程现状与问题

2.1 交通工程设计问题

没有可用的交通工程设计,不科学的交通图会影响交通工程的质量,并且不会有助于科学建设。一些运输工程计划无济于事,因为它们没有对特定情况进行详细调查,施工与设计人员之间没有沟通,施工人员没有获取和报告技术数据信息。正在建设中的其他建议将改善建筑条件。一些交通工程设计过于关注项目本身,而没有考虑项目成本和技术材料运输要求。结果,项目实施存在许多障碍,影响了项目流量的整体质量水平。交通工程设计可以忽略本地环境并创建复杂的工程法规,从而加剧施工问题,因为在复杂区域中构建运输项目时,他们不考虑技术支持因素,致使工程施工不足,影响交通工程的质量。

2.2 政府对交通工程的监控不力

缺乏科学的组织和决策能力。在交通工程项目,建

设管理和质量控制方面的投资必须公平、透明,否则,更容易发生腐败。我国大多数交通运输项目都是由政府投资,免费建造和公开提供的。因此,项目的实施可以充分反映政府的政治成就,导致技术项目面临竞争问题。当政府在外界受到污染时,很难对有限的运输资源做出科学而准确的决定,并且缺乏科学的决策系统。

2.3 施工方法不正确

施工时间较长,施工量较大,随着许多公司参与施工,施工人员的数量激增。大多数建筑工人主要是农民工,没有相关的培训,需要提高他们的运营能力,使建筑管理更加困难。在实际施工中,很难严格按照各自的规范和标准进行施工,并且在交通工程质量方面可能会出现隐患。

3 交通工程项目建设施工质量控制与管理工作的建议

3.1 加强对施工材料的管控

建筑材料是交通运输工程施工过程的核心要素,对建筑材料的更好管理对于项目质量至关重要。建材管理和控制确保了建材和相关建筑要求达到标准。首先,我们严格检查建筑材料进入现场的位置。只有经过检查的建筑材料才能进入施工现场。第二,在进行实际交通工程时,经常使用各种建筑原材料和半成品,因此要加强管理,制定相关的检测标准和规范,以建立建筑材料的使用。第三,在施工技术的施工现场,必须避免将建材放置在正确的位置,并应安排专门的管理人员。第四,根据建筑材料,使用前应加强检查,只有符合要求的建筑才能使用。

3.2 强化工程设计工作

科学的设计方案可以保证交通工程的质量。在加强施工方法之前,需要考虑先进的设计方案,进一步优化技术设计方案,以达到提高技术质量和效率的目的。设计计划必须有效地适应施工计划,以防止由于模棱两可的项目而导致项目重复发生。施工人员和建筑师需要访问现场以分析计划,为设计计划提供适当的技术指导,从新位置继续协调设计计划,最后确定正确的施工计划,并建立施工方案适应机制,以确保施工。该项目的科学性为实现目标提供了坚实的基础,这些目标将导致进一步的交通管制和项目质量的全面改善。

3.3 严格加强施工监管

运输项目建设过程中需要加强施工监督,重点是提高工程质量,确保施工过程中项目的刚性。首先,它分配合理的技术力量,严格控制各种施工过程,并使技术力量适应建筑物的需求。接下来,阐明对施工管理职能

的要求,并提高负责项目质量的特定人员的意识。改善项目责任,发现问题时负责人,做好工作,充分保证项目质量目标。在施工过程中,必须建立施工管理人员的监督评估机制,加强对施工技术监理人员的绩效评价,科学评价工程监理人员的地位。二是加强技术细节的监督管理,狠抓独立第三方监督的作用,着力于收集监测数据,并取得科学,全面的技术监督来做。第三,主管部门还必须管理主管部门。利益相关者应评估项目各个方面的质量,并建立技术信息报告和分析机制,以进一步提高运输项目的质量。

3.4 重视质量验收环节

交通工程人员在实际施工中需要加强施工和质量控制。只有这样才能保证交付后运输项目的质量,并确保运输的顺利发展。因此,建筑公司在实际施工中需要加强质量控制。在生产各个阶段加强质量控制,以尽可能避免质量问题。佳津项目完成后,应按照相关规定对建筑材料进行收集和分类,并报告给质量控制机构进行检查工作,然后再对运输项目进行检查和批准。在这种情况下,需要确定当前问题并及时解决,直到工程检验合格。

4 结束语

总体而言,加强交通工程项目的建设管理和质量控制是保证建设质量和进度的必要条件。中国的建筑质量控制仍存在一些弊端,但只有计划,目标和目的才能使建筑商对建筑质量控制的理解,改善管理和相关管理,提高建筑质量。我确定需要采取有针对性的步骤。为提高建筑单元整体质量而进行的检查工作将不可避免地导致中国运输项目的建筑管理和质量控制发生质的变化。通过不断的创新和不断的努力,中国的交通运输业将在未来发展,进一步增强中国的国民经济和综合实力。

【参考文献】

- [1] 王芸. 浅论工程项目建设造价全过程控制管理 [J]. 门窗, 2018,09:271-272.
- [2] 任乐. 浅析施工阶段业主对工程质量的控制管理 [J]. 郑铁科技通讯, 2019,02:17-18.
- [3] 黄晋阳. 浅谈工程项目管理的施工质量控制 [J]. 山西建筑, 2018,19:220-221.
- [4] 周广辉. 交通工程施工管理与质量控制探讨 [J]. 交通标准化, 2018(24):89-91.
- [5] 李铁刚. 交通工程施工管理和质量控制 [J]. 装饰装修天地, 2019(09):481-482.
- [6] 成建平. 交通工程施工管理与质量控制探讨 [J]. 城市建设理论论研究 (电子版), 2018,32:61-62.