

# 城市轨道交通运营安全管理模式分析

林海波

重庆市轨道交通(集团)有限公司 重庆市 400012

**【摘要】**城市轨道交通作为一种特殊的交通方式,其运行方式与其他交通方式存在较大区别,拥有封闭的运行系统以及独立的运行轨道。因此,安全与稳定性比其他交通更高。随着城市轨道交通行业的发展,轨道交通系统故障的频率在不断增加。城市轨道交通运营安全需得到进一步重视,保障乘客出行、轨道交通设备设施以及从业人员的安全,将城市轨道交通运营出现安全事故事件的概率降低到最低,促进轨道交通运输业的稳定发展。

**【关键词】**城市轨道交通; 交通运营; 安全管理; 模式分析

## 引言

现阶段,我国经济稳定发展,促进了交通事业的不断壮大。而城市轨道交通作为交通运输业的重要组成部分,改变了人们的出行方式,促进了城市交通事业的发展,提高了城市交通运行的安全性以及稳定性。近年来,城市轨道交通凭借运量大、速度快、节能、准时等优势成为广大市民出行的最佳选择,但由于综合性强,所处空间特殊,一旦出现事故,就会产生严重后果,所以城市轨道交通运营安全管理研究,对预防事故发生具有重要意义。

## 1 影响我国城市轨道交通运营安全的因素

### 1.1 设备对轨道交通运营安全产生的影响

随着经济的发展,网路信息技术广泛应用于各行各业。在轨道交通系统中,运用了大量相关信息技术(如信号系统、通信系统等),以实现城市轨道交通的高效运行。城市轨道交通作为公共交通的重要组成部分,逐步改变了人们的出行方式,促进了公共交通的发展,提高了城市交通运行的安全性以及稳定性。不过,现阶段我国的城市轨道交通运营安全管理方式还存在较多不足,其乘客对于轨道交通运营缺少安全意识、相关设备的运行状态对轨道交通运营会产生影响以及自然环境、社会环境对轨道的影响。因此,为了城市交通的健康、可持续发展,对城市轨道交通运营安全管理模式采取一定的措施建立系统全面的管理的模式、制定合理的规章制度以及完善安全监督制度,避免城市轨道交通运营出现安全问题。

### 1.2 人对轨道交通运营安全产生的影响

人在城市轨道交通运营中发挥着重要作用,是城市轨道交通的设计建造者,也是城市轨道交通的日常运营安全的保护者。因此,人对轨道的交通运营安全也具有一定影响。随着互联网的发展,智能手机以及平板电脑普及,越来越多的乘客成为了“低头族”,导致轨道交通车站、列车上的安全标识、安全标语被乘客忽视,对于身边存在的安全风险缺乏重视,缺少足够的安全意识,从而导致轨道交通运行过程中存在着“人”为的安全风险。此外,城市轨道交通工作人员的专业水平参差不齐,对于相关轨道应急知识学习程度不足,掌握不够。导致在上下班高峰期对于车站、列车中的拥挤现象,未能进行合理的乘客疏散,车站、列车内部管理较为混乱,从而困难造成安全事故,对乘客的出行安全产生威胁。

## 2 城市轨道交通运营安全管理优化对策

### 2.1 人员方面

城市轨道交通运营企业需要设置安全管理机构,配备安全管理人员,以法律法规、规章制度为主要学习内容,采取多种形式对职工进行培训,将安全工作重在落实的理念贯穿于员工的工作、学习和生活的全过程。对乘务、行车值班员等关键岗位员工进行岗前身体状态检测,利用科技手段对其身体状况进行监控、辨识,以便提前规避其工作过程潜在的危险隐患。通过招募“常乘客”、制作乘客安全应急知识手册、安全乘车宣传视频以及邀请乘客参观、座谈、知识竞赛、模拟演练等方式把相关安全乘车、文明乘车、常规应急设备设施的使用等常用知识,有效地宣传给乘客,提高乘客安全意识及自救逃生能力,避免乘客由于不知道、不会用而引发事故。

作者简介:林海波,1989年6月17日,重庆市合川区,汉族,男,本科,中级工程师,上海工程技术大学,城市轨道交通运营管理。邮箱:lhb3082@163.com

## 2.2 环境方面

加强对城市轨道交通运行涉及的保护区域违法施工、违章建筑、违法经商以及树木、广告侵限等现象的巡查,建立隐患台账,发现隐患及时上报,加强与相关部门沟通协调。高度重视安保与反恐工作,通过各种专业安检设备,在最大范围内对车站关键区域做好安全检查,对乘客做好引导工作和宣传教育,确保乘客有序乘车,安全出行,从而降低安全风险。

## 2.3 设备设施方面

通过科技监测手段,加强设备设施在线监测,实现远程实时动态监控,实时掌握设备设施的状态,及时发出预报、报警并果断采取措施。对隐患设备进行分级分类,强化上报、评估、维保等功能,实现隐患动态管理。掌握故障发生的规律并及时采取有效控制措施,提高设备设施日常维修维护及故障处理的标准化、规范化和精细化管理水平。

## 2.4 安全监督方面

在城市轨道交通运营安全管理中,明确了管理模式,制定了相关规章制度,最后需要完善安全监督制度。安全监督制度对于管理模式与规章制度的运行至关重要,保证了工作人员以及乘客严格遵守管理模式和规章制度。因此,相关企业应该完善安全监督制度,将监督工作明确到个人,对相关监督管理人员进行专业化培训,并且让监督人员针对工作保持原则性,严格要求。对于相关企业的内部管理人员,严格按照工作规章制度进行工作,并进行不定期监督工作。此外,企业还可以建立全国轨道交通问题系统,进行不定期的交流、总结,有

利于城市轨道交通运营安全管理的不断完善,避免安全事故的发生。

## 结束语

综上所述,城市轨道交通为市民出行带来极大便利,其运营安全也得到广泛重视。在城市轨道交通运营过程中设备安全风险具有很大的影响作用。现阶段,我国轨道交通飞速发展,里程不断延伸,交通网络规模不断扩大,潜在的安全风险因素也随之增加,为运营安全工作带来较大难度。因此需要对设备内的风险组成进行分析,在此基础上,及时找到对风险的规避措施,从而促进城轨交通的顺利运营。

## 【参考文献】

- [1] 张凌翔. 城市轨道交通运营风险分析与评价研究[D]. 南京: 东南大学, 2018.
- [2] 李康, 张红红. 北京地铁运营安全管理研究[J]. 内蒙古公路与运输, 2017(5):54-58.
- [3] 张建平, 赵振江, 任刚等. 城市轨道交通网络化运营安全风险防控技术研发与示范[J]. 交通与运输, 2017(5).
- [4] 李铭辉. 我国地铁运营安全评价体系研究[D]. 北京: 北京交通大学, 2007.
- [5] 马颀鸿. 浅谈地铁车站安全对策[J]. 低碳世界, 2018(9):231-232.
- [6] 张红欣. 城市轨道交通运营安全管理体系探讨[J]. 都市轨道交通, 2017(30):110-113.
- [7] 陈明利, 翟怀远, 许葭等. 城市轨道交通网络化运营风险评价指标体系研究[J]. 物流技术, 2017(07):7-10.