

Road Traffic Information Management Ideas

Zhe LI

Shenyang Highway Planning and Design Institute co. LTD. , Shenyang, Liaoning, 110000

Abstract

The transportation system serves people's work and life. It is the foundation of China's social and economic development. It has important practical significance to meet people's growing travel demand and promote the comprehensive development of China's social economy. However, from the current point of view, there are still various problems in the process of traffic information development. In this paper, the problems and optimization strategies in the development of traffic informationization are studied in detail. By analyzing the concept of traffic informationization, this paper expounds the problems existing in the development of traffic informationization, and puts forward a reasonable traffic information optimization strategy based on these problems for people's reference.

Key Words

Traffic Informationization, Information Management, Road Traffic

DOI:10.18686/xdjt.v1i2.426

道路交通信息化管理思路

李哲

沈阳市公路规划设计院有限公司, 辽宁沈阳, 110000

摘要

交通系统服务于人们的工作与生活,是我国社会经济发展的基础,对满足人们日益增长的出行需求和推进我国社会经济的全面发展具有重要的现实意义。但从目前来看,在交通信息化发展的过程中依然存在各种各样的问题。本文对交通信息化发展中存在的问题及优化策略进行了详细研究。通过分析交通信息化的概念,阐述了交通信息化发展中存在的问题,并结合这些问题提出了合理的交通信息化优化策略,以供人们参考。

关键词

交通信息化; 信息化管理; 道路交通

1. 引言

在交通信息化领域中,虽然具体的标准各不相同,但它们具有相同的本质特性、需要共同遵循的基本原则和基本的建设流程。随着我国社会经济的迅猛发展,信息化技术也随之发展起来,并被广泛的应用在交通管理中。充分利用信息化技术建设交通信息化系统是当今时代的发展需求,不仅能有效缓解交通拥堵问题,还能提高交通管理质量与效率,它在一定程度上能推进我国社会经济的全面发展。

2. 交通信息化内涵及基本特性

2.1 交通信息化内涵

交通信息化主要是借助信息技术系统化处理已收集的大量交通信息,从而有效改善交通问题,以提高交通运输的质量与效率。交通信息化作为我国信息化建设的重中之重,对缓解交通拥堵问题和提升交通服务质量都有着一定的积极作用。同时,近年来随着交通信息化的深入发展,它已成为推进我国交通系统现代化的有效途径,极大程度的方便了人们的工作与生活。

2.2 交通信息化基本特性

首先,科学性。科学性体现在无论是技术类标准还是服务类或管理类标准,一定要符合科学技术和科学管理的基本规律及发展的潮流和方向,要体现科技和管理的进

步, 需要有相关技术和管理发展的前瞻性和包容性, 这样才能在一段较长的时间内不落后, 不被淘汰。其次, 便利性。在道路交通方面, 只有重视便利性的体现, 才能够为广大人民群众提供便利, 其发展才可持续。

3. 交通信息化发展中存在的问题

3.1 缺乏健全的体制机制

健全的体制机制在一定程度上推动着交通信息化的有效运行。但从目前来看, 很多地区的交通主管部门在交通建设中都没有制定健全的体制机制。由于交通主管部门相对来说比较繁忙, 所以交通信息化的管理始终没有得到重视, 尚未制定统一的规范标准去管理交通信息化, 从而导致交通信息化建设出现了各种各样的问题, 例如没有健全的规范、没有较高的积极性、没有统一的标准等。

3.2 缺乏稳定的资金投入

由于有些地区的交通主管部门不够注重交通信息化的管理, 所以这些交通主管部门非常不愿为其投入资金, 甚至在交通部门的年度预算中根本没有预留交通信息化管理的费用。此外, 由于很多偏远地区的交通主管部门的总资金本就不多, 所以他们就更不愿对信息化管理进行资金投入了, 这不利于交通信息化的健康发展。

3.3 缺乏高素质的管理人员

从目前来看, 我国很多地区还没有专门负责交通信息化的管理人员, 所以这些兼职的管理人员素质普遍不高, 他们既不了解信息化技术, 也没有较高的业务水平, 使得交通信息化在管理过程中会出现各种各样的问题, 严重阻碍了交通信息化的正常运行。

3.4 缺乏深刻的信息化意识

目前, 很多地区的交通主管部门在交通建设中始终没有从全局出发, 认为只要认真修路架桥就可以了。在此过程中既没有合理管理交通信息资源, 也没有采用科学的信息化管理方法, 从而阻碍着交通管理成效的提升。此外, 很多地区的交通主管部门也缺乏深刻的信息化意识, 既不注重信息化建设, 也不愿为其投入大量资金, 严重阻碍了交通信息化的管理进程。

3.5 缺乏充分的资源共享

由于交通信息资源所涉及的部门非常多, 所以很难做到统一应用。而且部分高速公路的通信与信息资源尚未得到有效利用, 一直处于闲置状态。同时, 交通信息网在公布交通信息时缺乏一定的数据支持, 这不利于提高交通信息网的服务质量, 人们的实际需求也没有得到满足。此外, 各级部门也缺乏良好的沟通与交流, 每个部门都只考虑自身需求而没有顾全大局, 这对交通信息资源的有效整合和共享是非常不利的。

4. 优化交通信息化管理的策略

4.1 加强领导与学习

首先, 应加强领导, 要求各级交通主管部门充分掌握当前局势, 致力于发展交通信息化建设^[1]。其次, 各级交通主管部门应明确职责, 设立专门的负责机构, 同时定期组织现有管理人员参加各种交通信息化培训活动, 不断提高管理人员的信息化技能, 强化管理人员的信息化管理意识。最后, 各级交通主管部门还应制定相关的绩效评价指导体系, 并在部门年度考核中加入交通信息化管理内容。

4.2 建立健全体制机制

首先, 各地区的交通主管部门应构建专门的交通信息化职能机构, 并配置先进的信息化设施和高素质的管理人员, 以确保交通信息化管理的有效运行。其次, 各地区的交通主管部门应从当地的实际情况入手, 严格按照要求制定交通信息化管理规范, 以统一交通信息化管理标准^[2]。再次, 建立健全交通信息化建设的融资体制, 以保证交通信息化管理的有效运行。最后, 建立健全交通信息化的各项规章制度, 以确保交通信息化管理的制度体系更加科学合理。

4.3 加大资金投入力度

首先, 各级政府和相关交通主管部门均应制定交通信息化管理补助制度, 并对当地的交通管理给予一定的资金支持。其次, 各地的交通主管部门应充分利用上级资助的资金, 并在部门年度预算中加入交通信息化管理的相关费用。再次, 应不断革新融资体制, 使融资体制更加健全, 从而稳定交通信息化管理的资金。最后, 各级交通主管部门应统筹全局, 注重交通信息化的管理工作, 对违规行为加以严惩, 以提高交通信息化管理的质量。

4.4 强化人才业务培训

首先, 各级交通主管部门应引进大量的计算机专业人才, 以确保交通信息化运行的高效性, 从而提高人们的满意度^[3]。其次, 各级交通主管部门还应定期培训现有管理人员, 鼓励他们参加各种交通信息化活动, 以确保有效提升管理人员的综合素养和专业技能, 从而帮助他们在工作中更好的应用信息化技术。

4.5 实现资源充分共享

首先, 各级交通主管部门在考虑交通问题时应顾全大局, 从整体角度进行思考。同时加强与各级部门的沟通, 增强管理人员的团结合作意识。其次, 各地区应构建统一的数据模型, 这不仅能为本地交通主管部门提供一定的数据支持, 还能为人们提供更加全面的交通信息^[4]。再次, 各级政府应构建完善的交通信息化标准数据库和法规体系, 从而统一各级交通主管部门对交通信息化管理的规章制度。最后, 应对交通信息化管理提供安全保障, 以保证交通信息资源在实现共享时处于安全状态。

5. 结束语

总之, 交通信息化系统关系到我国的经济发展与人们的生活质量。通过分析交通信息化的概念, 阐述了交通信息化发展中存在的问题: 缺乏深刻的信息化意识, 缺乏健全的体制机制, 缺乏稳定的资金投入, 缺乏高素质的管理人员, 缺乏充分的资源贡献。并结合这些问题提出交通信息化的优化策略: 加强领导与学习, 建立健全体制机制, 加大资金投入力度, 强化人才业务培训, 实现资源充分共享。只有这样才能确保交通信息化朝着健康、和谐、有序的方向发展。

参考文献

- [1]宗刚,李腾海子. 国际交通信息化发展文献回顾[J]. 中国交通信息化,2015(04):41-45.
- [2]李翔敏,戴帅. 基于大数据的道路交通管理反思——小即是美[J]. 城市交通,2015,13(03):71-75.
- [3]郭静. 大数据背景下交通信息化建设路径思考[J]. 通讯世界,2017(19):34-35.
- [4]陈希. 城市综合交通枢纽智能交通信息化管理模式研究[J]. 交通标准化,2014,42(17):22-26.