

# 以人为本的市政道路设计策略探究

杨长海

2308111980\*\*\*\*0419

**【摘要】**本文对市政城市道路坚持以人为本理念设计的基本原则概述后,对市政道路设计现状实行分析,对秉持以人为本理念实行市政道路设计的相关举措加以研究,目的为找到市政道路设计中存在的问题,比如:断面设计问题、交叉路口设计问题、道路和四周环境结合设计问题等。然后,编制并执行相关对策处理问题,进而确保市政道路设计的人性化、可行性,为推动我国城市发展、交通业发展奠定坚实基础。

**【关键词】**以人为本;市政道路;设计策略

市政道路建设质量、使用寿命,均会直接影响到交通系统情况,以往市政道路设计更加重视道路整体功能,不能考虑到道路设计美观性、实用性、舒适度等方面问题。为此,为满足人们对市政道路使用的需求、要求,应秉持以人为本理念对市政道路实行设计,从而确保市政道路使用的安全及效果,为人们正常出行提供便捷。

## 1 市政城市道路坚持以人为本理念设计的基本原则

### 1.1 人性化设计基本原则

市政道路设计的过程,要求相关设计人员对人们的需求、相关路线系统分析和创新,从而设计出可满足人们出行需求的城市路线。同时,市政道路的设计应考虑到各年龄段人群特点进行设计,满足不同年龄段人群的出行需求、要求,特别为特殊群体的相关出行需求。总之,应纵观整体出发对城市资源、道路分配,在市政道路设计中遵循人性化原则加以合理的设计。

### 1.2 可持续发展基本原则

为延长市政道路使用寿命应遵循市政道路相关标准设计,以此促进城市可持续发展。市政道路主要实行系统规划、设计,以城市整体发展为目标考虑到相关问题。

## 2 市政道路设计现状分析

虽然一线城市道路规划、建设可体现以人为本原则设计,然而一些二线城市、三线城市市政道路设计仍旧保持以往设计理念,所以无法确保道路横断面设计、交叉路口设计,以及道路和四周环境结合设计等科学性、合理性。主要表现在道路横断面设置没有结合具体情况出发,满足交通发展、车道宽度和城市景观建设等方面设计。当前,我国城市道路车辆数量越来越多,道路宽度无法满足车辆运行需求,导致道路交通发生严重拥堵现

象,这时必然会增加人们出行的成本。此外,一些道路对非机动车、机动车,以及行人不能很好的运用城市绿带分隔处理,因而会对人们出行构成严重威胁。

部分交叉口设计无法达到标准,道路交叉口间距较小、进出口设置及纵向设计均无法达到合理设计的要求。同时,交叉口间距较小、进出口设置不明确,所以发生交叉口行车时间短、停车等候频繁的可能性较大,此时会致使驾驶者产生不良心理情绪而发生意外。交叉口纵向设计不当,易在低洼位置产生严重积水问题,这对行车安全、行人通行情况及安全均会构成不同程度影响。除此之外,道路、四周环境结合效果不理想,道路四周用地在商业、住宅,以及工业等中应用,不能够很好的运用原始地貌改造,故而无法促进绿化景观建设。

## 3 秉持以人为本理念实行市政道路设计的相关举措刍议

### 3.1 市政道路以人为本横断面设计方法

需要注意的是,横断面设计直接关系到市政道路设计工作效率,所以需在实行横断面设计期间明确道路是否通畅、和四周绿化带结合状况,合理搭配市政道路景观、建筑物,将两者融合确保设计的整体效果。实际施行横断面设计之前,明确道路现场地下排水、埋线情况,将以人为本理念贯穿于横断面市政道路设计中,如此一来便于更好的处理交通疏导相关问题、改善我国市政道路环境,同时充分利用地下空间,在满足人们通行空间要求之上,联系到道路路灯、树池占人行通道空间问题,创设以人为本的城市街区环境。加大交通疏导、城市环境改造力度,且合理开发并使用地下空间同样非常必要,可切实解决车辆混行方面问题。除此之外,有助于机动车道达到道路系统通行标准,防止发生车辆通行拥堵现

象,严格控制意外事件的发生。

### 3.2 市政道路线性以人为本设计方法

市政道路设计时,应考虑到城市交通因素、人们出行便捷因素,以及道路对经济发展影响因素等进行设计,并且需要正确看待市政道路(线形)设计。由于线形设计可确保道路交通的便捷、为人们日常出行提供方便,因而要求设计人员通过线形设计市政道路。联系市政道路四周景观、安全相关因素,设计圆曲线确保景观设计、市政道路线形设计的合理性,进而有效保障道路四周的整体设计效果。通过反复实验证实,圆曲线应用效果明显优于直线效果,所以建议广泛应用圆曲线设计。在此之后,进行线形设计时应有效融入弧度方面的设计,考虑到市政道路使用相关内筒,从而尽可能满足人们对市政道路以人为本设计的要求及需求。

### 3.3 市政道路以人为本照明设计方法

第一,应合理设计路灯间隔距离,确保路灯数量适宜,在确保照明效果的同时,避免发生资源浪费问题,达到人们对路灯设计美观性相关要求。第二,有效设计路灯的亮度,由于路灯于各路段照明亮度要求存在较大差异,所以为达到路灯亮度相关要求,需结合人们夜间眼睛适应光线加以合理设计,从而提高人们的舒适度,防止产生灯光过亮晃到人眼问题、灯光亮度不足照明效果差问题。第三,实际设计阶段可使用节能资源环保设计,要求设计人员规划到道路照明,从而发挥最佳照明效果、节省电力资源。同时应合理设计路灯的亮度,因为路灯亮度会随时间改变发生变化,这时应联系环境状况确定路灯的亮度。

### 3.4 市政道路以人为本地面铺装设计方法

国民经济水平的快速发展下,人们对市政道路的要求越来越高,地面铺装可确保人们出行的舒适。因此,在实行该项设计工作时,需选择适合的地面铺装材料,卵石材料无法保证路面的平整,对人们正常行走、车辆通行会构成严重的影响,因而路面修建过程需考虑到路

面建设服务群体。在市政道路中留有一定的步行空间、合理设计盲道,并且在公共等车区布设提示盲道,目的为特殊群体通行提供便捷。

### 3.5 市政道路以人为本交通标志细节设计方法

市政道路设计会产生较多交通标志,如:标线、标志牌,较多行人不能准确认识相关交通标志的含义。针对于此,市政道路设计时应坚持以人为本理念设计,加强对市政道路交通标志细节的重视,需将不容易理解的交通标志向简单明确标志转变。若为盲人在设计市政道路时可相应的进行语音预警、砖道图案使其明确道路方向及信息信号灯的相关信息。此外,市政道路交通标志设计时,应注重色彩的搭配,以便给人视觉上的刺激,并将交通标志设置在适宜高度显眼位置。

## 4 结语

坚持以人为本理念设计市政道路,不但能促进城市整体发展,而且能够满足人们的生活出行需求、要求,为我国市政道路设计发展指明方向。联系实际情况来看,市政道路设计过程中存在一些问题,故此需在明确具体市政道路设计问题后,采取相应措施处理问题,以便确保市政道路设计的可行性,达到以人为本设计标准。

### 【参考文献】

- [1] 王彬. 以人为本市政道路设计问题研究[J]. 建材发展导向, 2019(1):149.
- [2] 胡力. 海绵城市建设理念下市政道路设计要点分析[J]. 建材与装饰, 2019(18):262-263.
- [3] 张高. BIM技术在市政道路设计中的应用研究[J]. 四川水泥, 2019(4):118.
- [4] 段荣丰. BIM技术在市政道路设计中的应用研究[J]. 工程技术研究, 2019(8):196-197.
- [5] 常腾飞. “以人为本”的设计理念在当代城市景观设计中的应用[J]. 明日风尚, 2018(15):48-49.