

试析新时期道路交通经济发展的重要途径

崔琳静

济源市道路运输管理局 河南济源 459000

摘要: 交通运输行业是我国国民经济增长的重要保障,也是加强各部门之间合作的纽带与衔接,还是一个合理性和带动度很强的基础性产业,被称为国民经济快速发展的重要命脉。交通运输行业与我国现阶段民生发展息息相关,想要提高我国的综合经济实力就要不断地加强交通运输经济发展,全面做好交通运输建设方面的工作。

关键词: 新时期; 道路交通; 经济发展; 重要途径

引言

公路建设在整个城市交通中是一种关键性的构成,且在城市经济建设发展中也占据着举足轻重的地位。经济的发展离不开公路,基于如此重要的实际意义下,公路的建设既要达到规定的质量标准和使用时间要求,也要致力于扩大经济效益。因此,对于阻碍公路交通经济发展的因素,要给予具体且科学地分析及制定针对性的解决方案,并进行充分地落实。

1 公路交通经济的内涵

所谓公路交通经济,即公路正式投用后所创造的经济效益,可将其依据性质上的区别划分为两部分。其一,即显性经济。通常具有直观性的特点,指公路正式投用后,其整个公路所有项目创造出的交通经济价值。具体而言,如果一段公路正式通车后,后期养护及管理均在某种程度上提升了公路的经济实力。同时在该过程中,会逐步地改善公路系统中的问题,进而有效提高了公路的经济效益。并且,公路的养护和管理的实施也能够让通行更具安全性和保障性,有利于预防和改善交通问题,切实提升公路的承载力与效率。此外合理的养护与管理也可以在一定程度上降低成本,这同样属于线性经济中的构成内容之一。其二,隐形经济。更具有间接性,重点指的是公路本身的某些特定项目的变化所带来的经济效益。如对公路实施全面信息化管理,会降低交通事故率;对公路进行等级优化,可以降低交通运输耗费的时长,进一步带动周围环境的良好发展,减少运输成本等。同时,公路所处地区的政策及技术的升级发展等也包含于隐形经济范畴内。

2 道路交通经济发展现状

2.1 交通基础设施建设不完善

人们的生活水平得到提升的同时,各种建设工作的进程也在加快当中,尤其是地区的经济发展速度加快,

物资流通需求日益增加。而交通运输是发展经济的有效途径,能够带动汽车、船舶、冶金、物流、电商、旅游、房地产等相关产业的发展,并创造了大量就业岗位。大多数的物资运输都需要在交通网线上进行,大批量的货物运送容易造成道路运输结构的损坏,落后的基础设施已无法满足运营车辆正常行驶。在一些经济发展较为落后的地区对于交通运输建设工作的重视程度不够,加上该地区政府运行资金不充足等原因,造成受损的路况无法得到及时有效的改善,给后期的道路运输工作的正常运行带来一定的困难,成本高、收益低的现象非常普遍,对于发展地区经济有一定的制约作用。

2.2 受区域限制较大

我国幅员辽阔,具有地势复杂、地形多样等特点,同时也导致区域之间发展不平衡情况明显,必然对交通运输经济的发展造成影响。首先表现在地形地貌的影响上,交通设施存在建设难度大、投资需求大、安全问题突出等情况,对交通经济的发展会造成不良影响;其次,因为区域间经济发展不平衡,很多偏远山区的经济水平欠发达,地形地势较为复杂,在人力资源、物力资源方面均需要更大的投入^[1],因此也导致偏远地区交通建设工作不完善。对于经济发展水平较高、地形条件良好的地区来说,交通经济的发展条件较好,区域间的不平衡发展对交通经济的可持续发展造成较大影响。

3 新时期道路交通经济发展的重要途径

3.1 提高管理水平,创新管理理念

要实现更好的保障公路交通经济状态的持续改善,要把握住几个重点。其一,需不断向所有相关管理人员普及推广正确对待公路交通经济的意识,密切结合社会发展趋势。其二,通过组织一些具有针对性地培训的形式,帮助相关人员强化对公路经济的重视。与此同时,将正确且科学的理念传递给相关人员,既能够切实提升

对于公路交通经济建设的充分重视,构建正确的认识观,同时也能够有效激发他们的工作积极性,树立良好工作态度,优化工作质量,取得更好的成果^[2]。其三,可通过建立“培训+考核”的模式,确保培训的参与度和效果,从而更好地实现培训的价值。

3.2 明确经济发展的目标

交通运输在我国的经济发展中占据重要的地位,因此明确交通运输经济的发展目标,对于促进我国经济的发展具有重要意义。首先需要将市场实际情况作为出发点,根据交通运输行业发展现状,制定科学合理的目标,为整体管理工作的开展提供便利。各部门需要加强对交通运输行业的重视,保证交通经济朝着正确的方向发展。在日常工作阶段,需要根据交通运输情况,制定目标,对交通运输发展模式进行优化,推动交通运输经济的稳定发展。在制定发展目标的过程中,需要合理协调交通运输与经济发展之间的关系,通过信息化技术对运输系统进行全面监管,完善交通运行机制,提高经济效益。在制定发展目标的过程中,需要融合可持续发展理念,加强对先进材料、新能源的利用。

3.3 控制交通运输业的整体成本

在我国交通运输经济发展中,资金作为主要制约因素,需要科学控制成本,合理利用资金,从而确保交通运输经济有序发展。交通运输企业在控制交通运输成本的同时可以通过结合自身的发展现状以及未来的发展趋势,制定出完善的管理体制,在人力、物力和财力等方面进行综合性的评估,并结合本地区的发展形势不断地完善对于外界风险的防御机制,提升自己的风险防控能力,并对风险进行评估^[3],以确保能够满足地区的经济发展形势。对于交通运输企业出现的各项安全管理的问题还需要制定相应的管理制度,改善自身的管理模式,降低交通运输经营成本,不断地完善制度的建立,为企业实施管理工作营造一个良好的氛围。

3.4 优化调整管理体制

部分公路管理部门在各项工作的开展上,因为尚不具备十分完善的管理体系,不可避免地会出现一些有失规范、衔接不利或分工混乱等状况。并且,如果管理体系中存在的问题较多,在很大程度上也限制了其约束力的充分发挥,影响了被赋予的工作指导意义的实现,造成了工作的随意性,大大制约了公路交通经济的高效发展。因此,目前亟须优化管理体系,改良管理制度,并将其作为有效发展公路经济的关键战略^[4]。梳理并落实所有部门的职权分配及工作内容,确保各项工作的实施

遵循合理的制度要求。同时,应构建起科学的奖惩机制,采用合理的方式考察员工的工作情况,并对于有突出表现、具有模范作用的员工进行合理的奖励,包括物质奖励及升职提拔奖励等,而表现较差且工作态度不佳的员工,要进行适当的惩罚。健全管理体系的过程中也要不断完善有关制度的构建,充分落实各项规范要求,确保各项工作的科学合理具有依据,从而助力公路交通经济效益的进一步改善。

3.5 加大交通运输的投资力度

对于交通运输经济发展而言,资金短缺是一大问题。为此,必须加大交通基础设施建设的投资力度,这也是当前亟待解决的一大难题。为了达到这一目的,笔者认为,可以从以下几方面出发:(1)加强政府等部门的资金支持力度。交通运输业从本质上来讲属于公共产品,具有公益性,是国家发展的重点项目,要求政府及相关部门必须从政策方面,基于一定资金支持和政策优惠等。(2)加强社会民间资金投入力度^[5]。对于交通运输产业发展而言,仅仅依靠国家财政支出难以为继,这种情况下,必须结合各地区实际情况,拓宽交通行业发展的投资渠道,要求积极鼓励社会民间资金的涌入,解决投资短缺的难题。(3)加大维护资金的投入力度。当前,我国交通运输行业已进入了“建养并重”的时期,尤其是公路基础建设,为了保证行车的舒适性和安全性,需要重视公路养护,加大养护力度,提高交通运输经济发展水平。

3.6 推动交通运输沿线地区经济的发展

地区的经济发展的速度和规模与地区交通运输网络的结构和系统之间存在较大的关联,为了确保地区经济的发展能在有效的环境之中进行,需要建设完善的交通运输通道。交通运输通道的建设不仅能够为城市的基本的运输工作提供便捷^[6],同时还能给居民的出行提供方便。因此,交通运输企业需要将交通运输通道的建设工作作为基础建设的一个核心部位进行,不断优化运输组织结构,为人们的出行和各种物资的流通提供条件,帮助推动沿线农业转型,提升居民的收入,推动地区经济的发展速度。

4 结束语

综上所述,在我国经济快速发展的过程中,公路作为重要的道路形式,对经济的发展起到十分关键的促进作用。然而实际上,高速公路的经济优势始终没有明确凸显出来。最本质性的原因就在于公路交通经济存在着诸多限制因素,严重地阻碍了公路经济效益的提升。基于此,我

国在日后对于公路经济的发展中,要进一步挖掘和探讨其中的制约因素,致力于切实摆脱这些因素的限制。从而推动公路经济的良好发展,充分发挥经济效益。

参考文献:

[1]王武德.公路经济的制约因素及应对策略[J].技术与市场,2019,26(08):214-215.

[2]徐国栋.交通运输对区域经济发展的作用与调控分析[J].投资与创业,2021(14):181-183.

[3]王宗刚.公路交通运输对区域经济发展的影响分析[J].运输经理世界,2020(8):1-2.

[4]程丽.探析我国交通运输经济面临的挑战及对策[J].

中阿科技论坛(中英文),2020(6):2.

[5]刘燕.公路交通经济的制约因素及对策[J].中国商论,2020(12):29-30.

[6]徐真.浅谈新时代市场经济条件下的交通运输经济管理[J].行政事业资产与财务,2019(5):2.

作者简介:崔琳静,1980年2月6日,汉,女,河南济源,济源市道路运输管理局,支部委员,中级经济师,本科,邮编:459000,邮箱:13334134@qq.com研究方向:道路运输经济发展。