

# 铁路物流基地规划与布局的探讨

王 刚

中铁大桥勘测设计院集团有限公司武汉分公司 湖北武汉 410075

**摘 要:** 我铁路运输在现代社会中占据了几个重要的地位,能够切实促进物流行业的快速发展。为了能够适应现代社会物流行业的基本需求,铁路行业相关工作人员需要根据实际情况,不断完善原本的物流基地规划工作,这样才能够出击,现代物流的发展和转型,完善原本的集体定制计划,强化相关地区的信息化建设,提供更为优质的物流服务。本文对现阶段铁路货运物流积极的介绍方式进行了分析和总结,并提出了一些切实可行的规划与布局方案,旨在帮助更多相关工作人员能够利用崭新的思想理念,完善以往的工作环境,更好的调整物流基地设置内容。

**关键词:** 铁路; 物流基地; 规划布局

## Discussion on Planning and Layout of Railway Logistics Base

WANG Gang

China Railway Bridge Survey and Design Institute Group Co., Ltd. Wuhan Branch, Wuhan, Hubei 410075

**Abstract:** China's railway transportation occupies several important positions in modern society, which can effectively promote the rapid development of the logistics industry. In order to be able to adapt to the basic needs of the logistics industry in the modern society, the relevant staff in the railway industry need to continuously improve the original logistics base planning work according to the actual situation, so that they can attack the development and transformation of modern logistics, improve the original collective customization plan, strengthen the the informatization construction of relevant regions will provide better logistics services. This paper analyzes and summarizes the positive introduction methods of railway freight logistics at this stage, and puts forward some feasible planning and layout schemes, aiming to help more relevant staff to use new ideas to improve the previous working environment, Better adjust the content of logistics base settings.

**Keywords:** Railway; Logistics base; Planning and layout

铁路行业在发展的过程中需要强化物流基地建设工作的质量,为适应现代社会需求应该进行设计更加完善的规划布局方案<sup>[1]</sup>。在当前形势下,很多铁路货场都需要及时更新老旧硬件,做好更为精准的市场定位,在进行货场设计规划的时候,应该严格按照市场发展需求设计物流基地<sup>[2]</sup>。只有这样才能真正促进铁路物流行业的顺利发展。在现代社会中,城市规划工作需要朝向工业与生活逐步分离的方向发展。工业领域的生产发展需要消耗较多的成本资金核原料,在城市当中建立大型的物流基地,更加快速的帮助该地区运输所需物品。由此可见,铁路物流基地的建设是历史发展的必然趋势。相关工作人员需要瞬间感知到建设的重要责任,切实完善铁路物流基地的规划布局方案。

### 1 铁路物流基地规划布局思路

首先,大城市在运作的过程中对于各种物资都会具有大量的需求,各类商品都会集中储存在仓库中,并且能够组成多个物流节点。因此,城市闹市区的物流节点在经营的过程中应该具备中转功能,也能够成为商品市场。这些节点一般情况下会更加接近铁路区域。在当前局势下,很多城市中心位置的铁路货场区域的各种硬件设施都是较为陈旧的,也存在明显的货品资源供应不足问题。因此,在构建铁路物流基地的时候,工作人员一定要思考如何让铁路成为重要的工作枢纽,让其能够充分发挥出物流节点的重要优势<sup>[3]</sup>。铁路物流基地往往会连接城市内部的多个工业区,具有较为便利的交通运输优势,具有足够的面积建造仓库和储存货品。在进行

规划的过程中可以将多个铁路进行更新和设计,在居民较多的区域将其设置成为各种蔬菜、肉类资源的物流集散地,这样能够更好地为城市中心供应各种生活必须物资。在白天的时候能够将生活必需品运送到各个铁路附近的货场中,在夜晚的环境中也能够将其运送到城市中的各种的大型超市或者市场中。这样便利快捷的运输方式能够切实节省更多的成本资金,减少碳排放量,也能够从根本上缓解城市拥堵的情况,这样对于提升运输效率以及完善物流行业体系都具有更高的价值,铁路物流基地的建设工作也能够真正带动当地经济建设工作的不断完善<sup>[4]</sup>。

其次,工业聚集地区在很多情况下都会对原材料的需求更加旺盛,每天都会有大量的货品需要进行运输,铁路物流基地工作人员应该针对这一城市运作情况进行深度思考,积极选择在工业聚集的地点建造物流基地,还可以根据当地实际需求调整基地工作内容,让其能够真正成为城市的发展建设作出卓越贡献。为了配合城市的发展建设,铁路行业应该建造更加适配的物流基地,并提供配套的服务内容。铁路本身能够为城市交通运输提供便利,可以建造发配、仓储以及配送功能一体化的物流基地,让所有工作任务都能在完善、完整的环境中顺利完成。物流基地需要联通多个重点铁路路线,这样能够实现交通运输的良好衔接。尤其是针对一些需要时刻保持干燥状态的货品而言,更加需要这种完整的运输体系减少其中出现意外情况的几率,从根本上减少装卸货品的次数,让其能够时刻在适宜的环境中顺利运输<sup>[5]</sup>。就目前的情况来看,物流基地每天都需要存储大量的货品,出货进货的频率较高,为了能够提升工作效率、减少其中的工作误差,物流基地人员需要根据是需求合理应用先进WMS技术系统,这样能够让调配、出仓、入库等基本的工作具备更高的效率,减少人工误差,在进行各个仓库管理工作的时候也会具备更高的效率,实现对物流的实时跟踪,从根本上提升工作效率。

## 2 完善铁路物流基地规划布局的主要途径

### 2.1 因地制宜建设物流基地

在建设铁路物流基地的时候,工作人员首先需要确定整个基地的功能定位,随后在制定完善的施工计划、准备人力资源和物质材料等,这样才能够节省更多的成本资金,实现相关产业的顺利发展。比如,工作人员在建设仓前基地的时候,铁路集团应该对周边工业地区的运作方式和工作类型进行大量的分析和调查,充分了解

到铁路物流基地周边地区工厂在运作过程中所欠缺的原材料类型,更加精准地建立相关的大型物流仓储基地,这样能够为周边工厂提供更多的资源保障,切实发挥铁路物流基地的价值。工作人员能够根据调查的数据信息了解到,物流基地所需要完善的服务内容,在进行激励建设完善的时候,能够具备更为明确的思路,让有限的成本自己能够发挥出更大的价值。铁路物流基地可以借此机会收获更多的经济利益,并且可以为社会提供更好的服务,实现社会价值的提升。

### 2.2 强化信息化建设工作质量

信息化技术的应用是历史发展的必然趋势,各个行业的发展运作的过程中都无法脱离信息化技术而独立存在<sup>[6]</sup>。铁路物流基地相关工作人员需要意识到信息技术都重要价值,根据市场的实际需求和铁路基地发展趋势进行充分考虑,完善信息化建设工作质量。就目前的情况来看,铁路领域的信息化建设工作需要进行多角度的优化,没有形成更为完善的运作系统,需要及时建设一个有效互通的信息网络环境、这样才能够切实帮助客户及时查询自己所需要的货物信息,节省更多的工作时间,实现关键数据信息的及时传送。尤其是在大数据技术不断完善的当今社会,实现物流信息的追踪是每个铁路物流基地需要具备的基本功能,这样才能够促进相关产业朝向智能化、人性化的方向发展,客户能够通过物流基地提供的是说信息了解的货物的抒发情况,每个物流节点的信息都能够被客户精准掌握。仓前基地在建设的过程中使用了先进的WMS管理系统,让信息可以在更加安全稳定的系统环境中得到优质管理,不仅如此,这种技术的应用还能够保证铁路物流信息具备更强的安全性,不会出现信息泄露、丢失等情况,真正发挥铁路物流基地的价值。

### 2.3 建设商品交易指定交割仓库服务

在以往的商业模式运作环境中,制造业以及物流行业都需要具有实体的企业帮助运作,但是,电子商务行业的兴起能够将传统的商业运作模式进行转变,在处理任何工作任务的时候都可以在网络环境中进行,实现了工作内容的信息化、电子化处理模式,很多实体处理流程已经被逐步取代。尤其是在信息化技术大规模利用的当今社会,电子商务行业的兴起,对以往传统的实体行业进行了冲击,铁路物流基地领域工作人员也需要及时发现现代社会的发展趋势,为迎接市场反映的挑战做好相应的准备。铁路物流基地本身就有较高的社会价值,能够实现各种大型商品的交易,并逐步成为大宗商品交

易工作的主要交割仓库,能够提供更为优质的期货服务,铁路物流基地也逐步成为大型商品的指定交易地点,能够为铁路行业吸收更多的货物资源,能够切实提升铁路货物运输的经济收益。

### 3 结束语

综上所述,为了能够让铁路物流基地行业在现代社会环境中发挥更加重要的作用,充分展现出其在物流领域的核心价值,相关工作人员需要依照当地实际情况完善物流基地基础功能,并对城市当中的老旧铁路进行合理的规划布局,从多个角度出发完善铁路物流基地的第三方物流仓储服务功能,让其能够在后续的物流工作环境中发挥出自身优势,并且能够在城市当中创建适合的物流节点,减少更多成本费用的投入,将更多优质的货品资源汇聚在铁路物流基地,真正帮助铁路物流基地在复杂的市场环境中具备强劲的竞争力,从根本上优化铁路物流基地的发展,让其能够更加适合当今社会的实际需求。

### 参考文献:

- [1]王玖河,韩希卓,时国强.考虑铁路分割线的物流园区功能区布局规划研究[J].工业工程,2019,22(5):102-108.
- [2]叶玉玲,刘佳林,梁恒达,等.基于改进SLP方法的铁路物流中心布局规划研究[J].华东交通大学学报,2020,37(3):74-83.
- [3]王洁琳,朱晓宁.基于SLP的石家庄铁路物流中心平面布局规划设计[J].物流技术,2014(5):151-154.
- [4]李红雨,陈根龙.铁路物流基地布局特征在专业实训室规划建设中的运用[J].长江丛刊,2018(29):229.
- [5]鲁玉,徐行方,尹传忠,等.铁路冷链物流运输多目标机会约束规划[J].同济大学学报(自然科学版),2021,49(10):1407-1416.
- [6]任雨乔.港区铁路车站与物流中心规划方法研究——以大丰港站与大丰港物流中心为例[J].智能城市,2020,6(6):134-136.