

# 用“互联网+”构建交通运输管理新模式

张豪杰

北京慧行实达科技有限公司 北京 100173

**摘要:** 随着现代互联网技术的快速发展,我国已经进入了“互联网+”时代,互联网对于各行各业的发展都产生了非常明显的帮助。在我国,交通运输业是非常重要的一个行业,通过交通运输业的建设,能够进一步推动社会的进步而和发展。在“互联网+”时代背景下,作为相关人员而言,可以围绕着现阶段交通运输业的发展进行全新的构思,构建运输管理的新模式,实现交通运输行业的良性发展。由此,本文就着重探讨如何用“互联网+”构建交通运输管理新模式。

**关键词:** “互联网+”; 交通运输管理; 新模式; 构建

## Building a new mode of transportation management with “Internet +”

Haojie Zhang

Beijing Huixing Shida Technology Co., Ltd, Fengtai District, Beijing 100173

**Abstract:** With the rapid development of modern Internet technology, China has entered the “Internet +” era, and the Internet has significantly helped the development of all walks of life. In China, the transportation industry is very important. The construction of the transportation industry can further promote social progress and development. Under the background of the “Internet +” era, as relevant personnel, they can make new ideas around the development of the transportation industry at this stage, build a new mode of transportation management, and realize the benign development of the transportation industry. Therefore, this paper focuses on how to use “Internet +” to build a new mode of transportation management.

**Keywords:** “Internet +”; Transportation management; The new pattern; Construction

在进入“互联网+”时代之后,不同行业的发展迎来了新的发展契机。在交通运输行业发展过程中,运输安全问题和运输效率问题是非常核心的两个问题。但是在以往的运输行业发展过程中,这两个问题一直没能得到有效的解决。因此,在“互联网+”时代下,作为相关人员而言,可以合理地进行思考,能够借助互联网技术来针对于传统的运输管理模式进行合理的调整,让我国的交通运输行业能够迈向新的发展阶段。

### 一、分析利用“互联网+”构建交通运输管理新模式的实际意义

在我国不断发展的背景下,许多行业中都开始运用了现代信息技术。在交通运输管理中运用“互联网+”具有非常明显的优势。

首先,通过“互联网+”的应用,能够进一步提升交通运输管理的实际效率。比如,在以往的交通运输管

理过程中,一般相关人员会针对于交通运输情况进行全面的分析,找到交通运输中所存在的一些问题。但是,在这个过程中,相关人员所采用的一些管理模式还稍显成就,效率较低。但是在利用“互联网+”之后,相关人员可以建立起以互联网为基础的全新模式。比如,作为相关人员,可以借助物联网、大数据、云计算中前沿的一些信息技术来针对于目前的交通运输管理加大力度,针对于交通中的各种运输情况还有道路运输环境以及基础设施等进行全方位的分析,找到在交通运输中所存在的一系列问题。在此情形下,能够有效地提升交通运输管理的实际效果。

其次,在用“互联网+”构架构建全新的交通运输管理模式之后,能够有效地解决以往交通运输管理中所存在的问题。在现代社会快速发展的背景下,我国大力推动城市交通建设。在这一环节中,基础设施的数量逐

渐增加,并且在物流行业不断发展的背景下,运输车以及各类打车软件的普及,现阶段居民生活水平的提升,导致一些车辆类型越来越多,交通运输行业的数据量呈现出了一种爆炸型增长的趋势。在此情形下,进一步加大了交通运输管理的实际难度,甚至可能会导致目前交通运输管理系统出现储量不足的现象。在此情形下,很难帮助管理部门尽早找到有价值的信息,实行针对性的管理。而在利用“互联网+”构建全新的交通运输管理模式之后,相关人员可以借助大数据和云计算技术来针对一些海量的数据进行有效的管理,构建更为清晰的模型。在此情形下,能够使得交通运输管理人员采取更为有效的方案去解决交通运输的实际问题。同时,在发挥了现代大数据和云计算等不同计算的优势之后,也能够使得相关能管理人员去构建更为完整且强大的交通运输系统,在储存海量价值数据的同时也能够展现出更有价值的一些信息内容,推动我国交通运输的行业的良性和可持续发展。

除此之外,通过“互联网+”构建交通运输管理新模式之后,还能够进一步解决以往交通运输过程中的安全问题。因为就现代社会快速发展的背景下,安全管理问题一直是我国非常重视的一个问题。但是对于很多运输人员而言,自身不具备较强的安全防范意识。在此情形下导致各类交通事故的出现频率仍然没有得到降低。但在“互联网+”时代下,相关交通运输管理人员可以运用各种信息化的手段来推进“互联网+”安全教育模式,组织各种不同的一些培训活动,使得运输企业和运输人员能够有更多的机会去接受安全教育,增强其安全意识,学会更多实用的一些安全驾驶技能。在此情形下,也能够进一步减少现阶段交通运输中可能会出现的安全隐患问题。

## 二、探讨如何用“互联网+”构建交通运输管理新模式

在进入“互联网+”时代之后,作为相关的交通运输管理人员而言,可以合理地发挥互联网的实际优势,针对于传统的运输管理模式进行合理的优化,构建全新的模式,保证现阶段交通运输的实际质量和效果。基于此,下文就着重探讨如何用“互联网+”构建交通运输管理新模式。

### (一) 组织安全宣传活动,推进安全交通运输

“互联网+”时代的到来,为现阶段交通运输安全管理带来了新的契机。就现阶段而言,我国的道路安全问题仍然突出,在传统的交通运输安全管理过程中,可能相关人员一般是通过组织讲座或者是通过图片宣传的方

式来开展安全教育,引起相关人员的注意。这种方式虽然在一定程度上能够具备教育作用,但是其覆盖面和传播力还比较有限。因此,在进入“互联网+”时代之后,作为相关交通运输管理人员而言,可以合理地转换思维。比如在现阶段的交通运输管理过程中,作为相应的管理人员,可以构建“互联网+”的安全教育模式。比如在进行安全运输管理的过程中,管理人员可以在技术人员的帮助之下来构建相应的安全教育平台。在安全教育平台内,相关管理人员可以上传不同的学习资源,包括了一些违法驾驶行为或者是一些交通法规等内容都可以进行上传。在上传之后,作为相关的政府部门和相关机构,可以进行合作。在合作的过程中,驾驶员必须要严格地按照要求定期地进入到安全教育平台中进行学习,在学习之后要参与考核。只有通过考核之后,才能够获取相应的安全证书,持有安全证书的人员才能够参与驾驶工作。借助这样的方式,能够进一步增强安全驾驶员的安全意识,让他们在日常的驾驶过程中能够及时地规避一些错误的驾驶行为,具备较强的防范意识,从源头上预防安全事故的发生。并且在构建了“互联网+”安全教育模式之后,作为相关的交通运输管理部门而言,还可以定期地在平台内去推送不同的资源,引导不同的驾驶员主动地进行学习,以此能够达到安全交通运输的目标。

### (二) 发挥互联网优势,合理推进执法工作

为了进一步加强目前的交通运输监管工作。作为相关的交通运输管理人员而言,可以合理地发挥“互联网+”的实际优势,去推进执法工作。比如,在以往的执法过程中,一般是在出现了道路运输事故之后,再由相关的人员进入到现场去进行核查和解决。但是在这个过程中会出现效率较低的现象。因此,在目前的“互联网+”时代,为了确保相关安全监管工作的有序落实。作为相关执法人员而言,可以转换方式,比如当前相关交通运输执法人员可以推行“互联网+”的移动执法模式。比如,交通运输管理人员可以配备移动执法终端,还有5G执法记录仪,还有全网通对讲机等不同的智能化执法设备,以及研发移动执法APP,将交通运输检查的相关项目还有一些检查标准全部导入到其中,实现检查情况与大数据中心及时对接的效果。在使用相关APP的过程中,如果出现了一些不同的违法行为,系统就会及时地发出警报,相关执法人员就可以及时地进行干涉,利用大数据来构建智能算法和模型,对事故现场完成快速的定位,锁定相关的一些违法对象,以此能够确保现阶段的交通运输执法管理工作被有序推进。除此之外,在构建了“互联网+”执法模式之后,也能够有效地去约束不同的

驾驶人员,让他们在的日常的交通运输工作中不会做出一些违法行为,以此也能够有效地净化目前的交通运输行业风气,推动交通运输行业的良性和可持续发展。

### (三) 解决交通运输问题,提升交通运输效率

在现代交通运输不断发展的背景下,其难度也越来越大。因为就现阶段的车辆,无论是私家车还是货车,其数量都在不断增加,所以在传统的交通运输管理中,仍然存在交通运输管理难度大的现象。并且有时候交通管理部门在进行交通管理的过程中,经常会遇到一些交通拥堵事件。在交通拥堵的情况出现之后,不仅会为居民的日常出行带来非常明显的不便,还有可能也会导致一些交通安全等问题出现。比如出现了一些追尾事故。因此,在现阶段的“互联网+”背景下,作为相关的交通运输管理人员而言,还可以借助互联网来构建更为智能化的交通运输管理模式。比如相关交通运输部门可以推出智能道路APP。智能道路APP可以针对于城市中不同区域的位置以及不同地区的路况信息进行分析,一旦在城市中出现了一些交通拥堵或者是交通事故之后,管理人员可以及时地在信息系统里面发布信息,相关人员可以在APP里面进行查询,对于不同的出行人员而言,可以及时地进行分析,利用相关的道路APP来划分出一条可行的路线,可以合理地安排自身的实际行程。对于物流企业而言,也可以借助这一APP来针对于不同路段的情况进行全面的分析,能在最大化地使用交通资源的前提条件下来提高交通运输的实际效率,减少对生态所产生的实际影响。

### (四) 引进专业人才,推进交通运输管理

在构建交通运输管理新模式的过程中,作为相关交通运输管理部门而言,无可避免地需要引入更多优秀的一些技术人才和专业管理类人才。因为在构建“互联网+”的交通运输管理模式之后,相关人员需要借助一系列的大数据技术、云计算技术等不同的现代信息技术来针对于传统的管理模式进行合理的优化。但是对于不同交通运输管理人员而言,可能他们之前对于现代技术的了解度不够高,可能无法充分地发挥现代交通运输管理模式的实际优势。因此,在现阶段的交通运输管理新模式构建中,作为相应的管理人员,还需要加大人才培养力

度。比如针对于内部的管理工作开展,相关的一些交通执法人员需要参与到不同的培训之中,在培训的过程中,可以合理地去研究“互联网+”时代下的交通软件以及一些技术分析系统,能够在了解新技术的前提下能够针对于传统的一些运输管理模式进行合理的优化和调整,确保现阶段交通运输管理工作的有序推进。同时,在构建交通运输管理新模式的过程中,作为相关的运输管理部门而言,还可以引进更为优秀的一些技术人,针对于现阶段交通信息化的系统还有管理模式进行合理的调整,确保交通运输管理的创新和发展。除此之外,针对于现阶段交通的一些服务平台,相关人员也需要合理地进行创新,研发出更多全新的交通技术手段来针对于不同的交通信息进行合理的录入和补充,以此能够更好地解决在“互联网+”时代下可能会出现的一系列交通运输管理问题,提升交通运输管理的实际效果。

### 三、结束语

综上所述,在进入“互联网+”之后,作为相关交通运输管理部门而言,可以合理地进行思考,立足于现阶段交通运输行业的发展模式进行深入的研究,能够在不断研发全新的技术和软件系统的前提条件下解决传统交通行业中的实际问题,能够有效地进行调整,提升交通运输管理模式的实际效果。同时,在构建全新的交通运输管理模式时,作为相关人员,也需要及时地进行调整和测试,结合具体实施过程中可能会存在的一些问题进行有效的预防,确保现阶段交通运输管理工作的有序推进,保证交通运输管理的实际质量。

### 参考文献:

- [1] 靳芳.用“互联网+”构建交通运输管理新模式[J].交通科技与管理,2021(25):2.
- [2] 范辉.“互联网+”道路运输车辆技术服务与管理模式探讨[J].经济与社会发展研究,2020(17):1.
- [3] 赵鑫毅.用“互联网+”构建交通运输管理新模式[J].环球市场,2017(24):1.
- [4] 雒焕斌.“互联网+”对交通运输行业发展的促进作用[J].经营管理者,2017(24):281.
- [5] 张晓利.“互联网+”改变交通运输行业科技创新模式[C]//第十届中国智能交通年会大会论文集.2016.