

觉醒的西北巨龙

◆陈怡宁

(甘肃农业大学)

改革开放四十年来,我国的政治,经济,文化等各方面发展突飞猛进;然而让我最为震撼感叹,并且感同身受的是我的家乡,西安的变化。长安城坐落在一块古老的土地上,然而这也是一座充满活力与朝气的现代化城市。离家的近五年西安的发展愈发明显,每每从美国的交流学校返回都免不了一番赞叹。虽然我们仍是发展中国家,但文化建设与生活便捷等各方面软实力丝毫不逊色美国,甚至在线下支付和城市交通方面跃居其上。这一切都得益于改革开放以来国家的政策及经济各方支持,西安的变化便是全国各个城市的缩影。我为我的国家而骄傲,为我的家乡而骄傲。

一. 交通建设:

交通网络是一个城市的血管,是城市建设的基础。西安的公共交通发展是最贴近市民生活也是规模最大的变化。曾经坑坑洼洼的路段,处处隔离着的路障终于一点点蜕变,成了如今宽阔的环城路和贯穿四方西安城的地铁线。

改革开放的前三十年间我们建起了环城路一环与二环;实施了高速快速干道,城市骨架路等多项改造工程,连接了东南西北四方的狄寨,曲江,秦皇宫和浐灞新区。短短十年后的今天,我们的三条地铁线也修建完成。

西安地铁的运行对我是一份意外的惊喜。记得三年前初次独自回国,我在机场被父母告知只要乘车一小段路便可以坐地铁直到家门口时,当下的是半信半疑的,不确定没多久之前还只是施工中的一个大大坑一转眼就成了穿梭的地铁。然而当我到达全新的地铁站并且被人流挤在长长的进站队伍里时,我的心情只剩下了激动与惊喜。

自从地铁开通,我们全家日常出行就不再开车,甚至周末去远距离的城郊也十分方便快捷。根据西安地铁的官方数据显示,普遍市民及游客对地铁的态度也是极为热情,今年一年西安地铁的日均客流量超过180万,位于全国第九;并且在今年的一五一小长假第一天单日客流量高达265万,位居全国第一。

除地铁之外,西安公共交通的另一个新元素便是共享单车。随着信息互联网的发展,人们不仅可以用手机完成线下支付,同样也可以进行线下乘车,租车。于是曾经笨拙的刷卡式城市单车很快被色彩活泼的共享单车取代,大家不必再担心使用之后需要到处寻找指定归还站,随用随停,很快就会有需要的人来接。错过了公交车的人们从容的扫一扫车站旁的单车,抬腿就上路了。穿梭在车流间的小黄车“ofo”,小绿车“酷奇”和小橙车“摩拜”时尚便捷,同时给这座古城减少了些许雾霾,增添了点点色彩。

改革开放以来西安在建设市内交通的同时,其铁路交通也在迅速发展,现已成为西北最大铁路枢纽。西安的铁路站由四个主客运站和一个辅助客运站组成,分别为西安北站,西安站,西安东站,西安南站以及阿房宫站。铁路网联通八条高铁,七条普速铁路和四条城际铁路;东西南北方向衔接包西铁路,西康铁路以及陇海铁路。当然我最为受益的便是2017年7月开通的宝兰高铁,从此西安到兰州仅需要3个小时。放假回家再也不用座一整夜的火车,周末有事也能快速的往返学校与家里。迄今为止西安高速铁路的运营里程更是达到三万公里,跨越80%的大城市。

二. 城市面貌,人文建设:

遍布各处的广场,公园。小时候爷爷带我去兴庆公园练书法;中考前拉着爸妈去城市运动公园为体测做准备;临近高考时常去大唐芙蓉园湖边骑行散心;上了大学每每返家,常有外地同学点名要去大唐不夜城看璀璨的夜景,喷泉。还有陆续兴建的,深得大妈们偏爱的广场舞聚集地:钟鼓楼广场,新城广场,大雁塔广场。并且18年的春节晚会直播上,一幕幕“西安年·最中国”的场景尽显十三朝古都的魅力:城墙遗址旁的灯会,钟鼓楼的舞狮灯火,浓浓年味中的历史文化便是一张张西安的名片。也是因为这些独具特色的古城文化景观,让西安城在类似“微博”,“抖音”等媒体平台上摇身一变成为了“网红城市”。同时在各大景观照明工程陆续完成之后,我们的夜景也更美了,夜晚的长安城也是尽处星光繁华。

三. 经济增长:

有了便捷的交通和丰富的人文景观,经济发展的势头也愈发高涨。根据西安市统计局发布的数据显示,改革开放40年来,西安的总GDP值从25亿元增加到现在的7469.85亿元,并且先后超过了哈尔滨,济南,沈阳,大连等副省级城市,目前在副省级城市中排第9位。这样的进步是在二十年前人们想也不敢想的。改革开放前三十年,西安的GDP值在各城市中位居第39,暂且处于中上水平;然而现如今的排名已经跃居21。十年间便追赶了近二十位。

经济的飞速发展同给市民带来了极大的信心,人们的精神面貌也焕然一新。还记得小时候过年,常听亲戚们谈论让上大学的哥哥姐姐们去沿海发展,只有去北京或者深圳大连才能有好的平台,无论如何一定要走出去。然而十几年过去,我们这一辈年轻人都愿意留在西安,甚至很多各个专业的留学生也愿返回古都闯出一番天地。因为我们看到了西安的飞速崛起以及未来的无限可能。

