

“一带一路”背景下河南航空港物流发展研究

◆赵俊康 王倚帆

(郑州科技学院)

摘要: 本文简要阐述了“一带一路”产生的背景和内容,并结合近年来郑州航空港经济综合试验区物流发展的现状,阐述了在“一带一路”的背景下,会给航空港物流发展带来怎么样的机遇和挑战。最后,针对航空港物流发展现状所面临的问题提出相应的对策,从政府的角度和企业的角度两方面出发,让航空港物流发展能紧抓“一带一路”战略,使航空港物流产业在更大范围内、以更高水平的姿态对外开放和区域合作。

关键词: 航空港物流;“一带一路”;河南省

1 河南航空港物流产业的发展现状

随着郑州航空港综合实验区国民经济的持续快速发展,制造业和贸易的发展,使得物流业迅速发展,先进的物流业不断涌现。新型企业管理模式不断拓展,逐渐成为地区经济发展的品牌产业,第三方物流快速发展,传统物流加速转型。“多式联运、四港一体”的清关物流体系基本建立,航空、保税、跨境商贸等特色专业化物流稳步增长。

1.1 港区冷链物流规模稳定增长,技术不断创新

在物流运输中,为了保证产品的质量,许多产品都需要冷藏。在这种情况下,冷链物流的规模不断扩大,技术也在不断创新。据初步统计,郑州机场共有冷库 450000 立方米,其中冷冻库 310000 立方米,冷藏库 140000 立方米;特种冷藏运输车 300 辆,总重量 2000 吨。

1.2 国际航空货运规模不断扩大

航空港目前的国际航空货运规模不断扩大,且产业智慧化程度显著,2016年,河南省三个运输机场的货物和邮政吞吐量为 486000 吨,比去年同期增长 18%。到 2016 年,已有 21 艘货轮进入机场。共有 UPS、DHL、顺丰、中外运等 43 家货运代理公司,并介绍了新引进的各种产业服务基地和航空物流工业园区等 23 个重大项目。

1.3 跨境电子商务物流交易量急剧增长

郑州航空港目前已建成以国际航空、航空高档鲜食材速递、基于 E 贸易的特色物流产业和航空物流服务为主的四大产业规模化产业,以高端电子信息产业、高端生物医药产业、集聚航空高端材料制造、航空机械维修为主的现代航空制造业服务业的主要高端制造业为辅。同时基本建成国际专业会展业、国际电子商务业、航空金融、服务外包三大产业体系。

2 河南航空港区物流产业发展存在的主要问题

2.1 物流专业人才不足

目前在引进和培养航空物流专业人才方面的实验区和不足之处,并没有与企业、科研院所、高校之间的良好合作,使得人才的供给不及时。目前郑州高职院校物流管理专业近年来有所增加,培养了大量的人才。那时,有不少人才毕业后去了北京、广州、上海等物流业发展很完善的城市发展,使得航空港物流业存在较大的人才缺口,对今后的发展有着巨大的影响。

2.2 缺少产业集聚力

由于区位优势独特,政策环境优越,航空港无论是企业的数量还是投资资金数量都呈极大的增长。但是需要注意,增长的企业大都是地方型企业或中小企业,相对实力较弱。而且航空港的企业涉及的产业面比较狭窄。这对航空港的发展十分不利。港区的国际经济交流、商务旅游展览等行业还处于起步阶段。产业布局比例不合理。

2.3 入驻公司数量偏少

目前,航空港最突出的问题就是:知名公司,特别是知名跨国公司在该地区的数量相对较少。据统计,郑州机场目前只有中国国际航空、中国东方航空等少数几家国有性质的航空公司,而且配套设施还未达到完善级别。与北京、上海、广州、深圳等国内知名机场相比拥有配套齐全的著名航空公司,差距明显。即使与非一线城市的武汉相比,也仍然有很大的差距。

3 “一带一路”背景下郑州航空港区发展建议

物流产业作为新兴产业已经在市场中占据重要的作用。是衡量经济发展程度的标准之一。而航空港的物流产业发展则提高了航空港运行操作效率,有效为了整个港区经济的蓬勃发展加入一剂强心剂。从而撬动郑州市甚至于整个河南省的经济发展。

3.1 降低物流产业单位成本

降低物流产业单位成本,加快物流业降本增效,整合区域资源进行统一利用,同时减少政府部门的干预,而这些行为是为了建设起一个合理、合法、平等的综合物流市场,从而更好的为航空港发展增加动力。在航空货物运输管理中,应该加大规范力度和改变管理思维。对于行政性交收费和罚款进行改革,加快建设与其他主要经济区的沟通,并借助河南省发达的交通网络开始发展航空多式联运,建立以航空港为主,四周为辅的新兴立体交通系统。降低物流单位成本和企业税负,鼓励整个物流产业实行科学化的管理。加快信息化、规模化、智慧化、集约化,完善物流企业服务水平^[1]。

3.2 加快专业物流发展,扩大竞争力

要以航空港建设为主,加强机场航空和机场航空物流为辅助,主要从地面物流设施入手为航空产业、航空货运产业和机场综合物流产业提供综合保障设施,为港区企业提供可靠安全的信息和与之匹配的综合服务。

3.3 规范物流企业运营,提高物流业效率

为了规范港区企业的经营方式,政府应当加强监督管理力,同时组织建立行业信用报告机制,使得航空物流产业更好的发展,引导良好的市场竞争秩序。航空港应通加强物流产业区规划布局,使得来改造升级物流产业,充分发挥物流产业的集聚效应,引导相关企业和生产要素集聚,把物流产业区打造成具有高度完善度、带动作性强的、适应航空港本身发展的物流产业园区。

根据航空港“建设交通枢纽、积极发展物流、培育高端产业、塑造现代化都市”的战略的发展思路,以航空港为主,以“一带一路”核心节点的城市建设为重点,发展现代生物医药产业、高端电子信息产业、高端生鲜冷链物流产业、国际航空物流产业、E 贸易保税物流产业等专业产品物流。

同时实现综合多式联运运输服务系统基础建设。采用“提高运输效率”、“打通货源多元化”的发展模式,通过构建航空港口基础功能,大力加强多式联运,拓宽货物来源渠道等,加大航空货源集中管理力度,引进国内外大型物流企业产生聚集效应等。从而获得多家跨国大型物流集成商在郑州建立区域配送中心。创新物流企业们的管理模式,提高物流企业们的服务水平,争取到 2020 年全面建成名列全球前列的航空物流中心和配送中心。

参考文献:

- [1]于晓胜.郑州航空港经济综合实验区物流发展现状与对策研究[J].经贸实践,2016(17)
- [2]张丽红.“一带一路”背景下河南发展国际物流研究.决策与信息,2016(29)
- [3]丁忠,王峰.郑州航空港物流产业发展路径研究.创新科技,2015(3)

