

车辆磨合期应注意的几个问题

◆刘宽厚 白凤贵 刘少军 谢忠立

(31689部队)

摘要: 新车磨合期对汽车的使用寿命及油耗影响都会很大。文章阐述了如何让新车更好的磨合和磨合期基本的注意事项, 仅供司机朋友参考。

关键词: 新车磨合; 使用寿命; 汽车油耗; 注意事项

新车磨合期对汽车的使用寿命及油耗影响都会很大。磨合期的磨损会让表面拉伤造成疤痕, 这个疤痕会增大摩擦阻力还会容纳金属屑以及油泥等含颗粒的杂物, 这些杂物在运动中会使磨损继续扩大最终会引发故障, 所以磨合质量决定着整车的寿命。

让我们先了解一下什么是新车磨合期? 汽车组装前, 每个运转的部件都是分别加工的, 在加工零件时都存在几何偏差, 所以组装后, 有些运转部件会局部直接接触, 润滑油难以进入摩擦表面, 造成早期磨损。磨合期就是在一定时间内, 将直接接触的这一部分磨掉, 这段时期就叫做磨合期。下面就给大家介绍一下磨合期基本的注意事项。

一、起步前要预热

新车在起步前一定要预热, 应先将钥匙转到第二挡后等5-10秒, 再启动。预热实际是给发动机一个充分润滑的时间, 钥匙门打开后, 汽油泵开使工作, 使油压及喷油量进行调整, 所以几秒钟后再启动, 对汽车的马达及发动机都是有好处的, 尤其是涡轮增压车型要先预热才能起步。当发动机启动后, 维持稳定的转速即可起步行车, 在水温未升高前, 适当控制一下车速, 等水温正常后就可以正常驾驶了。在磨合期内, 避免猛踩油门。

二、转速不宜过高

磨合期内发动机转速最好控制在2000-3000rpm之间, 尽量不要越过这个区间。很多司机朋友不太注意这个问题, 如果在开车时, 长时间都呈高速状态, 会对活塞和活塞环造成严重影响。

三、忌负荷过重

新车在磨合期如满载运行会对机件造成损坏。负荷过重会加剧发动机和变速箱的早期磨损, 造成发动机和变速箱精密度下降, 间隙加大, 最终表现是动力性降低, 油耗上升。因此在初次行驶的1000公里内, 一般载重量不要超过额定载荷的75%-80%。

四、不要过早换油

汽车初装油是磨合期专用的润滑油, 机油粘度低, 散热性好, 清洗性、抗氧化性能优越, 有些还加入了有利于磨合的研磨剂,

所以磨合期机油只要按照厂家规定的时间换就行了, 不要过早更换。

五、不要使用添加剂

磨合期机油加入添加剂后, 会严重影响磨合效果, 导致延长磨合期。

六、不要轻易紧急制动

初次行驶的300公里内最好不要紧急制动, 磨合期轮胎的刹车力和制动力不足, 主要表现在轮胎磨损, 刹车片磨损, 悬挂系统的冲击变形, 传动系统的冲击损坏等。因此一般情况下不要急刹车, 但是汽车的构造是经过认真设计的, 不会因使用急刹车就马上坏掉, 所以遇到紧急情况还是要毫不犹豫地使用急刹车。

七、避免短距离行驶

短距离是指发动机还没升温就到达目的地, 因为正常磨合需要在工作温度上进行, 才能保证机油正常流动, 并使所有金属件达到最终匹配状态。

八、不可长时间保持一个档位

有些司机朋友为了让车快过磨合期, 低速常挂五挡或四挡, 为了磨车而磨车, 岂不知这样会让发动机快速老化, 表面不平的前提下, 又是长时间体力活, 机器是受不了的。同时忌高速行驶, 车速最好不要超过120KM每小时, 磨合期对于发动机来说, 是一个出厂之后的再造过程, 即发动机轮轴表面有一些地方咬合不好, 不平的地方, 要在使用中将其通过自然磨损磨掉, 有些厂家还会有意地在出厂的机油中加上一些研磨剂, 以加强磨合效果。

九、磨合期多少公里

新车投入使用的初期称为汽车的磨合阶段。各个厂家都向用户建议了一段磨合里程, 一般为2000-3000公里。在磨合阶段, 发动机内的轴和轴承、变速箱、离合器、刹车组件和驱动轴等运动部件都会磨合到一个最佳状态, 发动机进入了最佳的工作状态, 车辆今后会更好的为你服务。

磨合后的汽车, 最大的优势就是能够增加汽车的使用寿命。另外因为零部件之间经过磨合后, 相互之间已经达到了最佳的运行状态, 所以还会表现为动力更强劲、更省油、噪音更小、操控更灵活等优势。但是最后要说的是, 驾驶过程中出现紧急状况时, 可以忽略以上这些, 一定要遵循什么时候都要注意安全第一!

