

基于市政道路白加黑改造施工技术的运用分析

杜 凯

上海建工二建集团有限公司

摘 要: 目前,我国市政道路工程在社会中开展的频率越来越多,因为许多水泥混凝土路面受多方面因素的影响遭受众多破坏,需要对这些破坏问题进行解决,这样才能增强车辆在运行过程中的安全性和稳定性。另外,市政道路工程在实际开展时也要注重提升工程质量,对水泥混凝土路面结构存在的安全隐患进行防治,这样既可以延长水泥混凝土路面使用的年长,而且还可以推进城市化发展进程。本文主要对市政道路白加黑改造施工技术的运用进行分析,希望工程企业能够将白加黑改造施工技术精准科学的运用,将城市道路水泥混凝土路面建设的更加完善,发挥城市水泥混凝土路面在应用过程中的价值和性能。

关键词: 市政道路; 白加黑改造; 施工技术; 运用

引言:

白加黑改造施工技术主要是在原有混凝土强度上铺设沥青混凝土,建立新的一层沥青混凝土层,这样不仅可以增强混凝土路面在实际应用过程中的性能,而且还可以防止路面遭受严重损害,防止路面使用年限减少。市政道路工程在开设的过程中,可以安排专业性较强的人员对白加黑改造施工技术进行合理运用,这样不仅能够提高车辆在市政道路中行驶时的舒适性和安全性,而且还可以带动周边经济快速发展,使城市发展综合实力得到提升。

1.白加黑改造施工技术

由于沥青颜色是黑色的,而混凝土的颜色是白色的,所以在原有混凝土强度上铺设沥青混凝土,可以将该技术称之为白加黑改造施工技术。该技术在城市交通发展中发挥重要的作用,可以,是市政道路在实际运行的过程中一直处于健康的状态,既可以防止出现过多的损害问题,又可以增强车辆在行驶过程中的安全性,达到时刻维护道路施工工作的效果。例如,市政道路混凝土路面若受多方面因素影响或者受车辆长时间碾压影响出现质量问题,为了能够使问题得到改善和优化,相关技术人员会使用白加黑改造施工技术在原有的混凝土强度上铺设新的一层沥青混凝土,成为沥青混凝土层,以此来完善混凝土路面在社会中运行的性能,确保车辆能够在市政道路中行驶的更为畅通,确保在良好的市政道路环境中,带动城市经济提升,推进城市朝着可持续方向发展。

2.市政道路白加黑改造施工技术实施的准备工作

若想使市政道路白加黑改造施工技术执行的更为合理,并取得良好的技术实施效果,相关技术人员需要在实时白加黑改造施工技

术之前,将准备工作做到位,这样既可以使技术实施的更为科学,而且还能使市政道路工程建设的更加完善,达到预期建设目标,达到实际建设标准。

2.1 进行路面调查工作

调查工作是白加黑改造施工技术实施前整个准备工作的过程中的重点,后续内容都需要依照精准的调查结果进行执行,这样才能使工程内容执行的更加顺利,以便于取得良好的施工效果。对此,市政道路工程中关技术人员对白加黑改造施工技术开展前,需要将调查工作执行的更为全面,调查市政道路排水情况,调查市政道路地面呈现和错台以及短板破碎等相关情况,依据调查结果了解市政道路在实际运行过程中的实际状况,了解在运行中存在的不足,并对存在的隐患和潜在风险进行防治,对已经出现的问题进行修缮,通过对市政道路施加精准的处理措施和相应的应急处理措施,可以让车辆在实际行驶的过程中更加安全,减少由于道路质量问题而引发的交通事故。从中可见,正确开展路面调查工作是十分重要的,可以将该项工作作为整个市政道路工程开展的前提,推进后续工作跟进。

2.2 制定路面质量维护方案

经过路面调查工作后,相关工作人员会了解路面在实际运行过程中的真实状况,然后依据实际情况制定路面质量维护方案,让方案在实际执行时具有针对性的特点,这样不仅可以对路面质量问题进行有效解决,而且还能将路面质量加强维护,完善市政交通建设,促进市政交通能力和水平,带动城市综合发展。另外,相关人员对路面质量处理方案进行设定时,要确保混凝土板具有稳定性的特

点,若依据检验结果发现混凝土板出现破损或者脱空的现象,那么方案制定人员针对出现的问题可以制定有关清理路床或者对整个路面进行破碎处理的方案措施,需要针对路面裂缝和错台以及淤泥等相关病害制定合理的处理措施,确保混凝土路面在实际运行的过程中更加稳定。

2.3 对路面裂缝问题进行处理

路面裂缝问题是比较常见的问题,该问题不仅会影响车辆在实际行驶过程中的安全性,而且还会影响城市现代化推进的进程。市政道路白加黑改造施工技术在执行之前,相关技术人员需要依据路面出现的裂缝问题加强处理,使裂缝问题得到完善,这样才能使白加黑改造施工技术实施的更加顺利,确保市政道路在运行的过程中一直处于健康的状态。另外,一个问题包括横向裂缝和纵向裂缝,每种类型的裂缝处方式是不同的,裂缝处理人员需要依据实际情况将裂缝进行填补,在天补的过程中避免对市政道路结构产生破坏,以此来增强裂缝维护效果,提高裂缝问题处理效果。当然在裂缝填补工作执行之前,工作人员需要利用专业性工作标准清理裂缝,确保裂缝内部处于干净整洁的状态,这样才能使充效果得到提高,也可以使填充物在填充过后更加牢固,让市政道路安全质量得到明显增强,让白加黑改造施工技术在后期运行的过程中达到运行效果,促进市政道路工程建设完成施工目标。

3.市政道路白加黑改造施工技术实际运用措施

3.1 在填缝料施工中进行应用

市政道路工程技术人员对白加黑改造施工技术进行实际应用时,可以将其运用于填缝料施工中,传统工程填缝处理会在填缝过程中将夹杂砂石和凝结的泥浆的填料进行填充,并不会控制填充料的质量,导致填充效果并不好,而且也会使市政道路在后期运行时存在众多的质量问题,并没有对市政道路路面进行维护和修缮,浪费过多的原材料,浪费过多的人力和财力。对此,技术人员使用白加黑改造施工技术时,会采用切缝机或者清缝剂清除接缝中存有的夹杂砂石,清除接缝中存有的凝结泥浆,确保接缝干净整洁,这样不仅可以使填料填充的效果得到提高,而且还可以防止填料被污染,达到填缝料标准。另外,在该过程中,技术人员十分注重技术实施的效果,所以也会对填料质量进行严格把控,确保填料在实际运用的过程中应用性较强,并对灌缝深度进行合理设计,若灌缝季节为夏天,那么需要使灌缝的饱满度与板面齐平,若灌缝季节为冬

天,那么需要使灌缝的深度低于板面,确保所填缝料不会出现缺失或者开裂以及渗水的情况,让填缝料施工工作执行的更加顺利和标准,让市政道路白加黑改造施工技术应用的更为顺利。

3.2 在车行道路面结构加铺工作中进行应用

由于车行道路面在实际运行时很容易出现质量通病,所以市政道路工程相关技术人员可以将旧的水泥板进行换板处理,清除水泥板接缝杂质,采取正确选用的填料进行填缝料处理,盐水泥混凝土板纵横缝中心处铺设 0.5m 宽的防水卷材,然后再依据实际情况洒布改性乳化沥青每平方米 0.6kg 的粘层油,建设约 3cm 细粒式的沥青混凝土防水层,对洒布粘层油改性乳化沥青,具体数据为每平方米 0.3L,施工技术人员可以依据后续内容调平层 5~12cm 中立式改性沥青混凝土,将洒布粘层油改性乳化沥青每平方米 0.3L,以此摊铺上面层,使市政道路白加黑改造施工技术实施的更为标准和顺利,让路面实际运行质量得到全面增强,让车辆在路面上行驶时更加畅通和安全,满足城市化实际建设所需,推进城市现代化建设进程,能够以此增强城市经济,提高城市综合发展实力,也可以以此带动我国社会经济,带动我国综合发展实力。

结语:

为了能够使我国城市完成现代化发展目标,市政道路建设工程可以使用白加黑改造施工对路面进行优化,对路面性能进行完善,可以将用其应用于工程施工中,也可以将其应用于工程养护工作中,这样既可以发挥该项技术在实施过程中的优势,还可以借助白加黑改造施工技术,有效的节约市政建设成本,增强城市经济建设。

参考文献:

- [1]李宝鑫.市政道路施工中混凝土施工技术的运用分析[J].绿色环保建材, 2018 (11): 99+101.
- [2]张培波.沥青道路施工技术在市政道路建设中的应用探析[J].城市建设理论研究(电子版), 2019 (13): 159.
- [3]刘新芝.市政道路“白加黑”改造施工技术的运用[J].住宅与房地产, 2019 (15): 183+218.
- [4]张鑫.沥青道路施工技术在市政道路建设中的应用研讨[J].绿色环保建材, 2018 (09): 124-125.
- [5]任杰.市政道路白加黑改造施工技术的运用[J].建筑工程技术与设计, 2018, 000 (036): 269.